

علمی، اجتماعی، فرهنگی
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ساخته شده

فولاد

ایبان و آذر ۱۳۰۰
شماره ۲۷۱

قیمت:
۱۰ هزار تومان

ویژه نامه سال و زتائیس ذوب آهن اصفهان



56

سال افتخار

سال تولید

50



مقام معظم رهبری هنگام افتتاح
کوره بلند شماره ۲:

کارگران ما که بر گردن این
مردم حق دارند، باید بدانند
که قطره قطره زحمات آنان
است که بر روی هم انباشته
شده و دنیای خیر و برکت
برای مردم فراهم آورده است.



حضرت امام خمینی (ره) در جمع
کارکنان شرکت ۱۳۵۹/۱/۱۹:

ما مواجهم با چهره‌های
فروزنده جوانان پرومند
ایران اسلامی که در
ذوب آهن اصفهان
زحمت می‌کنند.



شرکت ساهمی ذوب آهن اصفهان



آیت الله العظمی مظاهری
ریس حوزه علمیه اصفهان:

هنگامی که ذوب آهن تأسیس
می‌شد، شور و امید بسیاری در
مردم ایجاد شد و این شرکت را
باعث پیشرفت کشوری دانستند.
شرکتی که وابستگی صنعتی و نیاز
ما را به خارج کاهش داد.



آیت الله طباطبایی نژاد، نماینده
ولی فقیه و امام جمعه اصفهان:

فعالیت‌ها و دستاوردهای
ذوب آهن اصفهان طی سالیان
گذشته بسیار قابل تقدیر است و
تلاشگران این شرکت از جمله
سختکوش ترین اقشار جامعه
هستند



آیت الله هاشمی رفسنجانی
در جمع کارکنان شرکت:

در هر جای مملکت که آثار
تولید است، ذوب آهن اصفهان
را می‌بینم و آثار نیروهایی که
ابتعا پرورش یافتند با توسط
شما آموزش دیدند در صنایع
دیگر به خوبی مشهود است.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

لَقَدْ أَرْسَلْنَا رُسُلَنَا بِالْبَيِّنَاتِ وَأَنْزَلْنَا مَعَهُمُ الْكِتَابَ وَالْمِيزَانَ لِيَقُومَ
النَّاسُ بِالْقِسْطِ وَأَنْزَلْنَا الْحَدِيدَ فِيهِ بَأْسٌ شَدِيدٌ وَمَنَافِعُ لِلنَّاسِ وَ
لِيَعْلَمَ اللَّهُ مَن يَنْصُرُهُ وَرُسُلَهُ بِالْغَيْبِ إِنَّ اللَّهَ قَوِيٌّ عَزِيزٌ

همانا ما پیامبران مان را با دلیل های روشن فرستادیم و برایشان کتاب و
میزان عدل نازل کردیم تا مردم به راستی و عدالت گرایند و آهن را که در آن
هم سختی کارزار و هم منافع بسیار برای مردم است به منظور حفظ عدالت
آفریدیم تا معلوم شود چه کسی خدا و پیامبرانش را با ایمان قلبی یاری خواهد
کرد؟ که خدا بسیار قوی و مقتدر است.

(آیه ۲۵ سوره حدید)



ذوب آهن اصفهان به محیط زیست می اندیشد



جنگل دست کاشت، افزون بر ۲۰ برابر مساحت کارخانه

ذوب آهن اصفهان، نگینی بر ۱۶۵۰۰ هکتار فضای سبز



صفحه	عنوان
۴	کلام ولایت
۵	دیباچه
۶	نگاه / ذوب آهن اصفهان در نگاه شخصیت‌ها
۳۶	تثبیت سودآوری ذوب آهن اصفهان
۳۷	دستاورد های مهم شرکت در ۹ ماهه اول ۱۴۰۰
۳۸	رکوردهای حاصل شده
۴۰	طراحی و توسعه محصولات جدید
۴۲	پروژه های صرفه جویی
۴۶	از کوره آهن تراشی امین الضرب تا کارخانه ذوب آهن اصفهان
۵۴	جوشش صنعت فولاد کشور از چشمه ذوب آهن اصفهان
۶۱	پیشگامان / ذوب آهن اصفهان در نگاه پیشگامان
۸۳	گزارش ویژه
۸۶	داستان تأسیس ذوب آهن اصفهان
۹۰	مروری بر وضعیت تولید فولاد جهان، ایران و ذوب آهن اصفهان
۱۰۸	از سنگ آهن تا ریل آهن در ذوب آهن اصفهان
۱۱۶	محصولات تولیدی ذوب آهن اصفهان
۱۲۳	نگاهی به برخی از فعالیت های ذوب آهن اصفهان در حوزه مسئولیت های اجتماعی
۱۳۶	تاریخچه باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن اصفهان
۱۴۲	نقش ذوب آهن اصفهان در دفاع مقدس
۱۵۲	سیمای سالیان

نشانی ماهنامه:

اصفهان - روابط عمومی ذوب آهن اصفهان
دفتر ماهنامه فولاد تلفن: ۰۳۱-۵۲۵۷۴۹۳۶
تلفن روابط عمومی: ۰۳۱-۳۳۳۲۴۹۷۴
دورنگار: ۰۳۱-۵۲۵۷۸۸۱۴
Web Site :<http://www.esfahansteel.ir>
Email: folad@esfahansteel.ir

صاحب امتیاز: شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

مدیر مسئول: علیرضا امیری

هیأت تحریریه: حمید عادل زاده، علی حسین غربی،

آرش طیبی، سمیه ایزدی

صفحه آرایی: گرافیک مهر ۰۹۱۲۰۴۴۷۶۹۱

چاپ: پرستو

این یک حقیقت است که استقلال سیاسی بدون استقلال اقتصادی امکان پذیر نیست



ما باید کشورمان
را خودمان بنا کنیم
و آینده‌مان را
خودمان رقم بزنیم
و این ملت را که
آمادگی همه گونه
فداکاری دارند به
معنای واقعی به
خودکفایی برسانیم.

گزیده‌ای از سخنان رهبر معظم انقلاب حضرت آیت‌الله خامنه‌ای هنگام افتتاح کوره بلند شماره ۲ ذوب آهن اصفهان (آذرماه ۱۳۶۲)

مقام معظم رهبری در آذرماه ۱۳۶۲ در اجتماع کارکنان و خانواده‌های شهدای ذوب آهن اصفهان حضور یافت و طی سخنانی ضمن تقدیر از مسئولین و کلیه افرادی که به نحوی در امر راهاندازی کوره بلند شماره ۲ نقش داشتند گفتند: این یک حقیقت است که استقلال سیاسی بدون استقلال اقتصادی امکان‌پذیر نیست و ما اگر بخواهیم این استقلال را که امروز با همت میلیون‌ها نفر در سطح کشور و با خون ده‌ها هزار شهید به دست آمده حفظ کنیم باید استقلال اقتصادی را تامین کنیم.

ما باید کشورمان را خودمان بنا کنیم و آینده‌مان را خودمان رقم بزنیم و این ملت را که آمادگی همه گونه فداکاری دارند به معنای واقعی به خودکفایی برسانیم.

ایشان افزودند: این ملت از نظر بنیان‌های فرهنگی هیچ نقیصی ندارند و از نظر آمادگی روحی بی‌نظیر هستند. من هر وقت مسایل مختلف مردم را با دقت نگاه می‌کنم در مقابل سیل خروشان ایمان این مردم مات و مبهوت و مجذوب می‌شوم. مقام معظم رهبری سپس به کارگران افزودند: شما عزیزان که هر کدام به نحوی در افتتاح کوره بلند شماره ۲ نقش داشتید باید بدانید که استکبار آمریکا به هر قیمت در صدد است که این مسئله مقدسی را که ممکن است اندوخته‌های چندین ساله آنها را بسوزاند خاموش کند و این حقیقت است که خواب راحت سردمداران استکبار و همه سلطه‌گران دنیا از حرکت و گسترش انقلاب شکوهمند ما برآشفته است. لذا آنها با تمام تلاش، سعی در تضعیف انقلاب دارند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به توطئه‌های دشمنان انقلاب اسلامی از قبیل جنگ تحمیلی، محدودیت‌ها و فشارهای اقتصادی افزودند: ما یک نقطه مثبت داریم و آن وجود یک ملت حاضر در صحنه است. کارگران ما که بر گردن این مردم حق دارند باید بدانند که قطره قطره زحمات آنان است که بر روی هم انباشته می‌شود و دعای خیر و برکت برای مردم فراهم آورده است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه سخنان خود خطاب به کارگران کشور افزودند: هر کارگاه و هر دستگاهی که شما با آن کار می‌کنید سنگری است که با آن مؤثرترین حیل‌ها و توطئه‌های استکبار جهانی را هدف قرار داده‌اید. بدانید که دولت جمهوری اسلامی و همه مسئولین هیچ هدفی به جز تحقق بخشیدن به شعارهای اصیل که این انقلاب با آن شعارها به ثمر رسیده است، ندارد.

دی، ماه تولد اولین کارخانه، اولین ذوب و اولین محصول فولادی ایران



سرمای دی ماه که آغاز زمستان است با سختی و صلابت صنعت فولاد پیوند عجیبی خورده است. قرارداد تأسیس ذوب آهن اصفهان به عنوان سندی مهم در جهت آغاز صنعتی شدن کشور روز ۲۳ دی ماه ۱۳۴۴ به تصویب مجلس رسید و این ماه در سال ۱۳۵۰ شاهد گرفتن اولین چدن از کوره بلند ذوب آهن اصفهان بود که از به یادماندنی ترین لحظات صنعت فولاد کشور است و در دی ماه ۱۳۵۱ اولین محصولات فولادی ایران با راه اندازی نورد ذوب آهن، تولید شد. اما حکایت دی ماه پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی پربارتر شد.

در ۲۳ دی ماه ۱۳۷۱ با حضور رئیس جمهور وقت حضرت آیت... هاشمی رفسنجانی بیستمین سالگرد تولید فولاد در ذوب آهن گرامی داشته شد و در همان روز مجتمع فولاد مبارکه با حضور ایشان به بهره برداری رسید و تصمیم گرفته شد که روز ۲۳ دی ماه روز آهن و فولاد نام بگیرد.

در بین تمام وقایع مهم فولادی که در این روز رخ داد، قطعاً تصویب قرارداد تأسیس ذوب آهن، به عنوان مادر صنعت فولاد کشور جایگاهی خاص دارد. چرا که تأسیس ذوب آهن اصفهان به مثابه تولد عزیزی بود که پس از صدها سال چشم به راهی، ایرانیان را به دروازه های دنیای صنعت رهنمون ساخت و اینک پس از نیم قرن این مجتمع عظیم صنعتی به عنوان پیشران صنعت این مرز و بوم همچنان با قامتی استوار و گام های محکم مسیر بالندگی را طی می کند.

همکاران سختکوش این مجموعه بزرگ با بهره گیری از رهیافت های گذشته و استفاده هدمند از فن آوری های نوین همچنان تجربه ای به تجربه های پیشینیان و برگ زرینی دیگر به کتاب تاریخ پرافتخار ذوب آهن می افزایند. تابلوی فاخر محصولات ذوب آهن حاصل تلاش همه کسانی است که در ادوار مختلف نقش قلمی به صفحه صنعت زده اند. هم آنانی که هر چند حضور ندارند اما عطر خدمت شان هنوز در فضای ذوب آهن، شامه ها را می نوازند و تلاشگرانی که اکنون با تولید محصولاتی خاص چون تیر آهن بال پهن، ریل و... به خوبی در تکمیل این تابلوی بدیع نگاره گری می کنند.

مفتخریم که همکاران سخت کوش ذوب آهنی در چنبره و تنگنای تحریم ها گرفتار نشدند و سنگلاخ توسعه را زیر چرخ ارابه خود هموار نمودند. از دل تهدیدها، فرصت هایی چون تأمین مواد اولیه، عبور از بحران آب، تولید ریل و تیر آهن بال پهن، اجرا و تکمیل پروژه های توسعه ای و محیط زیست و... را خلق نمودند.

از همراهی عزیزانی که در بزرگداشت ۲۳ دی ماه همکاری می کنند و به ویژه از مهندس منصور یزدی زاده مدیرعامل شرکت که با سعه صدر و دوراندیشی، حامی و مشوق این بخش بوده اند و همچنین مسئولان و پیشکسوتانی که با وجود تراکم کار و کمبود وقت، با گشاده رویی برای مصاحبه جهت این ویژه نامه موافقت کردند، قدردانی نموده و کمال سپاس را دارم.

علیرضا امیری، مدیر روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

تأسیس
ذوب آهن اصفهان
به مثابه تولد عزیزی
بود که پس از
صدها سال چشم به
راهی، ایرانیان را به
دروازه های دنیای
صنعت رهنمون
ساخت و اینک
پس از نیم قرن این
مجتمع عظیم صنعتی
به عنوان پیشران
صنعت این مرز و بوم
همچنان با قامتی
استوار و گام های
محکم مسیر بالندگی
را طی
می کند.



آیت الله رئیسی
رئیس جمهور ایران :

چرخه تولید کشور تحت هیچ شرایطی نباید متوقف شود



اگر ظرفیتهای معطل مانده بخش صنعت با یک کار جهادی وارد چرخه کار و تلاش شود، هم شاهد رونق تولید خواهیم بود و هم معضل اشتغال حل خواهد شد.

چرخه تولید کشور تحت هیچ شرایطی و با هیچ بهانه‌ای نباید لحظه‌ای متوقف شود. نظارت مستمر بر فرایند تأمین و تولید تا توزیع و مصرف کالا امری ضروری است که بسیاری از مشکلات همچون رسوب و احتکار کالاهای اساسی را حل می‌کند.

همانطور که تسهیل فضای کسب و کار اهمیت بالایی دارد، هر مقرراتی که دست‌وپای تولید را می‌بندد، باید اصلاح و موانع تولید برطرف شود.

ایجاد شفافیت حداکثری در اقتصاد، خشکاندن ریشه‌های فساد و رانت‌خواری، مقاوم‌سازی اقتصاد در مقابل تکانه‌ها، مهار تورم و گرانی، تقویت ارزش پول ملی، بازگرداندن ثبات به اقتصاد کشور، حمایت از تولید ملی، تلاش برای خودکفایی در تأمین نیازهای اساسی مردم، پیشرفت فناورانه و دانش بنیان، مدیریت بهینه معادن و منابع آب، گاز و نفت کشور، توجه به تغییرات اقلیمی و صیانت از محیط زیست را با قدرت دنبال می‌کنیم.

آنچه مردم از دولت جدید خواستند یک تحول است. این تحول برای کشور اجتناب‌ناپذیر است. باید این تحول اتفاق بیفتد. برنامه دولت، برنامه تحول است. این تحول متکی به سند بسیار ارزشمند و ماندگار بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی است که مستند اقدامات دولت خواهد بود.

از کارهای اولیهای که دولت باید انجام بدهد ایجاد اشتغال است؛ اولین راه نیز افزایش تولید است. ۴۰ درصد ظرفیت تولید کشور غیر فعال است و می‌توانیم این امکانات را فعال کرده و از این ظرفیت‌ها برای ایجاد شغل استفاده کنیم.



اگر ظرفیتهای
معطل مانده
بخش صنعت با
یک کار جهادی
وارد چرخه کار
و تلاش شود،
هم شاهد رونق
تولید خواهیم
بود و هم معضل
اشتغال حل
خواهد شد.



**تلاشگران ذوب آهن اصفهان
نماد جهاد و ایثار در جبهه تولید ملی**



غلامرضا سلیمانی
مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین:

ذوب آهن اصفهان نماد غیرت صنعت ایران است

سالگرد تأسیس ذوب آهن اصفهان فرصتی شد تا با غلام رضا سلیمانی مردی از دیار زاگرس، ایلام پر افتخار، رزمنده سنگرهای دفاع مقدس و تولید، استاد دانشگاه و فعال در صنعت ایران به گفتگو بپردازیم. سلیمانی در حال حاضر مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین است و دغدغه او معدن و صنایع معدنی است. ساعت‌ها زمان صرف رفتن به مناطق و پروژه‌ها می‌کند تا سریع‌تر شاهد راه‌اندازی طرح‌هایی باشد که روزگاری خاک بر روی آنان نشسته بود. صحبت کردن با او خاص است چراکه با تمام وجود از آنچه دیده و شنیده سخن می‌گوید. گفتگو با وی بیش از یک ساعت به طول انجامید و گفته‌هایی را بیان کرد که شخصاً به آن اعتقاد دارد از شکل‌گیری صنعت در دهه ۴۰ تا توسعه این روزها. متن کامل این گفتگو را در ادامه می‌خوانید:

رشد صنعت را پس از انقلاب چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بر اساس برنامه سوم و چهارم توسعه پیش از انقلاب، صنعت ایران پایه‌گذاری می‌شود. این روند در سال‌های ۱۳۴۱ تا ۱۳۵۵ به اوج خود می‌رسد ذوب آهن اصفهان نیز در آن مقطع زمانی افتتاح می‌شود. شهرهای صنعتی ایران شکل می‌گیرد و این روند تا دهه ۷۰ پیوسته ادامه دارد. از ابتدای دهه ۸۰ سرمایه‌گذاری در صنعت نگاه ویژه‌تری به خود می‌گیرد به طوری که صنایع کوچک و متوسط در کنار صنعت راهبردی و استراتژیک ایران قرار می‌گیرد. حمایت‌های صنعتی در دولت وقت، کلیدی‌تر می‌شود، ثمره آن تولد سرمایه‌گذاری نوین در صنعت ایران است.

در آن سال‌ها با توجه به سیاست‌ها، تکنولوژی‌های روز جهان وارد ایران می‌شود و می‌توانم بگویم که ورود تکنولوژی نقش چشم‌گیری در توسعه و تولید واحدهای صنعتی ایران داشته و امروز نیز به لطف آن سال‌ها صنعت ایران در منطقه و جهان مطرح است.

نادیده نگیرید همان طور که گفته شد ویژگی‌های اصلی سرمایه‌گذاری‌های صنعتی در دوره پیش از انقلاب، اجرای کلید در دست آنها توسط خارجیان بود. آنچه در آن زمان بیش از همه مطرح بود، خرید تجهیزات و نصب و راه‌اندازی آنها توسط کارشناسان خارجی و به اصطلاح «کلید در دست» بود. اما پس از انقلاب اسلامی آنچه به عنوان دیدگاه حاکم بر اصول توسعه اقتصادی و صنعتی کشور غالب شد، بهره‌گیری از توانمندی‌های داخلی و باور این امر بود که ما می‌توانیم دارای صنعتی پویا و سالم باشیم و بر این اساس بود که قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران تصویب شد که بعداً با ایجاد ثبات در کشور لغو شد. این را نیز بگویم که اقدامات مؤثری که وزارت صنایع و معادن و وزارت بازرگانی در آن سال‌ها و سپس وزارت صمت طی مدت زمان کنونی در راه توسعه صنعت، معدن و تجارت که بخش جدایی‌ناپذیر دو رکن دیگر محسوب می‌شود انجام دادند، شرایط ایده‌آلی را در این صنعت به وجود آورد.

در کنار این تحولات طی دهه گذشته با تصویب و اجرای قانون شرکت‌های دانش بنیان، شاهد رشد چشم‌گیری در راه‌اندازی شرکت‌های مذکور در اقتصاد کشور در حوزه‌های مختلف صنعت و خدمات هستیم.

روزگاری بخش

گسترده‌ای از

معادن سنگ آهن

و غیره در اختیار

ذوب آهن اصفهان

بود اما بی‌تدبیری

موجب شد تا امروز

این شناسنامه

صنعت فولاد کشور

که سنگ بنای این

صنعت را گذاشت با

مشکل تأمین سنگ

آهن مواجه شود.



به نظر جنابعالی ذوب آهن اصفهان به عنوان نخستین تولیدکننده فولاد در کشور پس از انقلاب در رشد صنعت کشور و فولاد چه نقشی داشته است؟

وجود شرکتی همانند ذوب آهن اصفهان در ایران یک رویا بود. حتی در زمانی که مسئولان امر به دنبال راه اندازی آن بودند، افرادی برداشت مثبتی به تکمیل این پروژه نداشتند. با این همه، رؤیای چنین شرکتی به حقیقت تبدیل شد و ایران به این صنعت دست یافت. وضعیت تولید ذوب آهن در آن سال ها متفاوت از این روزهایی است که بنده و شما مشاهده می کنیم. امروز برای توسعه شرکت، جوانانی داریم که دانش روز را برای تولید محصولات استراتژیک دارا هستند، پس نمی توانیم مقطعی بررسی کنیم.

چندی پیش در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران مطلبی از مدیرعامل ذوب آهن خواندم تحت این عنوان که شناسنامه صنعت فولاد کشور در ۵۱ سالگی قرار دارد. این جمله جناب یزدی زاده به حق است و من نیز به عنوان عضوی از خانواده بزرگ صنعت ایران قبول دارم که شناسنامه فولاد ایران، ذوب آهن است. در دوران پس از انقلاب همان طور که گفتم ورود جوانان با انگیزه موجب شد تا علاوه بر یک کوره بلند، ۲ کوره بلند دیگر راه اندازی شود و ظرفیت تولید ذوب آهن چندین برابر شود. به جرأت می توانم بگویم امروز اگر شاهد رشد صنعت فولاد و راه اندازی کارخانه های دیگر در این صنعت هستیم این مهم به دلیل وجود ذوب آهن است. مهندسان ذوب آهن در راه اندازی بزرگترین مجتمع های فولاد ایران نقش داشته و دارند.

علاوه بر این، بخش اعظم اکتشافات سنگ آهن کشور، مرهون تلاش ها و کارهای علمی و اکتشافی ذوب آهن اصفهان است. هرچند بعد از خصوصی سازی، تنها فولاد ساز کشور، ذوب آهن که خودش نقش اصلی در اکتشافات سنگ آهن کشور داشت و روزی اکثر معادن سنگ آهن کشور متعلق به آن بود، بدون معدن گرفتار تأمین مواد اولیه مورد نیاز است.

ذوب آهن اصفهان را چگونه صنعتی می بینید و چه آینده ای برای آن متصور هستید؟

کوره بلندهای ذوب آهن با بالاترین ظرفیت در حال فعالیت هستند، این کارخانه بارها مورد بازبایی قرار گرفت و امروز ذوب آهن اصفهان با تولید ریل و تیر آهن بال پهن در ایران یکه تازی می کند و در سطح بازارهای جهانی هم به عنوان یک برند معتبر و قابل اعتماد مطرح است. صنعت امروز ذوب آهن استراتژیک است و هیچ شرکتی را نمی توان در این خصوص با آن مقایسه کرد اما آینده ذوب آهن، تیم مدیریتی جدید به مدیرعاملی منصور یزدی زاده و هیأت مدیره کاردان توانسته است حاشیه ها را از شرکت دور و گره های موجود را یک به یک باز کند اما برای رسیدن به افق روشن، نیازمند حمایت های کلیدی در راستای تهیه مواد اولیه از جمله سنگ آهن است. اگر می خواهیم ذوب آهن در اوج باشد باید نیازهای این شرکت را تأمین و مشکلات آن را برطرف کنیم. در جلساتی که با مقامات امر داشتیم نیز به این مهم تأکید کردم که ذوب آهن یک هویت است و این ذوب آهن است که می تواند با تولیدات خود بسیاری از نیازهای منطقه و آسیای میانه را تأمین کند پس بنده به آینده ذوب آهن بسیار خوشبین هستم و امیدوارم همانند سالیان گذشته تا به امروز چرخ کارخانه ذوب آهن در حال چرخش باشد و ما نیز به عنوان یک ایرانی به آن افتخار کنیم.



برای حمایت از ذوب آهن که شیوه تولید متفاوت دارد و از یارانه انرژی برخوردار نیست چه تدابیری را مدنظر دارید؟

در پرسش قبل اشاره‌ای به چالش‌های پیش پای ذوب آهن اصفهان داشتیم اما به عقیده بنده ذوب آهن در ۳ بخش که شامل نیروی انسانی، انرژی و مواد اولیه است باید همواره مورد حمایت قرار گیرد.

این شرکت بالغ بر ۱۴ هزار پرسنل دارد و انرژی مورد نیاز را از نیروگاه‌های برق کارخانه تأمین می‌کند و برای تأمین مواد اولیه آنچه توان دارد صرف می‌کند. البته بحث تکنولوژی و تجهیزات خود جای بحث دارد اما بنده می‌خواهم به این سه اشاره کنم چرا که خدا را شکر می‌گوییم که جوانان ما با بومی سازی توانسته‌اند بسیاری از تجهیزاتی که روزگاری وارد ایران می‌شدند را تأمین کنند. هدایت ۱۴ هزار پرسنل بر روی کاغذ هم کاری ساده‌ای نیست، در تمامی بخش‌ها نیاز به آموزش، مراقبت و غیره وجود دارد بر این اساس نیاز است تمامی ارگان‌های کشور به طور وسیع همکاری با ذوب آهن را در دستور کار قرار دهند. امروز ذوب آهن اصفهان خود یک دانشگاه صنعتی برایمان محسوب می‌شود و این دانشگاه برای تعلیم، نیازمند یاری است.

اما در بحث انرژی، شما بهتر می‌دانید که روش تولید منحصر به فرد این شرکت، کوره بلند است که موجب شده ذوب آهن از یارانه گاز استفاده چندانی نکند از طرفی دیگر انرژی مورد نیاز را از نیروگاه‌های برق خود کارخانه با کمترین وابستگی به گاز و با تعرفه بالا تأمین می‌کند. در این خصوص امیدوارم مسئولان امر به میزانی که از طریق پرداخت یارانه انرژی به سایر صنایع فولاد حمایت می‌کنند از ذوب آهن نیز حمایت کنند. در این خصوص بارها مکاتبات و جلساتی را داشته‌ایم که امیدوارم تا چندی دیگر شاهد خبرهای خوش در این زمینه باشیم.

نهایتاً در بحث تأمین مواد اولیه، روزگاری بخش گسترده‌ای از معادن سنگ آهن و غیره در اختیار ذوب آهن اصفهان بود اما بی‌تدبیری موجب شد تا امروز این شناسنامه صنعت فولاد کشور که سنگ بنای این صنعت را گذاشت با مشکل تأمین سنگ آهن مواجه شود. همکاران ما در دیگر نهادها بدانند که حیات ذوب آهن به مواد اولیه است و در صورتی که تأمین نشود مشکلاتی در تولید به وجود خواهد آمد بنابراین بهتر است هرچه سریع‌تر این چالش را برطرف کنیم تا خدمتی به صنعت ایران در چنین سطحی انجام دهیم.

البته از حمایت‌های دولت در زمینه صدور مجوز تأمین سالیانه یک میلیون و ۷۵۰ هزار تن سنگ آهن که ۳۰ درصد نیاز سالانه ذوب آهن به سنگ آهن است طی دو سال گذشته تشکر می‌کنم.



چه خاطره‌ای از ذوب آهن اصفهان دارید؟

خاطره‌ها از ذوب آهن متعدد است. سال‌های کودکی و نوجوانی در کتاب‌های درسی و در روزگار جوانی و دانشجویی در دانشگاه صنعتی اصفهان به صورت دانشجوی کارآموز با ذوب آهن آشنا شدم. اما روزی که جهت بازدید از ذوب آهن اصفهان در مسئولیت جدید رفتم، تصاویر سال‌های ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۰ را مشاهده کردم و سپس کوره بلندهای شماره یک و سه و خدا را شکر کردم که ما در دل خاورمیانه چنین کارخانه‌ای داریم و توانستیم بیش از نیم قرن چرخ آن را همچنان با تکیه به دانش و همت جوانان کشورمان بچرخانیم.

شما وقتی صحبت از آلمان، فرانسه و آمریکا می‌کنید آنان از صنعتی که دارند به خود افتخار می‌کنند و می‌گویند کشور صنعتی جهان هستند بنده نیز وقتی در کارخانه بزرگ ذوب آهن حضور پیدا کردم به خودم افتخار کردم که عضوی از این خانواده هستم که همکارانش با غیرت در شرایط سخت، جلوه‌های بی‌نظیری از تولید ملی به وجود آورده‌اند.

از دیدگاه شما ذوب آهن اصفهان نماد چیست و چه ویژگی‌هایی دارد که جریان سازندگی آن همچنان ادامه دارد؟

واژه‌های بی‌شماری را در باب نماد ذوب آهن در ذهن خود داشته و دارم اما نمادی که باید به آن اشاره کنم و به جمع بندی نیز در این خصوص رسیده‌ام این است که ذوب آهن اصفهان نماد "غیرت" صنعت ایران است.

این جوانان که امروز حضور دارند به خوبی می‌دانند که میراث دار پدران و پدر بزرگانی هستند که با سختی خشت به خشت و مهره به مهره دیوارها و دستگاه‌های این کارخانه را در همان انتهای دهه ۴۰ بنا کردند. آنان به خوبی می‌دانند که جوانان و مردانی بودند که با رفتن به خط مقدم جبهه سنگر مقاومت را حفظ کردند تا برادران‌شان در سنگر تولید نگذارند دشمن بعثی و هم پیمان‌هایشان به آرزوهایی که در سر دارند دست پیدا کنند. جوانان امروز غیرتی دارند که نسل به نسل به آنان انتقال پیدا کرده و جریان سازندگی و توسعه ذوب آهن اصفهان با آنان و نسل‌های آینده ادامه خواهد داشت. همکاران این کارخانه علاوه بر ایفای نقش بی نظیر در تولید فولاد و مقاطع فولادی مورد نیاز کشور در دوران دفاع مقدس نیز با حضور خود جلوه‌های بی نظیر از رشادت مردان آهنین ذوب آهن و غیرت ملی را نشان دادند و امروز ما در این کارخانه افتخار داریم که ۲۹۰ شهید را تقدیم دفاع از میهن عزیزمان کردیم.





منصور یزدی زاده
مدیرعامل ذوب آهن اصفهان:

ذوب آهن اصفهان قلب صنعت فولاد ایران، نگینی در دشت طبس

ذوب آهن اصفهان، قلب صنعت فولاد ایران، نگینی در دشت طبس و نامی که حتی برای یک بار هم که شده به گوش اکثر مردم ایران خورده است، از منظر بسیاری از کارشناسان و صاحب نظران اقتصاد و صنعت کشور، حرکت ایران به سمت صنعتی شدن را پی ریزی کرد. این مجتمع عظیم صنعتی نه تنها رویای ایرانیان برای دستیابی به صنعت فولاد را محقق ساخت، بلکه زمینه ساز شکل گیری سایر واحدهای فولادی شد و در تولد و رشد دیگر صنایع نیز موثر بود. تربیت ۱۰۰ هزار مدیر، مهندس و کارگر ماهر در این دوران، چالش کمبود نیروی انسانی ماهر در دهه ۴۰ و ۵۰ را پوشش داد تا صنایع پس از ذوب آهن به لحاظ منابع انسانی با مشکل عمده ای مواجه نباشند. تاثیر ذوب آهن در راه اندازی معادن و توسعه زیرساخت های صنعت فولاد کم اهمیت تر از تربیت نیروی انسانی نبود و عملاً امکان شکل گیری واحدهای فولادی جدید را فراهم آورد، کارخانه هایی که در تاسیس، توسعه و حتی مدیریت امروز آنها شاهد حضور پر رنگ ذوب آهنی ها هستیم.

ذوب آهن اصفهان هم اکنون با شرکت های زیر مجموعه میزبان حدود ۱۷ هزار نفر پرسنل است و معیشت کارگران معادن زغال سنگ ایران نیز از این کارخانه عظیم تأمین می شود. کارخانه ای که همچون مادری بخشنده هر آنچه در توان داشت برای طراحی، ساخت و توسعه صنایع مختلف مانند مجتمع فولاد مبارکه، خوزستان، خراسان، قروه، یزد و... در سراسر این مرز پر گهر به کار گرفت تا همه در کنار همدیگر طعم شیرین رشد و بالندگی را بچشند و معیشت ایران و ایرانی را رونق بخشند.

ذوب آهن اصفهان که تلاشگران آن در پیروزی انقلاب اسلامی دوشادوش مردم علیه رژیم ستم شاهی فعالیت نمودند، در سال های دفاع مقدس نیز با اعزام نیرو به جبهه، پشتیبانی از جنگ با ساخت قطعات و تجهیزات و همچنین تقدیم ۲۹۰ شهید، حضور جانانه ای در این پیکار حق علیه باطل داشت و تا همیشه نماد ایثارگری در خانواده صنعت کشور شد.

در کنار این دستاوردها، ذوب آهن اصفهان در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی، خدمات بسیاری را همچون احداث بزرگراه ذوب آهن، تاسیس فولادشهر، ایجاد ۱۶ هزار و پانصد هکتار فضای سبز دست کاشت، ساخت ورزشگاه بزرگ فولادشهر، بیمارستان شهید مطهری و... را به جامعه ارائه نموده است لذا به جرأت می توان گفت هیچ صنعتی مانند ذوب آهن اصفهان در اجتماع ریشه دار نیست.

ذوب آهن اصفهان در تاریخ سراسر افتخار خود، علاوه بر نقشی که در شکل گیری فرهنگ صنعتی کشور و راه اندازی سایر صنایع داشته، دستاوردهای چشمگیری حاصل کرده است که از جمله مهمترین آنها می توان به تولید ریل اشاره کرد. در این راستا تولید شمش ریل و انواع ریل مورد نیاز کشور مطابق استانداردهای جهانی با گرید 60E1 که تنها شش کشور دنیا قادر به تولید آن هستند صورت گرفت که نقش مهمی در توسعه زیرساخت حمل و نقل کشور دارد. تولید محصولات جدید نظیر آرک معدن، ورق سازه های فولادی، تیر آهن بال پهن، ریل مترو، ریل زبانه سوزن و... کسب عنوان صادرکننده ممتاز، نمونه ملی و استانی طی هشت سال، دریافت مدال افتخار ملی صادرات و واحد نمونه استاندارد طی سال های متمادی، دریافت لوح حمایت از حقوق مصرف کنندگان طی سال های مختلف، کسب گواهینامه صادرات محصولات به اروپا، کسب استاندارد ملی تولید ریل و... بخشی از دیگر دستاوردهای این شرکت محسوب می شود. در پایان از همه تلاشگرانی که طی گذشت بیش از نیم قرن از عمر این صنعت نقش آفرین بودند چه آنانی که اکنون در بین ما نیستند (روحشان قرین رحمت پروردگار)، چه آنانی که در جای جای ایران زمین منشأ تولید و توسعه سایر صنایع هستند و تلاشگرانی که امروز در این صنعت عظیم برای رونق تولید و شکوفایی بیش از پیش آن تلاش می کنند تشکر و قدردانی می نمایم. امید است که با هم افزایی و همدلی و بهره گیری از دانش و تکنولوژی روز بتوانیم میراث دار خوبی برای آیندگان باشیم و صنعت کشور را بر ریل تولید و توسعه قرار دهیم.



علی احمدیان
رئیس هیأت مدیره ذوب آهن اصفهان:

جای پای ذوب آهنی‌ها در همه طرح‌های توسعه فولاد دیده می‌شود

هم‌اکنون که بیش از نیم قرن از تأسیس ذوب آهن اصفهان می‌گذرد احساس تعلق نسبت به این مجموعه دارم، شاید تعجب کنید با این که طی چهل سال گذشته در سمت‌های متفاوت و سطوح مختلف اداری و اجرایی خدمت کرده‌ام و مدتی که در ذوب آهن اصفهان هستیم تا کنون این اندازه نسبت به یک مجموعه احساس تعلق و دلبستگی نداشته‌ام. هنوز کاملاً علت این احساس را در نیافتیم ولی بدون تردید ریشه آن جایگاه رفیع و فرهنگ حاکم بر این شرکت است.

از اواسط دهه هفتاد کم و بیش با ذوب آهن اصفهان سر و کار داشته‌ام و معتقدم این کارخانه عظیم نماد سخت‌کوشی توأم با خودباوری و افتخار است.

تلاش بی‌وقفه در محیط خشن، گرم و پر چالش کار هر کسی نیست. همین ویژگی همراه با عزمی پولادین سبب تولید مرغوب و جلب رضایت مشتریان اعم از داخلی و خارجی طی ۵۰ سال گذشته شده به نحوی که در ذهن همه ذوب آهن اصفهان نماد کیفیت برتر است.

فولاد و محصولات ذوب آهن اصفهان بنیان توسعه صنعتی در دنیا است. با وجود پیشرفت‌های بشر در تولید سایر فلزات و جایگزین‌های غیرفلزی همچنان در احداث کارخانه‌ها، زیرساخت‌ها، ساختمان و حمل‌ونقل این فلز جایگاه نخست را دارد.

ذوب آهن اصفهان در شکل‌گیری و توسعه فعالیت‌های معدنی کشور عامل اصلی توسعه بوده و در کنار این دو ویژگی فضای مناسبی برای پرورش استعدادها و تربیت نیروی انسانی متخصص، با تجربه و ماهر در حوزه فولاد کشور به وجود آورده است.

امروز جای پای این افراد تقریباً در همه طرح‌های توسعه فولاد به وضوح دیده می‌شود. این شرکت با سابقه بیش از نیم قرن و با روحیه حاکم بر مدیران و کارکنان هرگز پیر نشده و همچنان جوان و پویا باقی مانده است و در مقایسه با واحدهای مشابه در نقاط دیگر دنیا چیزی کم ندارد و در اغلب شاخص‌ها وضعیت بهتری دارد.

قبل از هر چیز سلامتی، شادابی و توفیق روز افزون تک تک کارکنان ذوب آهن اصفهان را آرزو می‌کنم و بعد از این آرزوی من این است که ذوب آهن اصفهان در زنجیره تولید فولاد به سالیان گذشته برگردد و منابع تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود را کاملاً در اختیار داشته باشد. همچنین آرزو می‌کنم ذوب آهن اصفهان با دانش و تجربه کادر خود به تدریج از تولید فولاد ساده و مصارف ساختمانی خارج و سبد متنوعی از فولادهای خاص و آلیاژی را در محصولات خود داشته باشد، شبیه آنچه در تولید متنوع ریل شاهد هستیم.

علاوه بر اینها ذوب آهن اصفهان بتواند در یک برنامه پنج ساله تولید خود را با اجرای طرح‌های توسعه در داخل و خارج از استان به پنج میلیون تن افزایش دهد.

ذوب آهن اصفهان در شکل‌گیری و توسعه فعالیت‌های معدنی کشور عامل اصلی توسعه بوده و در کنار این دو ویژگی فضای مناسبی برای پرورش استعدادها و تربیت نیروی انسانی متخصص، با تجربه و ماهر در حوزه فولاد کشور به وجود آورده است.





مرتضی یزدخواستی
عضو هیأت مدیره ذوب آهن اصفهان:

ذوب آهن نماد سخت کوشی، صداقت و شکیبایی است



همواره اعتقاد دارم ذوب آهن اصفهان بنا به دلایلی همچون روش تولید متفاوت، بزرگترین تولیدکننده مقاطع ساختمانی و نیز به دلیل تولید ریل ملی که انحصاری این شرکت است، می بایست توسط مسئولین ارشد استانی و وزارتخانه مورد توجه بیشتری قرار گیرد.

به هیچ عنوان تفاوت روش تولید فولاد در این کارخانه عظیم و دیگر کارخانه‌ها قابل چشم پوشی نیست. امید داریم همان گونه که طی سال‌های اخیر این سرمایه ملی ترقی قابل توجهی داشته است در آینده نیز به توفیقات خود ادامه دهد و این مهم جزء با شناخت و درک واقعی مسئولین ارشد، متولیان و صاحبان سهام ذوب آهن از این کارخانه عظیم میسر نمی شود.

امسال ذوب آهن موفق شد از فرا بورس به بورس بپیوندد و این بسیار جای خوشحالی دارد و باید همراهی های لازم جهت دیگر مسایل شرکت نیز صورت گیرد. حل مشکلاتی از قبیل تأمین پایدار مواد اولیه از معضلات اصلی کارخانه است و شاید بهتر باشد به جای شروع طرح های جدید به داد این سرمایه عظیم و ملی رسید.

ذوب آهن در بسیاری از آیتم های سهم در تولید فولاد پیشتاز است. اکنون شرکت های متعددی در کشور در عرصه های تولید فولاد و بازرگانی آن به توفیق های متعددی دست یافته اند که مدیران آنها، دانش آموزان این مکتب (ذوب آهن اصفهان) هستند.

به یاد و باور داشته باشیم که ذوب آهن، ذوب آهن است و برای تداوم نام این کارخانه همواره با درایت و با تکیه بر ارزش های آن محکم و استوار حرکت کنیم، انشاءا... .

اکنون شرکت های متعددی در کشور در عرصه های تولید فولاد و بازرگانی آن به توفیق های متعددی دست یافته اند که مدیران آنها، دانش آموزان این مکتب (ذوب آهن اصفهان) هستند.



مهرداد تولائیان

عضو هیات مدیره و معاون بهره‌برداری ذوب‌آهن اصفهان:

ذوب‌آهن نماد استقامت، پایداری و خودباوری است

آینده شرکت را بسیار خوب و روشن می‌بینم همچنان که در گذشته نیز عنوان مادر صنعت فولاد کشور را یدک کشیده، انشاء... با تلاش پرسنل آینده‌ای درخشان‌تر به یادگار خواهد گذاشت.

افتخار من همیشه ذوب‌آهنی بودن است و به خودم می‌بالم که در این کارخانه عظیم مشغول به خدمت هستم. ذوب‌آهن اصفهان در ذهن من نماد استقامت، پایداری و خودباوری است. در ایام جنگ تحمیلی این کارخانه توانست با استقامت و بردباری نسبت به رفع نیازهای خود اقدام نماید و در شرایط تحریم فعلی نیز توانسته تولید خود را حفظ و علاوه بر آن به رکوردهای جدیدی مانند رکورد تولید سالیانه ۲ میلیون و ۵۲۶ هزار و ۱۷۴ تن چدن مذاب با دو کوره بلند در سال ۹۸ دست یابد. همواره توجه به تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر، جدید و صادراتی مدنظر قرار گرفته و مطابق با اهداف و شاخص‌های برنامه‌ای هر سال تعدادی از پروژه‌های طراحی و توسعه محصول جدید جهت ارائه به بازارهای داخلی و صادراتی تعریف و تولید آن انجام می‌پذیرد. در کنار تولید، انجام کارها و فعالیت‌ها به صورت ایمن و با رعایت دستورالعمل‌های ایمنی، توجه به مسایل زیست محیطی و پیگیری اجرای آن‌ها مورد توجه بوده که امیدواریم در این زمینه‌ها نیز با تلاش و توجه ویژه همواره موفق عمل کنیم.

ذوب‌آهن اصفهان دارای پرسنلی مسئولیت‌پذیر و با انگیزه است که با از خود گذشتگی، خودباوری و بدون مقایسه خود با دیگر شرکت‌ها تمام وقت خود را صرف کار می‌کنند. با نیم‌نگاهی به سایر شرکت‌های رقیب در می‌یابیم اکثر نیروهای کلیدی آن‌ها بازنشستگان ذوب‌آهن اصفهان هستند.

آرزوی من برای این کارخانه عظیم پایداری تولید و همچنین سربلندی پرسنل خدوم آن است بهترین و شیرین‌ترین خاطره در ایام خدمتم، دستیابی به تولید شمش ریل و تولید ریل ملی به شمار می‌رود. کار در ذوب‌آهن اصفهان مرا به خودباوری و باور « ما می‌توانیم » رساند.

من آینده شرکت را بسیار خوب و روشن می‌بینم همچنان که در گذشته نیز عنوان مادر صنعت فولاد کشور را یدک کشیده، انشاء... با تلاش پرسنل، آینده‌ای درخشان‌تر به یادگار خواهد گذاشت.



ذوب‌آهن اصفهان دارای پرسنلی مسئولیت‌پذیر و با انگیزه است که با از خود گذشتگی، خودباوری و بدون مقایسه خود با دیگر شرکت‌ها تمام وقت خود را صرف کار در شرکت می‌کنند





محسن زیوه

عضو هیأت مدیره ذوب آهن اصفهان و مدیرعامل شرکت پویش بازرگان :

ذوب آهن اصفهان، با قدمتی بیش از نیم قرن، میراث تلاش صنعتگران

شرکت ذوب آهن اصفهان، با قدمتی بیش از نیم قرن، میراث تلاش صنعتگران ایران زمین است که به امید توسعه پایدار کشور، قدم در این راه گذاشته‌اند و در طول سال‌ها فراز و نشیب، برای ایجاد دانش و مهارت در صنعت فولاد، تلاش کرده‌اند و محصولات ذوب آهن را تولید و در پیکر ابنیه و سازه‌های ایران، جای داده‌اند. محصولاتی که به واسطه‌ی آنها، صنعت ساخت و ساز کشور توسعه یافته و ضمن دگرگون کردن چهره‌ی شهرها و روستاها، مدعی ایمنی و اطمینان در ساخت و ساز نیز هستند.

محسن زیوه، عضو هیئت مدیره ذوب آهن افزود که این مجتمع در سالیان اخیر نشان داده که توسعه عدالت اجتماعی را رسالت خود می‌داند و ریل را که محصولی استراتژیک برای توسعه حمل و نقل ریلی است، با وجود همه‌ی محدودیت‌ها تولید و با هدف برخورداری همه‌ی شهروندان از امکانات ملی، در شریان‌های حمل و نقل کشوری جای داده است.

مدیرعامل شرکت پویش بازرگان ذوب آهن اصفهان معتقد است که اکنون این میراث ارزشمند در اختیار ما قرار گرفته و در صدد حفظ و ارتقای آن هستیم. شرکت پویش بازرگان که از زیرمجموعه‌های ذوب آهن است در بخش بازرگانی صنعت فولاد فعالیت دارد و همسو و هماهنگ با ذوب آهن در بخش توزیع محصولات فولادی و تامین مواد اولیه معدنی مورد نیاز ذوب آهن مشارکت می‌کند. این شرکت با اتکا به زنجیره تامین و شبکه فروش مشتریان و سهامداران خود، در صدد ایجاد ارزش افزوده بیشتر در قسمت‌های مختلف زنجیره فولاد است و از طریق سرمایه‌گذاری یا تهاتر مواد اولیه و محصول، به تسهیل فرایندهای این صنعت کمک می‌کند.

محسن زیوه اضافه کرد شرکت بزرگی مانند ذوب آهن عهده دار مسئولیت‌های اجتماعی مانند اشتغال‌زایی است و هرگونه افت تولید نه تنها بر صنعت فولاد، بلکه بر صنایع وابسته مانند ساخت و ساز نیز اثر می‌گذارد و تبعات گسترده اجتماعی و اقتصادی را در پی دارد. لذا با توجه به محدودیت‌های به وجود آمده برای تامین مواد اولیه و انرژی در زنجیره فولاد، راهکار برون رفت از این بحران، جذب سرمایه و امکانات بخش خصوصی است. شرکت پویش بازرگان با هم‌بین هدف توسط ذوب آهن تاسیس و ۶۰ درصد سهام آن به بخش خصوصی واگذار شده است. این شرکت و سهامداران آن که تجار فعال بازار آهن هستند، آمادگی تامین سرمایه و تسهیل فرایندهای تولید در زنجیره فولاد را دارا هستند و مفتخرند در شرایط دشوار کنونی، از تولیدکنندگان معدنی و فولادی حمایت کنند.



این مجتمع در سالیان اخیر نشان داده که توسعه عدالت اجتماعی را رسالت خود می‌داند و ریل را که محصولی استراتژیک برای توسعه حمل و نقل ریلی است، با وجود همه‌ی محدودیت‌ها تولید و با هدف برخورداری همه‌ی شهروندان از امکانات ملی، در شریان‌های حمل و نقل کشوری جای داده است.



احمد اکبری
معاون سرمایه‌های انسانی و توسعه مدیریت:

ذوب آهن ، میراث گران‌بهایی برای همه نسل‌هاست



ذوب آهن اصفهان، که امسال به پنجاهمین سال تولید خود رسید و ۵۶ سال از زمان انعقاد قرارداد تاسیس آن می‌گذرد، فراتر از یک کارخانه به صنعت کشور خدمت کرد و به همین دلیل یک سرمایه صنعتی مهم برای کشور ما محسوب می‌شود. در واقع این مجتمع عظیم صنعتی یک میراث گران‌بها از نسل‌های قبل است که به عنوان امانت در دست ماست و باید آن را با شرایط مطلوب به دست نسل‌های آینده برسانیم.

یکی از خدمات مهم این شرکت در امر آموزش نیروهای متخصص صورت گرفته است. این شرکت در کنار فرآیند تولید، رسالت خطیری چون کادرسازی برای صنایع فولادی کشور را در کارنامه درخشان خود دارد، به طوری که منبع عظیمی از نیروهای متخصص صنایع فولادی کشور در ذوب آهن اصفهان کار خود را آغاز کردند و این رسالت کادرسازی امروز هم با قوت خود پابرجاست.

تلاشگران این شرکت هم در دوران مبارزات مردم علیه رژیم ستم شاهی و هم در دوران دفاع مقدس به خوبی نقش خود را ایفا کردند. ۲۹۰ شهید، ۸۶ آزاده، ۱۵۳۲ جانباز و در مجموع ۱۶،۶۲۷ نفر جامعه ایثارگری ذوب آهن اصفهان نشانگر میزان حضور و نقش آفرینی حماسه گونه این مجتمع عظیم صنعتی در دوران دفاع مقدس است. این شرکت در جهت توسعه اقتصادی، اجتماعی، کشور، استان اصفهان و شهرستان لنجان اقدامات مهمی انجام داده که از آن جمله می‌توان به تاسیس بیمارستان شهید مطهری، باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن، فعالیت‌های عمرانی و زیرساختی مختلف مانند ساخت اتوبان و ... اشاره نمود. اشتغال‌زایی از جمله دیگر برکات وجود این شرکت است. ذوب آهن اصفهان در حال حاضر میزبان ۱۸ هزار شاغل است که از این تعداد بالغ بر ۱۳ هزار نفر نیروهای ذوب آهن و ۵ هزار نفر نیروهای شرکت‌های پیمانکاری طرف قرارداد با این مجموعه عظیم صنعتی هستند. ضمن اینکه معیشت ۱۷ هزار نفر در معادن زغال سنگ به فعالیت این شرکت بستگی دارد و به طور غیر مستقیم نیز هر شغلی در صنایع معدنی، ایجاد کننده ۱۰ شغل در صنایع بالادستی و پایین دستی است.

مجموعه افتخارات و دستاوردهای این شرکت در نیم قرن گذشته را می‌توان در ابعاد مختلف بررسی کرد و انتقال تجربیات گران‌بهای تلاشگران این شرکت، نیاز به نگاشتن چندین جلد کتاب دارد و در این مجال نمی‌گنجد. بنده فرصت فعالیت در این شرکت را، یک موهبت الهی می‌دانم و بسیار خوشحالم که عمر کاری خود را در این صنعت مهم سپری کردم و امیدوارم نسل‌های آینده، شکوفایی هر چه بیشتر این مجتمع ارزشمند را رقم بزنند.



ذوب آهن اصفهان،
که امسال به
پنجاهمین سال
تولید خود رسید
و ۵۶ سال از زمان
انعقاد قرارداد
تاسیس آن
می‌گذرد، فراتر
از یک کارخانه
به صنعت کشور
خدمت کرد



علیرضا رضوانیان
معاون برنامه‌ریزی و توسعه:

ذوب آهن اصفهان هر روز زنده تر از روز قبل با قدرت به مسیرش ادامه می‌دهد

بسیار احساس غرور می‌کنم که در چنین سازمانی مشغول به کار هستم. عظمت این مجتمع و اعتبار آن بر هیچ کدام از مردم ایران پوشیده نیست. انشاء... هر روز هر کدام از ما که به تدریج وارد این کارخانه می‌شویم، بتوانیم بر عظمت آن بیافزاییم. این کارخانه عظیم هیچ‌گاه قدیمی نمی‌شود و هر روز زنده‌تر از روز قبل با قدرت به مسیرش ادامه می‌دهد.

ذوب آهن اصفهان اولین نمادی را که در ذهن مجسم می‌سازد، انسان و صنعت در گذر زمان است، چرا که با قدیمی‌ترین تکنولوژی در این کارخانه به تدریج به جدیدترین تکنولوژی‌های روز می‌رسید و این خود تجربه‌ی بسیار زیادی به تلاشگران شاغل در این مجموعه می‌دهد.

زمانی که از تجهیزات و فرآیندهای دهه چهل شمسی استفاده می‌شود و بعد از نیم‌قرن برای نگهداری از مجموعه و نوسازی تجهیزات، جایگزینی صورت می‌گیرد تجارب بسیار بی‌نظیری به دست می‌آید (افرادی که کار کرده باشند، متوجه می‌شوند)، این فرصت شاید در هیچ سازمان و صنعتی به شما ارائه نشود.

سازمان‌ها عموماً در تاریخی ساخته می‌شوند و بر اساس طرح و ساختار دیکته شده توسط سازنده شروع به کار می‌کنند ولی ذوب آهنی‌ها می‌توانند، بگویند هم روش تولید و هم سیستم‌های کنترل را بر اساس نیاز خود بومی کردند و این دستاورد بزرگی محسوب می‌شود. نوآوری و تغییر و تحول نماد شاخصی است که در اذهان مجسم می‌شود.

ذوب آهن اصفهان به دلیل حجم تغییرات در تمام ابعادش، (روش‌های کنترل فرایند و نگهداری تجهیزات) انسان‌هایی را تربیت می‌کند که هر کدام‌شان به هر سازمانی که بروند، به بهترین نحو می‌توانند آن را اداره و هدایت کنند.

اگر شما به یک کارخانه قدیمی رفتید به راحتی می‌توانید آن را متحول و به روز کنید، اگر به یک کارخانه‌ی به روز رفتید به راحتی می‌توانید با تجهیزات به روز آن کار کنید. بنابراین ذوب آهن اصفهان یک الگو برای صنایع (از بالادستی تا پایین‌دستی، صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی و...) به شمار می‌رود.

ذوب آهن اصفهان فقط یک مشکل دارد و آن هم نجیب بودن آدم‌هایی است که در آن کار می‌کنند، چرا که بزرگی این کار برایشان عادی شده و این نجات باعث شده کمتر دستاوردهای خود را اطلاع‌رسانی کنند.

به عنوان مثال ما ایستگاه ریخته‌گری ساختیم، باتری‌های کک‌سازی ساختیم، درب‌های فلکسیبل ساختیم و ... که هر کدام در نوع خود کم‌نظیر هستند و این طور نبوده که بر اساس طرح و نقشه‌ی قبلی اجرا شده باشند بلکه تمام این دستاوردها حاصل ابداعات تلاشگران ذوب آهنی بودند و بس، ژن ذوب آهنی‌ها چیز دیگری است.

ذات هر صنعتی با سختی و اتفاق رو به رو است بعضاً که با حادثه‌ای رو به رو می‌شویم ممکن است برخی فکر کنند، کارخانه فرسوده است خیلی‌ها هستند سریع وا می‌دهند و می‌ترسند در صورتی که این طور نیست، تمام این‌ها به تجارب ما اضافه می‌کند. به لطف خداوند از هر چالشی، فرصت‌های بسیاری به ثمر می‌نشیند. آرزوی من برای این کارخانه تداوم تولید آن تا جشن تولد صد سالگی‌اش است.

شیرین‌ترین خاطره کاری من متناسب با سابقه‌ی خدمت، ساخت باتری شماره یک و تکمیل باتری شماره سه است. در عرض کمتر از دو سال بهره‌برداری از این دو باتری کار بسیار سختی است اما لحظه به لحظه‌ی آن در ذهن من و همکارانم شیرین بود.



ذوب آهن اصفهان
اولین نمادی را که
در ذهن مجسم
می‌سازد، انسان
و صنعت در گذر
زمان است، چرا
که با قدیمی‌ترین
تکنولوژی در این
کارخانه به تدریج
به جدیدترین
تکنولوژی‌های روز
می‌رسید و این
خود تجربه‌ی بسیار
زیادی به تلاشگران
شاغل در این
مجموعه می‌دهد.



محمدجعفر صالحی
معاون خرید ذوب آهن اصفهان:

اقیانوس دانش و تجربه، وصف اندکی است از فرصت‌های قابل استفاده در ذوب آهن اصفهان

اگر بخواهم در یک جمله بگویم، افتخار می‌کنم به راهی که رفتیم. ذوب آهن اصفهان بسیار به من فرصت یادگیری و تجربه اندوختی داد. اقیانوس دانش و تجربه، وصف اندکی است از فرصت‌های قابل استفاده در ذوب آهن اصفهان ...

ذوب آهن اصفهان برای من همیشه یاد آور "به دست آهن تفته کردن خمیر" بوده است. نماد سخت‌کوشی و توانستن، نماد سنگ زیر بنای صنعت و توسعه، نماد معدن و سختی‌هایش، نماد مادری است که هنوز هم از شیریه جاننش می‌بخشد و خم به ابرو نمی‌آورد، نماد پدری که فرزندان، قدردان زحماتش نیستند.

ذوب آهن سنگ زیر بنای صنعت است و راه توسعه و صنعتی شدن را با فراز و نشیب‌های زیادی که داشته و دارد سپری می‌کند. در دوران جنگ تحمیلی، وقتی که ذوب آهن هدف حمله قرار می‌گیرد، پرسنل تا پای جان می‌مانند تا کارخانه دوباره در مدار تولید قرار بگیرد و این یعنی فرهنگ ایستادگی و مقاومت، رشادت و از خود گذشتگی، تلاش برای آبادانی کشور و دلبستگی به سازمان.

ذوب آهن نمونه مختصری از کل کشور است و یقیناً به مثابه یک دانشگاه، علم و عمل را توأم در اختیار پرسنل گذاشته و دانش آموختگان ذوب آهن مانند شریان‌های خونی در پیکره میهن گسترش یافتند و با فرهنگ ذوب آهنی، پایه گذار صنعت شدند.

آرزو دارم این کارخانه هر روز شاداب‌تر، سر زنده‌تر، قوی‌تر و رشیدتر باشد. جایگاه ذوب آهن رفیع است. گرچه بی‌مهری‌ها چند صباحی، ذوب آهن را از اسب انداخت اما هیچ‌کس نتوانست و نخواهد توانست ذوب آهن را از اصل بیاندازد.

خطرات شیرین و تلخ زیادی وجود دارد. اما آنچه مرا به یقین به فرهنگ ذوب آهن رساند، روزی بود که بنا به دلایلی سیستمی خارج از ذوب آهن، علی‌رغم وجود مواد اولیه در بندر، امکان ترخیص کالا فراهم نمی‌شد. دست به دامن هر کسی که می‌توانست مشکل سیستم را حل کند، شدیم و نشد که نشد. بیش از سه روز همه تلاش می‌کردیم تا بالاخره مشکل حل شد. من مدیر خرید مواد اولیه بودم. با اعلام خبر حل شدن مشکل، همزمان چندین نفر از همکاران مرتبط و پیگیر موضوع با چنان خوشحالی زایدالوصفی به من مراجعه کردند که گویا بهترین و خوشحال‌کننده‌ترین خبر را به آنها داده باشند. باورش سخت است ولی چشمانشان از شادی برق می‌زد. در آن لحظه بود که اشک شوق در چشمانم جاری شد و فهمیدم عرق و علاقه به ذوب آهن یعنی چه... بدون اغراق می‌گویم کار در ذوب آهن بیش‌ترین تاثیر را در زندگی‌ام داشته و دارد. هرچه دارم از برکت وجود این صنعت و رزق حلال آن است. درس‌ها آموختم از ذوب آهن و تجربیاتی که به جرأت می‌توانم بگویم در هیچ شرکت دیگری با این وسعت از زمینه یادگیری فراهم نمی‌شد. اما چه تاثیری بر ذوب آهن داشتیم را صادقانه بگویم در مقابل اندوخته‌ام، هیچ.

فقط و فقط آرزو می‌کنم در حد وظایف محوله، خدمت کرده باشم که نه مدیون گذشتگان و پیشینیان این صنعت باشم و نه مورد لعن و نفرین وارثان این صنعت.



ذوب آهن نمونه مختصری از کل کشور است و یقیناً به مثابه یک دانشگاه، علم و عمل را توأم در اختیار پرسنل گذاشته و دانش آموختگان ذوب آهن مانند شریان‌های خونی در پیکره میهن گسترش یافتند و با فرهنگ ذوب آهنی، پایه گذار صنعت شدند.



بهزاد کرمی
معاون بازاریابی و فروش ذوب آهن اصفهان :

ذوب آهن اصفهان بانی زیرساخت توسعه صنعتی کشور است



ذوب آهن اصفهان با سابقه بیش از نیم قرن تولید فولاد، همواره نماد تحقق آرزوی دیرینه کشور برای دست یابی به زیرساخت توسعه صنعتی بوده است تا آنجا که بیشتر فعالان در حوزه تولید فولاد کشور امروز از دانش و تجربه خانواده بزرگ این شرکت برای به حرکت درآوردن چرخ تولید خود بهره می‌برند. توسعه دانش فنی و ایجاد تنوع در محصولات از دیگر افتخارات این شرکت است به طوری که یکی از متنوع‌ترین دامنه‌های تولید فولاد ساختمانی و صنعتی در این شرکت صورت می‌پذیرد.

تولید انواع ریل، برگ زرین دیگری بر افتخارات این شرکت است که مسیر کشور در رسیدن به توسعه صنعت ریلی و رونق حمل‌ونقل بار و مسافر را در بر خواهد داشت.

ذوب آهن اصفهان همواره به عنوان پیشساز صنعت کشور در راستای انجام تعهدات اجتماعی مطرح بوده و از کمک جانی و مالی به جبهه‌های حق علیه باطل، نقش بی تردید در دوران سازندگی و حضور فعال در جبران خسارات مالی و کاهش آلام ناشی از بلایای طبیعی تا توسعه دانش با تربیت نیروهای متخصص دانشگاهی و فنی در خدمت کشور بوده است. از دیگر دستاوردهای شرکت، حضور فعال در فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی و حمایت از ورزشکاران و قهرمانان تیم ملی است که همواره نام کشور را در عرصه‌های ورزشی در سطح بین‌المللی مطرح نموده است.



تولید انواع ریل
برگ زرین دیگری
بر افتخارات این
شرکت است که
مسیر کشور در
رسیدن به توسعه
صنعت ریلی و
رونق حمل‌ونقل
بار و مسافر را در
بر خواهد داشت.





احمد سلیمی
معاون مالی و اقتصادی ذوب آهن اصفهان:

پیوستن از فرابورس به بورس و رکورد در سودآوری، کارنامه ذوب آهن را غنی تر کرد

احساس بسیار خوبی دارم و مایه افتخار من است که در ذوب آهن اصفهان مشغول به کار هستم. این کارخانه عظیم خط اول جبهه صنعت است و نماد یک دانشگاه کاربردی، سخت کوشی، تاب آوری، گذر موفقیت آمیز از بحران ها، از خودگذشتگی، تولید محصولات با کیفیت، ریسک پذیری و پیشتاز بودن در انجام تجربه های جدید است.

ذوب آهن اصفهان شاخص هایی همانند بهره مندی از منابع انسانی متخصص، سخت کوشی، قابلیت های بالای عملیاتی در تولید و صدور محصولات با کیفیت، پاسخ گو بودن و ایفای مسئولیت های اجتماعی، عدم وابستگی به یارانه های تولید به ویژه یارانه های انرژی و ... را دارا است. این عوامل سبب شده ذوب آهن اصفهان خود را به عنوان یک برند و الگویی برای سازندگی نه تنها در عرصه صنعت فولاد، بلکه به طور عام در صنعت کشور مطرح نماید.

آرزومندم روزی فرا رسد که شرکت ذوب آهن بتواند در راستای رسالت خود به قابلیت هایی دست پیدا کند که مرزهای دانش و فناوری در صنعت فولاد را تا آن حد بگشاید که توانایی ساخت کیفی ترین محصولات فولادی را با بیشترین ارزش افزوده در کلاس جهانی از آن خود نماید و از این طریق رضایت تمامی گروه های ذی نفع، به ویژه پرسنل شریف و زحمتکش شرکت را در بالاترین سطح برآورده سازد و با دستیابی به مزیت هایی که از سوی رقبا دست نیافتنی باشند خود را به عنوان الگویی برجسته در کلاس جهانی مطرح سازد. خطرات شیرین در دوران خدمت بسیاری، و بیشترین آنها به نتایجی مربوط می شوند که از طریق آنها شرکت ذوب آهن همگان را غافلگیر نمود و بر خلاف تصور به توفیق های ارزشمندی دست یافته بود. پیاده سازی سیستم ERP، تولید ریل ملی، تولید محصولات با ارزش افزوده بالا و ... نمونه هایی از این دست هستند. اما در حیطه کار، شیرین ترین خاطره به زمانی بر می گردد که با وجودی اینکه برخی به خطا شرکت ذوب آهن را به عنوان یک شرکت ورشکسته، با فناوری فرسوده و ... می نگرستند، با تلاش وصف ناپذیر همکاران حوزه مالی و اقتصادی و البته با تلاش و پشتیبانی برجسته مدیریت محترم عامل و همکاری سایر مدیران ارشد، میانی و همه کارکنان، شرکت توانست ساختار مالی و اقتصادی خود را در ابتدا با افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی های ثابت بهبود بخشیده و از شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحی قانون تجارت خارج شود، و سپس با تدوین و اجرای راهبردهای موثر مالی و اقتصادی از طریق تهاوت بدهی های بانکی، تغییر وضعیت بدهی های بالای بانکی از سرفصل معوق به جاری، صفر نمودن چک های برگشتی، کاهش هزینه های مالی، بهبود نظام های بودجه بندی و گزارشگری درون و برون سازمانی، بهبود مدیریت نقدینگی، بهبود تأمین مواد اولیه و موجودی ها و در نهایت تداوم و بهبود سودآوری، به عنوان یک نقطه عطف در تاریخ ذوب آهن توانست زیان انباشته خود را در عملکرد شش ماهه سال ۱۳۹۹ صفر نماید. تداوم این موفقیت در سودآوری موجب شد در نیمه اول سال جاری به رکورد در سودآوری تاریخ شرکت نیز دست یابیم.

خروج از زیان انباشته و تداوم سود آوری شرکت از آن جهت یک نقطه عطف بسیار مهم در تاریخ شرکت محسوب می شود که بستر ورود شرکت به بازار اول بورس اوراق بهادار را فراهم نمود و خوشبختانه در سال جاری نماد ذوب از فرابورس به بورس پیوست.

همچنین برای نخستین بار به امید پروردگار متعال، با ارزش افزایی انجام شده شاهد توزیع سود بین سهامداران عزیز شرکت بودیم. بدیهی است که صفر نمودن زیان انباشته و بهبود سودآوری، گام بسیار اساسی در جهت بهبود رضایت کلیه گروه های ذی نفع همانند سهامداران، مشتریان، شرکای کسب و کار، جامعه، و همچنین کارکنان بزرگوار و سخت کوش شرکت بوده و خواهد بود. با وجودی که منافع اقدامات فوق به همه گروه های ذی نفع رسیده و خواهد رسید، اما شیرین ترین بخش این قضیه برای من هنگامی است که این تلاش ها بتواند بیش از پیش سبب بهبود معیشت و رضایت خاطر و لبخند کارگران زحمت کش و سخت کوش، و همه کارکنان بزرگوار ذوب آهن گردد.





مهدی بهرامی
معاون پشتیبانی و خدمات اجتماعی ذوب آهن اصفهان:

صنعت کشور با نام ذوب آهن اصفهان عجین است

در ابعاد سیاسی و اجتماعی ذوب آهن پیشرو در تحولات اساسی نظیر انقلاب اسلامی و هشت سال دفاع مقدس بوده و یکی از تاثیرگذارترین‌ها در این زمینه به شمار می‌رود. همکاران به طور کلی در هر برهه نقش بی‌بدیل خود را به نحو شایسته ایفا نمودند.

نام و اعتبار ذوب آهن اصفهان بیشتر اوقات برای خود ما که در بطن کارخانه مشغول به کار هستیم شاید ملموس نباشد یا از آن آگاه نباشیم اما کافی است از بیرون به آن بنگریم تا جایگاه ویژه آن را درک کنیم.

کماکان با گذشت سالیان و حتی با وجود صنایع بزرگ دیگر که شاید گوی رقابت را در برابر ذوب آهن به لحاظ حجم تولید یا درآمد ر بوده‌اند، نام صنعت و به ویژه صنعت فولاد با نام ذوب آهن عجین است و در نقاط مختلف کشور تصورشان از فولاد و صنعت، ذوب آهن اصفهان می‌باشد.

در ابعاد سیاسی و اجتماعی ذوب آهن پیشرو در تحولات اساسی نظیر انقلاب اسلامی و هشت سال دفاع مقدس بوده و یکی از تأثیرگذارترین‌ها در این زمینه به شمار می‌رود. همکاران به طور کلی در هر برهه نقش بی‌بدیل خود را به نحو شایسته ایفا نمودند.

در بعد سازمانی نیز شاهد ایجاد واحدهایی برای اداره امور بیش از ۳۰ هزار نیرو در بخش ساخت و سپس تولید، می‌باشیم که با پیشرفت کار و تثبیت شرکت مباحث مدیریتی به سوی مدیریت جامع نیروی انسانی و سپس نگرش به سمت منابع انسانی و سرمایه‌های اجتماعی دگرگون شده است. هدف غایی یک جامعه، سازمان و حتی فرد، رسیدن به تعالی است اگر سازمانی به تعالی که برتر از تولید و سودآوری است، دست یابد قطعاً به مصداق مثل چو صد آید نود هم پیش ماست آنها هم به تبع آن، حاصل خواهد گشت.

سازمانی متعالی می‌شود که کارکنان آن اعم از مدیر، کارمند و کارگر متعالی بوده و در این راه گام بر می‌دارند. بنابراین باید هر کدام از ما سعی کنیم همه کارهایمان مبتنی بر این هدف باشد. اگر هر کسی وظیفه‌ای را که بر عهده دارد با این رویکرد انجام دهد، شرکت به سمت تعالی و پیشرفت می‌رود.



در بُعد سازمانی شاهد ایجاد واحدهایی برای اداره امور بیش از ۳۰ هزار نیرو در بخش ساخت و سپس تولید، می‌باشیم که با پیشرفت کار و تثبیت شرکت مباحث مدیریتی به سوی مدیریت جامع نیروی انسانی و سپس نگرش به سمت منابع انسانی و سرمایه‌های اجتماعی دگرگون شده است.

حجت‌الاسلام و المسلمین قاسم باقریان
امام جمعه زرین‌شهر:

ذوب آهن اصفهان رشد صنعت کشور را رقم زده است



برگزاری یادواره شهدای کارگر و کارمند شهرستان لنجان

بدون شک یکی از دستاوردهای بزرگ و یکی از افتخارات نظام اسلامی رشد و بلوغ صنعت کشور است. امری که بعد از انقلاب، مسیر پیشرفت خود را آغاز و با سرعت در حال حرکت است آن هم با نگاه به بومی‌سازی، خودکفایی و رشد صنعتی. برای کشور مفید است که فن‌آوری آن بومی و متعلق به داخل باشد. خوشبختانه به برکت انقلاب اسلامی و همت جوانان غیور و دانشمند این امر تحقق یافته و تا رسیدن به اوج قله پیشرفت هنوز مسیرهای زیادی را در پیش رو داریم.

ترقی و پیشرفت صنعت فولاد در ایران بدون نگاه به ذوب آهن اصفهان امکان‌پذیر نبوده و نیست. این کارخانه عظیم به عنوان مادر صنعت فولاد در پیشرفت اکثر صنایع به طور مستقیم و غیر مستقیم نقش مهم و اساسی داشته است. این نقش بی‌بدیل و انکارناپذیر در نگاه کلی، رشد صنعت کشور را رقم زده است.

ذوب آهن اصفهان نام پر آوازه و پر افتخاری در کشور و حتی آسیاست. نامی که همواره در کنار صنایع ایران می‌درخشد. صنعتی که امروزه با وجود چالش‌ها و بی‌مهری‌ها هنوز پا برجاست و با قدرت به حرکت خود ادامه می‌دهد.



ذوب آهن
اصفهان نام
پر آوازه و پر
افتخاری در
کشور و حتی
آسیا است.





دکتر سیدرضا مرتضوی
استاندار اصفهان:

ذوب آهن کانون ارزنده خودباوری و بومی سازی در ۵۰ سال معاصر است

بی‌تردید در عرصه‌ی بین‌المللی، صنعت ذوب آهن همواره یکی از صنایع تخصصی و مادر بوده و این مجموعه، به عنوان کانون ارزنده خودباوری و توانمندسازی بومی در طول ۵۰ سال معاصر به خصوص پس از انقلاب شکوهمند اسلامی و در طول دوران دفاع مقدس و پس از آن در دوران‌های مختلف به گونه‌ای جهادی و تحسین‌برانگیز در راستای ایجاد تحولات ساختاری و عملیاتی با رویکردی مدیریتی بر مبنای آینده‌محوری در راستای بومی‌سازی این صنعت بنیادین نقشی بی‌دلیل ایفا نموده و می‌نماید. بی‌گمان نقش این مجتمع صنعتی در سازندگی پویا و پایدار صنایع راهبردی کشور بر همگان محرز و تحسین‌برانگیز بوده و صنعتگران جهادی این جبهه راهبردی با ممارست مجدانه و کوشش‌های ساعیانه خود توانسته‌اند در انتقال سازنده دانش فنی و ساخت صنایع بزرگ و مهم و زیربنایی به گونه‌ای موفق و اثرگذار حاضر شده و این مجتمع صنعتی با بهره‌مندی از خرد جمعی و مدیریت آگاه و آینده‌نگر توانسته است، همچون سایر پیشرفت‌ها در تحقق رسالت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی خود نیز با بهره‌مندی از پتانسیل‌های بومی و ملی نقشی بسزا و ژرفی ایجاد نموده و جایگاهی ممدوح در شاخص مشارکت همگانی در مقولاتی نظیر پدافند غیرعامل، تربیت نیروی متخصص و تحول‌آفرین، بومی‌سازی و ایجاد ابزار و تجهیزات راهبردی و ... خلق نماید. حضور کارخانه ذوب آهن اصفهان در جغرافیای سختکوش شهرستان لنجان ایجادکننده بسترهای بی‌همتا و نافع بالخصوص با موضوعاتی همچون مشارکت‌های عمومی، حوادث غیرمترقبه و ... بوده که می‌توان به مشارکت فعال و مستمر نیروهای جان‌برکف و ایثارگر در جنگ تحمیلی، از جمله تقدیم ۲۹۰ شهید گرانقدر به نظام مقدس جمهوری اسلامی اشاره نمود و اعتقاد راسخ هرم انسانی متعهد متفکر و متعبد این اکوسیستم پویای صنعتی خبر دارد. رویکرد مدیریت شده این مجتمع عظیم صنعتی در شرایط جنگ ناجوانمردانه اقتصادی با موضوع تولید موفق انواع ریل بر اساس استانداردهای جهانی با حجمی بالغ بر ۵۵ هزار تن، نقش مهم این صنعت مادر را در اجرای پروژه‌های ریل ملی تبیین و مبرهن می‌سازد. همچنین کاهش ۵۰ درصدی برداشت آب از حوضه آبی زاینده طی ۱۰ سال اخیر و گسترش جنگل دست کاشت با وسعتی افزون بر ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار گواهی موکد بر رویکرد مدیریت سبز این صنعت است. در پایان با تقدیر از همه دست‌اندرکاران این مجتمع عظیم صنعتی، فرهنگی، اجتماعی و ورزشی که نقش بسزا در مولفه اقتصاد مقاومتی ایفا نموده و می‌نماید و با اتخاذ تمهیدات سازنده و پیشرو در جبهه تولید و عرصه مسئولیت اجتماعی مشفقانه در راستای پیشبرد اهداف متعالی کشور و دولت مردمی گام بر می‌دارند. سالروز تاسیس ذوب آهن اصفهان را به مردم شریف ایران و به ویژه به مدیریت خادم، کارگزاران و کارگران تلاشگر و زحمتکش این صنعت و خانواده‌های محترم ایشان تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم.



نقش ذوب آهن اصفهان در سازندگی پویا و پایدار صنایع راهبردی کشور بر همگان محرز و تحسین‌برانگیز بوده و صنعتگران جهادی این جبهه راهبردی با ممارست مجدانه و کوشش‌های ساعیانه خود توانسته‌اند در انتقال سازنده دانش فنی و ساخت صنایع بزرگ و مهم و زیربنایی به گونه‌ای موفق و اثرگذار حاضر شوند



حجت‌الاسلام والمسلمین سید ناصر موسوی لارگانی
نماینده مردم شهرستان فلاورجان در مجلس شورای اسلامی:

تولید ریل از دستاوردهای صنعت کشور پس از انقلاب محسوب می‌شود

این کارخانه صنعتی که به درستی از آن به عنوان خط اول جبهه صنعت یاد می‌شود با اعزام نیروی انسانی، ساخت قطعات و تجهیزات و تقدیم ۲۹۰ شهید به انقلاب رسالت خود را به سرانجام رساند.

ذوب‌آهن اصفهان از اوایل انقلاب و قبل از آن به عنوان یک صنعت ملی شناخته شده است. برای ساخت این مجموعه عظیم فولادی هزینه بسیاری شده و چندین نسل با تعهد و تلاش شبانه‌روزی زحمت کشیدند. نیروی انسانی این مجموعه توانمند در ایران حرف اول را می‌زند.

ذوب‌آهن اصفهان همان‌گونه که در ساخت و راه‌اندازی صنایع مختلف کشور نقش‌آفرین بوده است، در جبهه‌های حق علیه باطل نیز به واقع خوش درخشید. این کارخانه صنعتی که به درستی از آن به عنوان خط اول جبهه صنعت یاد می‌شود با اعزام نیروی انسانی، ساخت قطعات و تجهیزات و تقدیم ۲۹۰ شهید به انقلاب رسالت خود را به سرانجام رساند.

این کارخانه عظیم با همت و سخت‌کوشی کارکنان خود و همچنین بهره‌گیری از تکنولوژی روز مطابق با استانداردهای جهانی، محصول استراتژیک ریل را در داخل کشور تولید کرد که این مهم افتخار بسیار بزرگی به ویژه در دوران تحریم برای ایران اسلامی به شمار می‌رود و از دستاوردهای صنعت کشور پس از انقلاب محسوب می‌شود.

هم اکنون حدود ۵۰ درصد از محصولات نهایی ذوب‌آهن اصفهان به بیش از بیست کشور دنیا صادر می‌شود و این مهم نیز دستاورد بزرگی محسوب می‌شود.

بنده از مسایل مرتبط با ذوب‌آهن اصفهان مطلع هستم، این شرکت عظیم به دلیل نداشتن سنگ آهن نمی‌تواند با ظرفیت کامل تولید داشته باشد زیرا متاسفانه بخش اعظمی از سنگ آهن تولیدی کشور صادر می‌شود و این در حالی است که همین ماده اولیه با ورود به این کارخانه و تبدیل شدن به محصول نهایی می‌تواند ارزش افزوده چند برابری را به‌ویژه در شرایط تحریم کنونی برای کشور به ارمغان بیاورد.

متأسفانه معادن کشور به سمت تکمیل زنجیره خودشان رفتند و اقدام به تأسیس واحدهای فولادی کردند که این اقدام شایسته‌ای نیست، باید ابتدا نیاز داخل و واحدهای فولادی فعلی تأمین شود و سپس صادرات مواد اولیه و همچنین مجوزهای جدید فولادی صادر شود.

برای فعال ماندن سرمایه‌های ملی ایران زمین، مانند ذوب‌آهن اصفهان باید سرمایه خدادادی کشور، در اختیارشان قرار داده شود. این موضوع را به صورت ویژه از وزارت صمت پیگیری می‌کنم تا جهش تولید مد نظر رهبر معظم انقلاب اسلامی محقق شود.

ذوب آهن
اصفهان با همت
و سخت کوشی
کارکنان خود
و همچنین
بهره‌گیری
از تکنولوژی
روز مطابق با
استانداردهای
جهانی، محصول
استراتژیک
ریل را در داخل
کشور تولید
کرد که این
مهم افتخار
بسیار بزرگی به
ویژه در دوران
تحریم برای
ایران اسلامی به
شمار می‌رود و
از دستاوردهای
صنعت کشور
پس از انقلاب
محسوب
می‌شود.





حسین رجایی
نماینده مردم شهرستان لنجان در مجلس شورای اسلامی:

نگاه ما در دوره جدید دوستانه و بر مبنای تعامل و همکاری است

ذوب آهن اصفهان مادر صنعت فولاد کشور است و نیم قرن از عمر این کارخانه عظیم می گذرد. مجموعه ای که به لحاظ شیوه تولید و قدمت آن نیروی انسانی شاغل به صورت مستقیم با ساخت و ساز، تعمیر و راه اندازی در ارتباط بودند و تجربیات بسیار خوبی نیز کسب کردند به نوعی که بازنشستگان این کارخانه تجربیات خود را در ساخت و راه اندازی صنایع مختلف کشور اجرایی کردند و هم اکنون می توانند کارخانه ای را از نقطه صفر، سر پا کنند. نقش بی بدیل ذوب آهن اصفهان ابتدا در تربیت و پرورش نیروی انسانی ماهر و کادر حرفه ای و سپس ساخت صنایع در گوشه و کنار ایران بر کسی پوشیده نیست. به نوعی می توان گفت صنایع، مدیون تجربه این مجتمع بزرگ به لحاظ فنی و تکنولوژیکی هستند لذا مدیریت ذوب آهن اصفهان باید تلاش کند که این جایگاه رفیع و هویت صنعتی را حفظ نماید و از آن دفاع کند.

نسبت به ذوب آهن اصفهان بی مهری های بسیاری شده که یک نمونه آن عدم بهره مندی این کارخانه از یارانه انرژی در مقابل سایر فولادسازان است. این نکته تفاوت در قیمت تمام شده را رقم زده است. با مجموع مشکلات و در شرایطی که ذوب آهن فعالیت دارد تلاش ها و زحمات مجموعه قابل تجلیل است اما همچنان تا نقطه مطلوب فاصله وجود دارد و لذا با تعریف طرح ها و ایده های نو می توان پروژه های مختلفی را در این کارخانه راه اندازی کرد که یک نمونه آن پروژه تولید ریل است. البته تغییر و تحولات مداوم در راس مجموعه و هیأت مدیره، نگاه های سیاسی و ... نیز در ایجاد فضای فعلی تاثیر گذار بوده است.

این کارخانه در دوران گذشته، معادن کشور را در اختیار داشت و برای تأمین پایدار مواد اولیه مشکلی وجود نداشت اما متأسفانه به دلیل عدم مدیریت صحیح، معادن از شرکت جدا شدند و جایگزینی هم در نظر گرفته نشد در این خصوص جای کار بسیاری وجود دارد تا ذوب آهن برای تأمین مواد اولیه با مشکلات امروزی مواجه نباشد. امروز این کارخانه ظرفیت تولید بالایی دارد اما به ویژه کمبود سنگ آهن مانع این تحقق تولید شده است. در این زمینه این آمادگی وجود دارد که مجدداً ذوب آهن را صاحب معدن کنیم و به راحتی چرخ تولید این کارخانه حرکت کند. در بحث قانون گذاری نیز معافیت های مالیاتی برای جلوگیری از صادرات مواد اولیه در حالی که صنایع داخلی حیات شان به آنها گره خورده است، اقدام شاخص دیگر به شمار می رود و انشاء... شرایطی فراهم شود تا مردم شهرستان لنجان نیز از ثمرات مثبت این اقدامات در زمینه های مختلف مانند اشتغال زایی و... بهره مند شوند.

دو خرده فرهنگ کشاورزی (کاشت برنج) و صنعت (ساخت ذوب آهن) هویت شهرستان لنجان را شکل می دهند که به هم گره خوردند و از یکدیگر تأثیر می پذیرند و هر دو برای موفقیت باید خود را با شرایط مجموعه مقابل تطبیق دهند. هر چه این ارتباط و تعامل دوستانه تر و مبتنی بر تعامل و همکاری باشد به تبع موفقیت بیشتری حاصل می شود. این موضوع در بخش صنعت تا حدودی در حیطه مسئولیت های اجتماعی تعریف شده و نیاز است در زمینه های مختلف مورد توجه قرار گیرد. نگاه ما در دوره جدید دوستانه و بر مبنای تعامل و همکاری است تا انشاء... بتوانیم وظایفی که نسبت به هم داریم انجام دهیم و از همدیگر



نسبت به
ذوب آهن اصفهان
بی مهری های
بسیاری شده که
یک نمونه آن
عدم بهره مندی
این کارخانه
از یارانه انرژی
در مقابل سایر
فولادسازان است.
این نکته تفاوت
در قیمت تمام
شده را رقم زده
است.



اگر مجموعه ذوب آهن نیاز به پشتیبانی قوی در سطح ملی و مجلس برای برطرف کردن چالش‌ها داشت اولین و محکمترین پشتیبان آن نماینده شهرستان لنجان در مجلس شورای اسلامی است



پشتیبانی کنیم.

ما همراهی و تعامل خودمان را به مجموعه مدیریتی ذوب آهن اعلام کردیم و بستر لازم را فراهم نمودیم، این به مسئولین کارخانه باز می‌گردد که تا چه میزان در این خصوص همکاری داشته باشند. حتی اگر در دوره‌های قبل نیز اصطلاحاً وجود داشته است انشاء... در دوره جدید جبران فضاهای قبلی بشود. همچنین اگر مجموعه ذوب آهن نیاز به پشتیبانی قوی در سطح ملی و مجلس برای برطرف کردن چالش‌ها داشت اولین و محکمترین پشتیبان آن نماینده شهرستان لنجان در مجلس شورای اسلامی است که این موضوع هم شدنی است، مشروط بر این که مجموعه ذوب آهن بخواهد و ما هم آمادگی کامل خودمان را اعلام کردیم.

تولید ریل ملی در ذوب آهن جای قدردانی و تشکر دارد، این که کارخانه جرأت و شهامت به خرج داد و تکنولوژی لازم را برای تولید این محصول فراهم کرد اقدام بزرگی است البته تکمیل فرایندهای تولید و افزایش ظرفیت آن نیاز است بیشتر مورد توجه مسئولین قرار گیرد. همچنین با توجه به محیط فنی و صنعتی کارخانه ذوب آهن، نوسازی و بهینه‌سازی قسمت‌های مختلف کارخانه بر اساس اولویت‌بندی اقدام بسیار مهم دیگر محسوب می‌شود. در دوران گذشته ذوب آهن مجموعه تفریحی ورزشی به نام واحد داشت که اکثر جوانان آن دوران خاطرات بسیار شیرین و به یاد ماندنی از این مجموعه دارند و محیطی خاطره‌انگیز محسوب می‌شود. متأسفانه بر اساس تصمیماتی که طی همان دوران گرفته شد این مجموعه بزرگ و به یاد ماندنی تخریب شد در صورتی که می‌توانست همچنان به نسل‌های مختلف ارائه خدمت داشته باشد و خاطرات شیرینی را برای جوانان به یادگار بگذارد که البته بازسازی آن در دوره فعلی امکان‌پذیر است.

مهدی طغیانی نماینده مردم اصفهان
در مجلس شورای اسلامی و سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس:



ذوب آهن اصفهان زنجیره عظیمی از صنایع را ایجاد کرد

ذوب آهن اصفهان صنایع بسیاری را در شهرهای مختلف ایران پایه گذاری کرد. با شکل گیری این کارخانه، زنجیره ای عظیم از صنایع ایجاد شد و هم اکنون نیز به عنوان تنها تولید کننده انواع ریل در غرب آسیا، مسیر تولید محصولات دارای ارزش افزوده بالا را در پیش گرفته است که نوید بخش چشم اندازی روشن به شمار می رود.

در گذشته ریل از خارج از کشور وارد می شد که ارز بری فراوانی را در پی داشت اما هم اکنون این محصول با بالاترین کیفیت و تنوع فراوان و مبتنی بر انواع و اقسام کنترل های روز دنیا در اولین فولادساز کشور (ذوب آهن اصفهان) تولید می شود، این دستاورد مهم، توسعه راه آهن کشور را رقم زده است. با این حجم از تولیدات کیفی نیاز است بررسی شود در چه حوزه هایی یارانه پنهان می دهیم، به عنوان مثال برخی از صنایع از یارانه گاز برای تولید محصولات فولادی استفاده می کنند در صورتی که اختصاص این یارانه انرژی برای سایر صنایع دیده نشده است. متأسفانه نگاه واحد به پرداخت یارانه انرژی در صنایع وجود ندارد، لذا نیاز است یک شیوه واحد به لحاظ برخورداری از یارانه انرژی حاکم شود نه این که در برخی از آنها به دلیل شیوه تولید، مازاد یارانه انرژی را شاهد باشیم و در برخی دیگر این مقوله اساسی به فراموشی سپرده شود. واقعیت این است که در بحث جمع بندی و تحلیل پرداخت یارانه ها به صنایع، هیچ وقت یک بحث آمایشی انجام ندادیم که ببینیم این یارانه در کجا و به چه میزان مورد استفاده قرار می گیرد، تلاش نکردیم توازنی در این خصوص برقرار کنیم و لذا نیاز است این مهم در راستای حمایت از تولید داخل، برقراری عدالت در بین بنگاه های اقتصادی و قیمت تمام شده محصولات مورد توجه قرار گیرد. ما نمایندگان اصفهان لحظه ای در حمایت از صنعت و تولید اصفهان کوتاهی نخواهیم کرد و پای کار تولید و اشتغال در استان ایستاده ایم و همه تلاش خود را برای توسعه و بالندگی صنعت اصفهان به کار می گیریم.



ذوب آهن اصفهان
صنایع بسیاری
را در شهرهای
مختلف ایران
پایه گذاری کرد.
با شکل گیری این
کارخانه، زنجیره ای
عظیم از صنایع
ایجاد شد و هم
اکنون نیز به عنوان
تنها تولید کننده
انواع ریل در غرب
آسیا، مسیر تولید
محصولات دارای
ارزش افزوده بالا
را در پیش گرفته
است که نوید بخش
چشم اندازی روشن
به شمار می رود.





دکتر عباس مقتدایی

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی:

حمایت از صادرات محصولات ذوب آهن یک اولویت ملی است

دستاوردهای ذوب آهن نشان می‌دهد که کارشناسان و مهندسان کشورمان می‌توانند در سطح جهان کارهای بزرگی انجام دهند و این موفقیت‌ها بسیار امیدبخش و غرورآفرین است و در همین راستا مجلس آمادگی هرگونه حمایت از صنایع مهم کشور به ویژه ذوب آهن را دارد. ذوب آهن اصفهان، پس از گذشت ۵۰ سال از تولید اولین فولاد ملی، اکنون تولید ریل ملی را در کارنامه موفقیت‌های خود ثبت نموده و از این نظر جزو ۷ کشور دنیا هستیم که به این سطح از فناوری و دانش فنی دست پیدا کرده‌ایم.

مجموعه عملکرد و دستاوردهای تولید در این کارخانه نشان می‌دهد که مدیران و برنامه‌ریزان ذوب آهن توانسته‌اند بالاترین سطح مدیریت را ایجاد نموده و ما هم باید انواع حمایت‌ها را در سطح ملی در حوزه صادرات از این کارخانه و صنایع بزرگ کشور داشته باشیم.

اینجانب طی بازدید از این مجتمع عظیم صنعتی کشور و مذاکره با مدیرعامل و اعضای محترم هیئت مدیره، به عنوان رئیس کمیته دیپلماسی اقتصادی مجلس به این نتیجه رسیده‌ام که باید از دستاوردها و تولیدات ملی این صنعت مادر کشور حمایت نموده و انشاءالله کمک خواهیم کرد تا همه توان کشور در حمایت از تولید ملی کارخانه و سطح بالاتری از خلق ثروت قرار گیرد.

مشاهدات میدانی از قطب اول صنعت کشور نشان می‌دهد که تحرک کاملاً مشهودی در مجموعه ذوب آهن وجود داشته که این نویدبخش اقدامات بزرگ و پیشرفت‌های عظیم کشورمان در سطح جهانی است که ضمن خدقوت و آرزوی موفقیت برای مدیریت و همه دست‌اندرکاران و کارگران زحمتکش کارخانه ذوب آهن اصفهان، به مردم عزیز ایران هم که فرزندانمان به صورت خاموش با این عظمت تلاش می‌کنند تبریک می‌گوییم.



ذوب آهن اصفهان، پس از گذشت ۵۰ سال از تولید اولین فولاد ملی، اکنون تولید ریل ملی را در کارنامه موفقیت‌های خود ثبت نموده و از این نظر جزو ۷ کشور دنیا هستیم که به این سطح از فناوری و دانش فنی دست پیدا کرده‌ایم.





خدا مراد صالحی
فرماندار شهرستان لنجان:

ذوب آهن اصفهان، الگوی خودباوری ملی است

ذوب آهن اصفهان شناسنامه تولید فولاد کشور محسوب می شود و نقش بنیادین و اساسی آن به عنوان یک صنعت مادر و پایه صنعت فولاد بر کسی پوشیده نیست، چرا که نه تنها بسیاری دیگر از صنایع به واسطه این واحد تولیدی زایش یافته و رشد و توسعه پیدا کرده اند، بلکه فولاد مردانی در این عرصه رشد و بالندگی یافتند که زمینه ساز توسعه همه جانبه کشور گردیدند.

مدیران، صنعتگران، متخصصین، کارشناسان مهندسی و کارگران ماهر تربیت شده در دامان این صنعت بزرگ، خدمات بسیاری به دیگر صنایع کشور ارائه داده اند و در هر نقطه ای از مملکت که صنعتی ایجاد شده و یا حتی ساختمانی بنا گردیده، نشانی از تولیدات این واحد عظیم ملی را می توان یافت.

ذوب آهن اصفهان صنعتی بالنده و محرک است که با تکیه بر توان نیروهای خلاق، توانمند و متخصص خود به الگوی خود باوری ملی تبدیل شده و عرصه های جهانی را در نوردیده است. این صنعت نه تنها بر نوآوری و افزایش کیفیت محصولات تولیدی تأکید دارد، بلکه همواره سعی نموده که در عرصه مدیریت، توسعه فعالیت های زیست محیطی، فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و... الگوهای نوینی به جامعه و صنعت کشور ارائه نماید.

اصفهان قبل از ایجاد ذوب آهن یکی از قطب های مهم صنعتی کشور محسوب می شد، اما توسعه صنعتی آن به واسطه صنایعی که در کنار واحدهای بزرگ فولاد خلق شدند شکل گرفت و در واقع از برکت وجود این صنعت مادر، اصفهان چهره نوینی از خود عرضه کرد.

شهرستان لنجان تا قبل از سال ۱۳۴۶ که عملیات اجرایی احداث کارخانه ذوب آهن شروع شد بیشتر محدود به مراکز جمعیتی روستایی بود و در واقع با احداث کارخانه ذوب آهن در اراضی این شهرستان، بر میزان مهاجرت های فصلی و دائمی منطقه افزوده شد به نحوی که در سال ۱۳۵۰ هم زمان با بهره برداری از کارخانه ذوب آهن و با هدف اسکان شاغلان مهاجر کارخانه و متخصصین ذوب آهن، فولاد شهر به عنوان شهر خوابگاهی در اراضی منطقه تاسیس گردید و بعدها با توسعه روز افزون آن به جرگه شهرهای شهرستان لنجان افزوده شد.

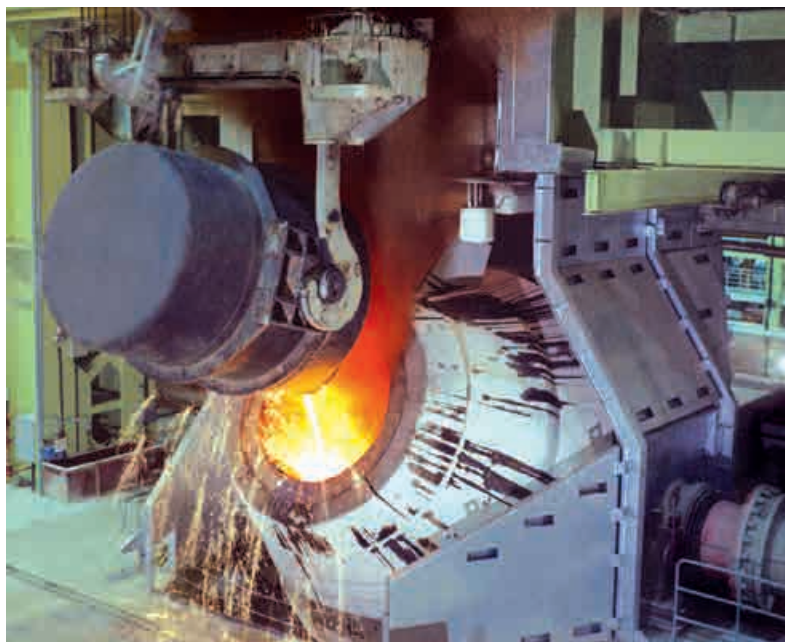
افزایش روز افزون جمعیت نه تنها ساختارهای اجتماعی منطقه را متحول ساخته بلکه رویکرد اشتغال و فعالیت جامعه را عملاً از کشاورزی به کارگری و صنعتی تغییر داده است. این تغییر و تحولات ناشی از توسعه صنعتی را در سایر عرصه ها از جمله توسعه آموزشی، فرهنگی، ورزشی و... نیز می توان ملاحظه کرد. ذوب آهن اصفهان در راستای سیاست های توسعه ای و مسئولیت های اجتماعی خود همواره تعامل مناسبی با مجموعه ادارات، نهادها و دستگاه های اجرایی شهرستان داشته است. نقش آفرینی مفید و موثر این مجموعه عظیم صنعتی را می توان در عرصه های مختلف عمرانی، فرهنگی و خدماتی شهرستان ملاحظه کرد. بسیاری از طرح های عمرانی به موفقیت نمی رسیدند مگر با حضور و پشتیبانی این صنعت. اجرای پروژه های زیست محیطی از جمله ایجاد و نگهداری فضای سبز در قالب جنگل دست کاشت، احداث بیمارستان شهید مطهری فولادشهر که با هدف حفظ و صیانت از سلامت منابع انسانی ذوب آهن تأسیس شد و در حال حاضر به عموم شهروندان خدمات بهداشتی و درمانی ارائه می نماید و تأسیس باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن که به عنوان یکی از قدیمی ترین و پرافتخار ترین باشگاه های کشور، همواره در فعالیت های فرهنگی و ورزشی پیشگام بوده است از جمله فعالیت های تعاملی این شرکت در سطح منطقه محسوب می گردد.

با وجود موارد مذکور در خصوص تعاملات منطقه ای شرکت سهامی ذوب آهن با شهرستان، انتظار عمومی این است که سطح تعاملات و همکاری ها در حوزه های مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و به ویژه اشتغال، افزایش یافته و این رویکرد زمینه ساز تحولات عمیق اجتماعی گردد.



آیتا... حبیب... رهبر
رییس دفتر هماهنگی تبلیغات اسلامی ذوب آهن اصفهان:

ذوب آهن نقش به سزایی در انقلاب و تداوم آن داشته است



جای تردید نیست که ملت رشید و اصیل ایران قبل از انقلاب اسلامی گرفتار زمام‌دارانی نالایق و وابسته به بیگانگان بودند و هیچگونه استقلال فرهنگی و سیاسی نداشتند هیأت‌های حاکمه در بست در خدمت دولت‌های استعماری انگلیس و سپس آمریکا بودند. مستشاران آمریکایی به طور کلی تعیین‌کننده سرنوشت ملت بودند و هیأت حاکمه نالایق که هیچ استقلالی از خود نداشتند به تمام معنا اجراء کننده برنامه بیگانگان بودند. مرجع بزرگ آن زمان حضرت امام خمینی (ره) مقدمات قیام علیه طاغوت را فراهم نمود و به پیروی از او روحانیت و مردم معتقد نهایت فداکاری را از خود نشان دادند. بدین ترتیب بعد از قرن‌ها یک حکومت اسلامی تشکیل شد. ضمناً پوشیده نماند که مجتمع عظیم ذوب آهن اصفهان نقش به‌سزایی در انقلاب و تداوم آن داشته و با تقدیم شهدا، جانبازان و ایثارگران بسیار، برگ زرینی در افتخارات این مجتمع عظیم به ثبت رسانده است. خداوند این نظام و رهبری امام گونه آن را و همه پیروان وی را در سایه لطف خویش محفوظ دارد.





علی اصغر سعیدی
عضو هیأت علمی و استاد جامعه‌شناسی دانشگاه تهران:

ذوب آهن اصفهان روح صنعتی را در جامعه ایران دمید

شناخت من از ذوب آهن اصفهان به دوران کودکی بر می‌گردد، ده سالم بود که قرارداد ذوب آهن بسته شد، البته بعدها خواندم که مطالعات آن از سال ۱۳۴۳ شروع شده است. در کتاب صنایع ایران که برای دانش آموزان تهیه شده بود، درباره ذوب آهن می‌خواندم که یکی از افتخارات کشور شناخته می‌شد. وقتی شنیدم یکی از عموهایم می‌خواهد به اصفهان برود، شناخت بیشتری نسبت به ذوب آهن پیدا کردم. اصلیت ما اراکی است اقوام ما به تهران آمدند و در خیابان گرگان مغازه خواربار فروشی باز کردند. البته مغازه‌ها زنجیره‌ای نبودند، مسجدی آنجا قرار داشت به نام اراکی‌ها و آیت... صدر اراکی هم آنجا پیش‌نماز بود. فکر می‌کنم علت این اقدام که به این سمت آمدند به لحاظ جامعه‌شناختی همین (مسجد) بود. عمومی من (غلامعباس) از همه عموهایم جوانتر بود و دیپلم متوسطه گرفته بود و خط زیبایی داشت. این مدرک تحصیلی در آن زمان برای یک خانواده روستایی مهاجر بسیار مهم بود. شنیدیم ذوب آهن به نیروی متخصص نیاز دارد، رفتن عمومی به اصفهان و استخدام در این کارخانه توجه همه ما را جلب کرد که ذوب آهن چگونه جایی است که یک خانواده را این چنین به دنبال خودش می‌کشد... عمومی در اصفهان همسر اصفهانی گرفت و بچه‌هایش اصفهانی شدند. این موضوع نمونه‌ای از ادغام فرهنگی و ارزش‌ها به شمار می‌رود و نشان می‌دهد این صنعت ریشه‌دار تا چه میزان از همان ابتدا تاثیرگذاری اجتماعی و فرهنگی داشته است.

همکاری ایران و شوروی و تاثیرگذاری که از این محل ایجاد شد نیز نمونه‌ای دیگر در مقیاس دیگر به شمار می‌رود. همکاری این دو کشور نوعی تغییر در دیپلماسی ایران به شمار می‌رفت. البته بعدها که بزرگتر شدم و مطالعات بیشتری داشتم، متوجه شدم این واقعه بسیار، مهمی بوده است. وقتی قرارداد با روسیه منعقد شد روشنفکران ایران به ویژه چپ‌ها به خاطر علاقه‌ای که به سوسیالیسم داشتند به این ماجرا به صورت حیثیتی نگاه می‌کردند و معتقد بودند ما باید گرایش به شوروی داشته باشیم زیرا آنان ما را صنعتی کردند. این رخداد به مثابه یک نوع دیپلماسی موازنه منفی بود. حکومت به خاطر جذب توده و واقعه حزب دموکرات آذربایجان و سایر کارهای شوروی از این کشور می‌ترسید. گویا شوروی می‌خواست این کدورت و فاصله را جبران کند. بعدها از آقای دکتر نیازمند شنیدم که احداث ذوب آهن از زمان رضاخان مطرح بود.

یکی از نظریه‌پردازان غربی به نام والرشتاین می‌گفت کشورها دو دسته هستند دسته‌ای کشورهای پیرامونی و یک دسته کشورهای هسته‌ای هستند. وظیفه کشورهای پیرامونی این است که مواد اولیه را به کشورهای هسته‌ای می‌دهند و آنها در مقابل اجناس ساخته شده تحویل می‌دهند. مثلاً اگر در اواخر قرن نوزدهم به آمارهای اقتصادی ایران توجه کنید، بیشترین صادرات ایران مواد اولیه است و بیشترین واردات آن قند و شکر و قماش. این موضوع نشان می‌دهد کشور، توسعه نیافته است. به تدریج که این سیاست‌های صنعتی انجام شد کارخانه‌ها شکل گرفتند. به عنوان مثال اصفهان، به منچستر ایران مشهور



بود زیرا در سال ۱۳۱۸ نزدیک به هشت کارخانه بزرگ نساجی داشت. از هر چهار نفر اصفهانی یکی در این کارخانه‌ها کار می‌کرد. یک از نویسندگان مطرح کشور در کتاب اصفهان نصف جهان می‌گوید وقتی به اصفهان رسیدم آقای کازرونی (تاجر) فوت کرده بود و داشتند او را تشییع می‌کردند و اصفهان تعطیلی شده بود و من تعجب کردم که اصفهانی‌ها چه قدر به آقای کازرونی احترام می‌گذارند و این نشان‌دهنده این است که صنعت نساجی را آقای کازرونی آورد. البته شاید بدانید که ابتدا عطاءالملک دهش با یک آلمانی (شونمان) که پدر همسرش شد ماشین‌آلات نساجی را آورد و کارخانه هفت‌دست را درست کرد اما اگر کازرونی نبود کارخانه کارش ادامه پیدا نمی‌کرد.

انگلیسی‌ها بسیار کمک کردند رضاخان بر سر کار بیاید ولی رضاخان به تدریج از انگلیسی‌ها فاصله گرفت و به آلمانی‌ها نزدیک شد. تعداد هنرستان‌ها و مکان‌های صنعتی و ورود متخصصین آلمانی به ایران زیاد شد. بیشتر ماشین‌آلات از آلمان می‌آمد و بیشتر آموزش‌ها را آلمانی‌ها می‌دادند. یکی از هنرستان‌های معروف هنرستان صنعتی بود که هنوز هم در تهران دایر است. در زمان او سه دسته کارخانه در ایران ایجاد شد. یکی کارخانه سیمان، دیگری قند و شکر و نساجی و بعد هم رفتند سراغ ساخت کارخانه ذوب‌آهن. قرار بود آلمانی‌ها این کارخانه را بسازند. آلمانی‌ها خیلی از زیرساخت‌های ایران را ساختند، خیلی ساختمان‌های مختلف کارخانه و مراکز مالی را مانند صندوق پس‌انداز بانک ملی را ساختند. رابطه صنعتی ما با آلمان زیاد بود. کارخانه دیگری که رضا شاه در فکر آن بود ذوب‌آهن بود. اگر این کارخانه در آن دوره ساخته می‌شد وضعیت ایران بسیار متفاوت می‌شد ولی متأسفانه جنگ جهانی دوم شروع شد و متفقین، ایران را اشغال کردند.

آقای نیازمند می‌گفتند این ماشین‌آلات از آلمان و روی دریا حمل می‌شد. کشتی‌های متفقین آن را به سمت مصر منحرف کردند. شنیدم که اسناد اینها در آرشیو بریتانیا هست. آرزو دارم کتابی درباره ذوب‌آهن چاپ کنم و در نوشتن کتاب از این اسناد و به خصوص اسناد آرشیو روسی استفاده کنم. از سال ۱۳۲۰ هیچ اتفاق عملی تا سال ۱۳۴۴ نیفتاد. اگر به روزنامه‌ها مراجعه کنید دائماً از سال ۱۳۳۲ که کودتا شد و ثبات سیاسی آمد، برنامه‌های توسعه‌ای انجام شد. به ویژه در دوران ابتهاج مرتب صحبت این بود که با آلمان مذاکره شود و ابتهاج به آلمان و آمریکا می‌رفت. هر هفته در روزنامه‌ها صحبت از ساخت ذوب‌آهن بود ولی هیچ اتفاقی نمی‌افتاد، از آقای نیازمند علت را جویا شدم. گفت گروه‌های مختلف آلمانی به ایران دعوت می‌شدند و تا پای امضاء هم پیش می‌رفتیم اما بهم می‌خورد. او می‌گفت عده‌ای آلمانی آمده بودند قرارداد امضا کنیم. حتی به روزنامه‌ها خبر داده بودیم برای تهیه گزارش از عقد قرارداد بیایند. آقای شریف امامی وزیر صنایع وقت پرسیدند چرا آلمانی‌ها دیر کردند با هتل هیلتون تماس گرفتیم و از آلمانی‌ها پرسیدیم. جواب دادند که آلمانی‌ها دیشب از ایران رفتند.

یکی از مشکلاتی که برای عقد قرارداد وجود داشت آمریکا بود. رییس جمهور آمریکا تحت فشار اتحادیه فولاد بود که اگر این قرارداد بسته شود بازار آنها تخته می‌شود. حمایت از تولید داخلی یک استراتژی مشخص برای این کشورها بود. اجازه نمی‌دادند کشورهای در حال توسعه در صنایع کلیدی وارد شوند. به هر صورت، این مسئله باعث شد جلوی کار ذوب‌آهن گرفته شود.

وقتی عقد قرارداد با اتحاد جماهیر شوروی جدی شد آقای نیازمند نقل می‌کرد که آمریکایی‌ها فهمیده بودند قراردادی با شوروی در حال بسته شدن است. گویا این موضوع را از طرف همسر آقای محمد یگانه





(آقای یگانه معاون اقتصادی آقای عالیخانی بود) فهمیده بودند و برای این که بیشتر بدانند آنها را به سفارت دعوت کردند. آقای عالیخانی متوجه علت دعوت می‌شود. وقتی آقایان عالیخانی و یگانه به آن جا رفتند و از آنها درباره قرارداد پرسیده شد، گفتند قرارداد را چند روز پیش بستیم در صورتی که هنوز قرارداد بسته نشده بود. این را برای این گفتند که دیگر آمریکایی‌ها فشار نیاورند و کار را تمام شده بدانند.

این موضوع تأثیر زیادی بر روابط ایران و روسیه گذاشت. این همان دیپلماسی موازنه منفی دکتر مصدق بود. ما نمی‌توانیم نه به شوروی نزدیک شویم و نه به آمریکایی‌ها به دلیل موقعیت ژئوپولیتیک کشورمان. آقای نیازمند از قول دوستش آقای نجمی (یکی از معاونین ذوب‌آهن) تعریف می‌کرد من تصور می‌کردم روس‌های متخصصی که به ایران می‌آیند از اعضای کا.گ.ب هم هستند و برای جاسوسی می‌آیند ولی در تمام مدتی که روس‌ها آن جا بودند، هیچ کار جاسوسی انجام نشد.

این کارخانه بعد از چهار سال ساخته شد و آرزوی دیرین مردم ایران تحقق یافت. ما نهضت صنعت سبک را در نیمه‌های دهه ۱۳۳۰ داشتیم. من نزدیک به بیست سال است که صنایع کوچک را از طریق مطالعات جامعه‌شناختی از خانواده‌های صنعتگران دوره پهلوی مطالعه کردم و اسناد آن را دیدم. بخش عظیم موادی که در صنایع فلزی یا لوازم خانگی به کار می‌رفت از خارج وارد می‌شد. مثلاً در مورد صنایع خودرو، آقای جعفر اخوان، جیب را در ایران مونتاژ می‌کرد و این هنری نبود. وقتی آقای عالیخانی بر سر کار آمد، گفت ارزش افزوده این صنایع از ارزی که برای واردات می‌دهید بسیار کمتر است. یعنی در واقع بهتر است خودروها را وارد کنیم. البته جعفر اخوان از طرف خانواده سلطنتی حمایت می‌شد و سوپسیدی به خانواده سلطنتی می‌داد. سیاست‌های صنعتی تیم آقای عالیخانی این بود که مونتاژ را کنار بگذارد و تولید داخلی را دنبال کند اما بدون صنایع بزرگ ممکن نبود.

این موجب توسعه صنعت به خصوص در صنایع نیمه سنگین مانند خودروسازی شد. وقتی صنعتی را تأسیس می‌کنید، باید مواد اولیه آن در داخل تأمین شود به خصوص در مورد صنایع آهن و تیرآهن و... که تولیدات ذوب‌آهن بود. برای همین هنگامی که این صنایع خودروسازی و صنایع فلزی شروع شد، ارزش افزوده را نمی‌توانستیم افزایش دهیم مگر این که کارخانه ذوب‌آهن درست شود و این استراتژی توسعه صادرات بود که به سراغ ساخت کارخانه‌های بزرگ مانند ذوب‌آهن، تراکتورسازی و ماشین‌سازی اراک و آلومینیوم رفتند. وقتی ذوب‌آهن ساخته شد، صنعتی شدن رخ داد. خاطره‌ای از رکن‌الدین سادات تهرانی (معاون بازرگانی وزارت اقتصاد) نقل می‌کنم: وقتی قرارداد را با شوروی می‌بندند نزدیک یک میلیارد دلار هزینه ساخت ذوب‌آهن و سه کارخانه دیگر است. در قرارداد ذکر شده بود که هر موقع شوروی بخواهد می‌تواند پول را دریافت کند. این، اشتباهی بود که در قرارداد رخ داده بود. شاه از رکن‌الدین سادات تهرانی می‌خواهد که این قرارداد را تبدیل به قرارداد تهاتری کند. در اثر مذاکراتی که رکن‌الدین سادات تهرانی انجام می‌دهد این اتفاق می‌افتد، به این صورت که شوروی در صنایع گاز ایران سرمایه‌گذاری کند. در مقابل واردات ماشین‌آلات و ساخت ذوب‌آهن و کارخانه‌های بزرگ دیگر در اراک و تبریز رخ دهد. تحقیقاً می‌توان گفت یک ریال هم پول نقد برای ساخت این کارخانه‌ها داده نشد. آقای نیازمند می‌گفت بعضی از ماشین‌آلاتی را که برای اراک و تبریز می‌دادند، گران حساب می‌کردند که به قیمت‌ها اعتراض کردیم و قیمت‌ها تعدیل شد.

البته ذوب‌آهن آنقدر به نیروی کار نیاز داشت که صنایع دیگر با کمبود نیروی کار روبرو شده بودند. شکایتی از طرف اتاق بازرگانی اصفهان به وزارت صنایع شد که کارگران همه به خاطر حقوق بیشتر به ذوب‌آهن می‌آیند و ما نیروی کار نداریم. آن زمان هم نیروی کار ماهر نداشتیم، اما ذوب‌آهن مرکز آموزش صنعتی شده بود آنها آموزش داده می‌شدند و روحیه صنعتی پیدا می‌کردند. روحیه روستایی یک روحیه تقدیر گراست ولی روحیه صنعتی یک روحیه نظم‌گرا و علمی‌گراست. آنها تفکر نیروی کار را عوض کردند و مهندسی‌زادی تربیت شدند. متأسفانه با توجه به پیشرفت‌های صنعتی که اتفاق افتاد، برخی روشنفکران همراهی نکردند و بر دیدگاه چپ‌گرایانه خود باقی ماندند. دائماً می‌گفتند

مهندسين ما فقط وصله پينه کردن بلدند. جلال آل احمد در کتاب ارزیابی شتابزده می گوید من برای درس ادبیات در دانشکده مهندسی برای دانشجویان رفته بودم بعد از چند جلسه که دیدم توجه نمی کنند گفتم که شما مهندسی هستی که فقط وصله پينه کردن بلدید. اما در همان موقع صنایع با وجود مهندسين فعالیت می کردند. اگر روشنفکران اطلاعات بیشتری از ذوب آهن پیدا می کردند و همدلی می کردند تأثیر خوبی روی نسل جوان می گذاشتند. باید نسل جدید نسبت به تحولات صنعتی بیشتر آگاه شوند.

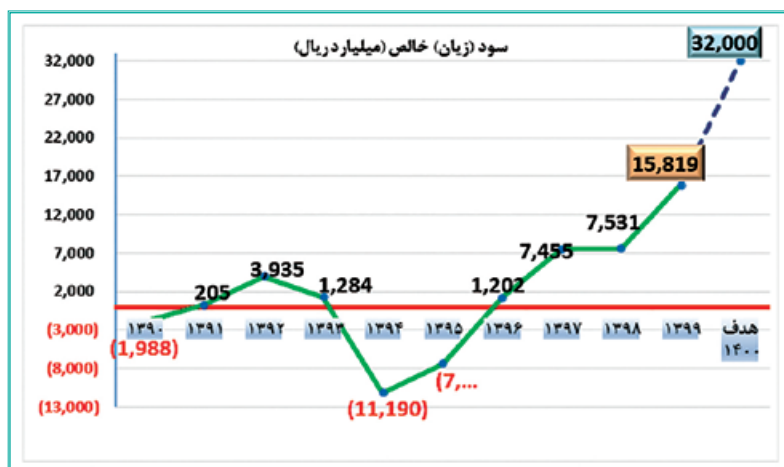
بازدید و شناخت از ذوب آهن نباید فقط به رشته های مهندسی محدود شود. دانشجوی ادبیات، مطالعات فرهنگی و... باید این کارخانه را ببینند. این موضوع تأثیر زیادی در نوشته ها و رمان ها ایجاد می کند که به آن نشر عقاید می گویند. مدیران صنعتی باید جامعه شناسان، روانشناسان و مددکارانی داشته باشند که به رابطه بین صنعت و جامعه توجه کنند و افکار صنعتی را در جامعه منتشر کنند.

در جامعه شناسی صنعتی به این صنایع به چشم یک سازمان اجتماعی نگاه می کنیم که این سازمان اجتماعی روی جامعه تأثیر می گذارد. می توانیم این سازمان اجتماعی را سازمان فوردیزم بنامیم که کار به مقیاس های قابل اندازه گیری تقسیم شده است و به طور علمی سازماندهی شده است. مانند کارخانه فورد که از کشتارگاه های شیکاگو الهام گرفته بود و ماشین ها را در خط مونتاژ می آورد. این مستلزم آن بود که کار به مقیاس های قابل اندازه گیری تبدیل شود. این که انسان در یک نظام فوردیزم یا تیلریزم یا نظام مدیریت علمی در سر کار یک شیفت یا دو شیفت کار کند بر زندگی او تأثیر می گذارد. ممکن است تأثیر متضاد بگذارد ولی به هر حال یک بافت اجتماعی است که تأثیر خود را می گذارد. مدیران کارخانه هنگامی که دیدند فوردیزم اثر منفی می گذارد، تلاش کردند که این تأثیر را با تغییراتی روی اوقات فراغت آنها تغییر دهند. به عنوان مثال فردی که در صنعت کار می کند، بعد از کار هم تمایل داشته باشد همان حوالی باشد و باشگاه و... برود. خانواده و بچه های آن شخص هم به باشگاه بیایند. این گونه محیط کار یک بافت اجتماعی مثبت می شود و این یک شاخص مثبت است. وقتی از کارگران پرسید شما دوست دارید بعد از کار چه انجام دهید و آنها بگویند ما می خواهیم در کارخانه بمانیم و در باشگاه ذوب آهن باشیم و خانواده مان نیز به کلپ و باشگاه بیایند این نهایت ترکیب کار و زندگی است و تأثیر زیادی بر کارایی کارگران می گذارد. چون روابط صنعتی ممکن است در سر کار، کارایی را کاهش دهد، از طریق افزایش روابط غیررسمی که به صورت سرمایه اجتماعی مفید و موثر در می آید سعی کنند که وقتی صبح می شود و کارمند نمازش را می خواند با علاقه وارد سرویس شود. وقتی سوار سرویس می شود تصور کند که انگار به سمت معبودش می رود. این، همان استفاده کردن از سرمایه اجتماعی است. به هر صورت جامعه شناسی صنعتی و اقتصادی به طور مفصل این موضوعات را مورد بررسی قرار دادند که این روابط بر روی خانواده، اوقات فراغت و زندگی افراد تأثیر می گذارد. ممکن است تضادهایی هم به وجود آورد، ولی این را باید جامعه شناسان، روان شناسان صنعتی و مددکاران در نظر بگیرند. این که معدنی سر بسته یا سرباز است، یک نوع سازمان اجتماعی خاصی به وجود می آورد که بایستی مورد مطالعه قرار گیرد و موقعیت کارگر در این واحدها رصد شود.

نسل جدید، ذوب آهن کشور را بیشتر صنعتی خواهد کرد و مدیران با آگاهی و جهان دیدگی بیشتر می توانند مشکلات صنعت را حل کنند. البته در شرایط خاصی هستیم ولی باید از این بحران ها عبور کرد و امیدوار بود. صنعت را نباید یک عنصر مجزا دید. لذا باید مانند همه دنیا از تمامی شیوه ها استفاده کرد. دنیا سعی می کند یک مدیریت پست فوردیزم ایجاد کند که انگیزه ها را افزایش دهد. خانواده، جامعه و سیاست را با ذوب آهن درگیر کند هرچه مدیران پیشرفت ها، موانع و عوامل را شفاف تر بیان کنند حوزه عمومی این موضوعات را بیشتر مورد بحث قرار می دهد تخصص های مختلف در بحث شرکت می کنند و راه های بهتری را برای مشکلات ارائه می دهند.

ذوب آهن اصفهان یک صنعت ملی است، درست است که سهام آن در بورس مورد معامله قرار می گیرد ولی ما و دولت باید به آن به صورت یک پروژه ملی نگاه کنیم.

تثبیت سودآوری ذوب آهن اصفهان برای چهارمین سال متوالی



ذوب آهن اصفهان از سال ۹۶ پس از چند فراز و فرود به تثبیت سوددهی رسید و این امر باعث شد در سال ۹۹ این شرکت از زیان انباشته خارج شود.

طی سال گذشته سود شرکت به میزان ۱۵ هزار و ۸۱۹ میلیارد ریال رسید که دلایل افزایش میزان درآمد و سود شرکت ناشی از تمرکز بر تولید و فروش محصولات صنعتی و محصولات با ارزش افزوده بالاتر، تمرکز شرکت بر صادرات به دلیل ارزش افزوده بالاتر، افزایش تورم و افزایش سطحی عمومی قیمت‌ها است.

همچنین در سال ۹۹ ذوب آهن، شاهد رشد ۲۴۵ درصدی سودآوری شرکت‌های تابعه داخلی نسبت به سال ۹۸ بوده است.

در واقع ذوب آهن طی یک دهه برای نخستین بار در سال ۹۹ از زیان انباشته خارج شد تا بتواند سود را بین سهامداران توزیع کند و بدین ترتیب شرایط پیوستن این شرکت از فرابورس به بورس مهیا گردید که در سال جاری عملیاتی گردید.

موفقیت ذوب آهن اصفهان در سودآوری ادامه یافت در و در سال جاری نیز این شرکت موفق شد رکورد سودآوری خود را تنها در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰ ارتقاء دهد و با افزایش ۱۹۵ درصدی به سود بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برسد و حاشیه سود این شرکت برای اولین بار از ۱۲ درصد عبور کرد.

عمده سودآوری ذوب آهن اصفهان حاصل بهبود فرایند، تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر و رشد صادرات بوده است و تنها حدود ۳۰ درصد از این افزایش سود حاصل تورم و افزایش قیمت ارز می‌باشد.

دستاوردهای مهم ذوب آهن اصفهان در نه ماهه اول سال ۱۴۰۰



- ◀ انتخاب ذوب آهن به عنوان بنگاه اقتصادی ممتاز وزارت کار
- ◀ انجام موفقیت آمیز تعمیرات اساسی کوره بلند شماره ۲
- ◀ تقدیر استاندار از مدیریت ذوب آهن به عنوان کارفرمای سلامت محور استان
- ◀ بومی سازی چرخ و محور قطارهای های مانوری در پوشش بازرگان ذوب آهن
- ◀ کاهش ۵۰ درصدی مصرف آب با اجرای طرح های توسعه
- ◀ صادرات اولین محموله آرک معدن V21
- ◀ کسب تندیس طلای و گواهینامه برند سبز
- ◀ بارگیری مواد فله ای از کشتی به واگن و ارسال به ذوب آهن
- ◀ دستیابی به رکورد تولید ۲۵ ساله کلاف
- ◀ بومی سازی مته ریل
- ◀ پیوستن ذوب آهن اصفهان از فرابورس به بورس
- ◀ مشارکت در عملیات اجرایی تاسیسات فاضلاب ۱۱ روستای شهرستان فلاورجان
- ◀ ریخته گری اولین پاتیل سرباره شرکت ملی صنایع مس ایران و فولاد آلیاژی ایران توسط شرکت مهندسی و پوشش ساخت ذوب آهن
- ◀ انتخاب مهندس یزدی زاده برای دومین بار به عنوان مرد سال صنعت فولاد کشور
- ◀ ثبت رکورد سودآوری ذوب آهن اصفهان در شش ماهه اول سال جاری
- ◀ ثبت رکورد در تعمیرات اساسی کنورتور شماره ۳ فولادسازی
- ◀ تولید محصولات جدید از جمله تولید میلگرد آجدار قطر ۱۲، مارک DIN488B500B، میلگرد ساده قطر ۳۰ مارک 70CR2، کلاف قطر ۵/۷ کششی مارک SAE1008، تیر آهن سبک M سایز ۱۴، مارک ۳۷، میلگرد ساده، سایز ۵۰، مارک 70CR2، میلگرد ساده، سایز ۶۰، مارک 37-ST، تیر آهن بال شیب دار، سایز ۲۰، مارک ۵۲، میلگرد ساده قطر ۸۰، مارک MN315، بیلت ۱۳۰x۱۳۰ مارک C82D2، بیلت ۱۳۰x۱۳۰ مارک C82D2+CR، ریل مترو 54E1 جهت مترو تهران، تولید آرک معدن TH36، تولید تیر آهن بال نیم پهن سبک ۱7 سایز ۲۰۰ میلیمتر با طول ۱۲ متر
- ◀ افتتاح مرکز فوق تخصصی پایش سلامت و طب کار ذوب آهن اصفهان



رکوردهای حاصل شده در بخش‌های مختلف تولیدی و تعمیراتی

بخش کک‌سازی: ←

- رکورد تولید ماهیانه کک دی ماه (۱۰،۵۱۶ تن) در سال ۱۳۹۷
- رکورد تولید سالیانه کک (۱،۲۱۳،۶۸۵ تن) در سال ۱۳۹۸

بخش آگلومراسیون: ←

- رکورد تولید ماهیانه آگلومره در اردیبهشت ماه (۳۵۱/۰۳۳ تن) در سال ۱۳۹۳
- رکورد تولید سالیانه آگلومره (۳،۵۸۰،۰۹۶ تن) در سال ۱۳۹۳
- رکورد تولید ماهیانه آهک در شهریور ماه (۴۴،۲۴۰ تن) در سال ۱۳۹۸
- رکورد تولید سالیانه آهک (۴۵۲،۷۶۶ تن) در سال ۱۳۹۶

بخش کوره بلند: ←

- رکورد تولید ماهیانه چدن مذاب در فروردین ماه (۲۵۷/۷۶۳ تن) در سال ۱۳۹۳ (سه کوره در جریان تولید)
- رکورد تولید ماهیانه چدن مذاب در اردیبهشت ماه (۲۴۴/۱۴۴ تن) در سال ۱۳۹۸ (دو کوره در جریان تولید)
- رکورد تولید سالیانه چدن مذاب (۲،۷۰۳،۴۱۸ تن) در سال ۱۳۹۳ (سه کوره در جریان تولید)
- رکورد تولید سالیانه چدن مذاب (۲،۵۲۶،۱۷۴ تن) در سال ۱۳۹۸ (دو کوره در جریان تولید)

بخش فولادسازی: ←

- رکورد تولید تعداد ذوب کنورتور در مورخ ۹۳/۱/۲۴ (۸۱ ذوب) در سال ۱۳۹۳
- رکورد تولید ماهیانه شمش آماده در فروردین ماه (۲۵۲،۴۹۵ تن) در سال ۱۳۹۳
- رکورد تولید سالیانه شمش آماده (۲،۶۵۵،۹۲۰ تن) در سال ۱۳۹۳
- رکورد تولید سالیانه فولاد خام (۲،۷۰۷،۲۲۸ تن) در سال ۱۳۹۳





بخش نورد: ←

- رکورد تولید ماهیانه محصولات نوردی در آذر ماه (تن) ۲۶۰,۰۰۲ در سال ۱۳۹۲
- رکورد تولید سالانه محصولات نوردی (۲,۸۲۴,۸۵۰ تن) در سال ۱۳۸۹

نسوز: ←

- رکورد مدت زمان بهره‌برداری نسوز میکسر (رکورد ۱,۸۹۵,۱۵۶ تن چدن عبوری) در سال ۱۳۹۳
- رکورد تعداد ذوب در تاندیش‌ها (۱۲ ذوب) در سال ۱۳۹۳
- رکورد مدت زمان بهره‌برداری لایه ایمنی پاتیل فولاد (۲۵۸۷ ذوب در پاتیل فولاد) در سال ۱۳۹۳

تولید محصولات صادراتی: ←

- رکورد تولید سالیانه محصولات صادراتی (۱,۱۵۶,۰۰۰ تن) در سال ۱۳۹۸





طراحی و توسعه محصولات جدید

تنوع بخشی به ترکیب سبد عرضه محصولات فولادی، از منظر استراتژی توسعه محصول و پاسخ به نیازهای روزافزون بازار، همواره مورد توجه فراوان شرکت ذوب آهن اصفهان بوده است. طراحی و توسعه محصول جدید فرصت‌های موجود در بازار را به متغیری برای تولید محصول جدید تبدیل می‌کند. این فرآیند از آن منظر حائز اهمیت است که شرکت ذوب آهن را در گروه جدیدی از تولیدکنندگان محصولات فولادی قرار می‌دهد و سبب بروز تغییرات در سبد کالای تولیدی و به‌روزرآوری آن می‌گردد. محصولات جدید در شرکت سهامی ذوب آهن از اولین مرحله (ارائه ایده) تا آخرین مرحله (تجاری کردن محصول یا تولید انبوه)، همگی با اتکا به توان داخلی شرکت و با ایجاد ساز و کار بین مدیریتی و همکاری بخش‌های مختلف شرکت صورت می‌گیرد. قسمتی از این سلسله فعالیت‌ها در قالب تیم‌های طراحی و توسعه محصول نمایان می‌گردد.

پروژه‌های طراحی و توسعه محصول جدید در شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان به لطف مقوله‌هایی مانند دانش و مهارت‌های فنی، منابع رهبری پروژه، استراتژی‌های مناسب و برنامه‌ریزی‌های مطلوب، حمایت سازمانی و... در حد بالایی از موفقیت قرار دارند.

در همین راستا، طی سال‌های گذشته محصولات زیر برای اولین بار در شرکت ذوب آهن اصفهان طراحی و تولید گردیده‌اند:

- ◀ ناودانی بال شیب دار سنگین سایز ۲۰
- ◀ نبشی بال مساوی سایز ۵۰×۵۰×۴
- ◀ ناودانی بال شیب‌دار سبک سایز ۲۰
- ◀ نبشی بال مساوی سایز ۸ تا ۱۰
- ◀ ناودانی بال شیب‌دار سنگین سایز ۱۴ و ۱۶
- ◀ ناودانی بال شیب دار سبک ۱۸×۷
- ◀ آرک معدن V21





- ◀ تیرآهن فوق سبک سایز ۱۴
- ◀ تیرآهن بال پهن H20 وزن سبک و متوسط
- ◀ تیرآهن بال پهن H14 وزن سبک و متوسط
- ◀ آرماتور مطابق استاندارد BS4449 گرید B500B
- ◀ تیرآهن بال پهن H16 وزن سبک و متوسط
- ◀ تیرآهن سبک نمره ۱۴
- ◀ میلگرد سایز ۶۰ و ۸۰ مارک 70Cr2
- ◀ تیرآهن بال پهن سایز H18 وزن سبک و متوسط
- ◀ ریل مترو تیپ 49E1
- ◀ نبشی ۷۰x۷۰x۷
- ◀ تیرآهن نیمه سبک نمره ۱۶
- ◀ ریل راه آهن تیپ 60E1, 46E2
- ◀ ورق سازه‌های فولادی با عرض ۲۰۰ و ۲۵۰ و ۳۰۰ میلیمتر
- ◀ مفتول فنر
- ◀ مفتول الکترو زبر پودری
- ◀ سیم طوقه
- ◀ ریل مترو تیپ 49E1
- ◀ نبشی ۷۰x۷۰x۷
- ◀ تیرآهن نیمه سبک نمره ۱۶
- ◀ ریل راه آهن تیپ 60E1, 46E2

برنامه‌های عملیاتی کاهش مصارف گاز طبیعی در زنجیره تولید فولاد



۱. استفاده از گازهای فرایندی (در پروسه تولید فولاد، به وجود می‌آیند) به جای گاز طبیعی در بخش‌های مختلف کارخانه

استفاده در نیروگاه‌های تولید برق	گاز کوره بلند
استفاده در کوره‌های نورد (تغییر در ترکیب گاز مخلوط کوره‌های نورد)	
استفاده در مشعل‌های کاتوپره‌های کوره بلند برای گرم نمودن هوای دمشی به کوره بلند	
استفاده در باتری‌های کک‌سازی	گاز کک
استفاده در باتری‌های کک‌سازی	
استفاده در مشعل‌های دیگ‌های بخار در نیروگاه	
استفاده در کوره‌های نورد	

۲. بازسازی دیگ‌های اوتیلیزاتور فولادسازی

استفاده بهینه از انرژی حاصل از گازهای خروجی کنورتور

۳. بازسازی و افزایش ظرفیت دیگ‌های بخار شماره ۳ و ۴ نیروگاه مرکزی

کاهش مصرف گاز طبیعی و جایگزینی آن با گاز کوره بلند

۴. به کارگیری کوره‌های پخت با مشعل‌های شعله پره‌ای

کاهش مصرف گاز طبیعی و آب

۵. پروژه شارژ گرم شمش در نورد ۵۰۰ (Hot Charging)

کاهش حدود ۳۰ میلیون متر مکعب گاز مصرفی کوره نورد در سال و جلوگیری

از اتلاف انرژی ناشی از (Cold Charging)

۶. تغییر و اصلاح مشعل بویلرهای نیروگاه‌ها

استفاده حداکثری از گازهای فرایندی (در این طرح می‌توان به ترکیبی در گاز

مصرفی مشعل‌ها دست یافت که شامل بالای ۹۰ درصد گاز کوره باشد)



پروژه‌های صرفه‌جویی در مصرف آب

به منظور کاهش حداکثری میزان برداشت مصرف آب، کمیته صرفه‌جویی مصرف آب به صورت مستمر تشکیل و با انجام بررسی‌ها و مطالعات، اهم پروژه‌های انجام شده در جهت کاهش مصرف آب به شرح زیر می‌باشد:

- ← پروژه انتقال پساب تصفیه گاز کوره بلند ۳ برای مصرف در بخش آگلومراسیون
- ← پروژه نصب درایو کنترل دور (پروژه مولتی پمپ) برای پمپ‌خانه آب صنعتی که منجر به صرفه‌جویی آب و برق مصرفی شده است.
- ← تغییر مصرف آب کوره رولیکی نورد ۳۰۰ از سیکل تمیز به سیکل کثیف
- ← تغییر مصرف آب گازبندهای کوره متدیک نورد ۳۰۰ از سیکل تمیز به سیکل کثیف
- ← حذف آب اسپری‌های کوره متدیک نورد ۳۰۰
- ← بازیابی و برگشت آب در تصفیه‌خانه شیمیایی جدید مهندسی تولید و توزیع برق
- ← بازسازی برج‌های خنک‌کننده فشار قوی پمپخانه‌های شماره ۱ و ۹
- ← بازسازی ۵ عدد برج خنک‌کننده نیروگاه حرارتی
- ← خرید، انتقال و تصفیه پساب شهرهای اطراف جهت استفاده در صنعت
- ← بازگردانی پساب RO پساب سیکل KW و شستشوی فیلترهای STF پمپخانه ۱۷ (ایستگاه ریخته‌گری ۵) به سیکل کثیف نوردهای ۳۵۰ و ۶۵۰
- ← تنظیم درجه حرارت آب مدارگردشی بخش‌های تولیدی و نیروگاهی روی حداکثر دمای مجاز
- ← افزایش درجه تغلیظ سیکل‌های گردشی کارخانه تغییر طرح استفاده از آب سیکل کثیف به جای سیکل آب تمیز برای ترمکس نورد ۳۰۰
- ← استفاده از پساب سیکل 2FAN (تصفیه گاز کوره بلند ۳) به عنوان آب جبرانی حوضچه درای پیت کوره بلند ۳ و سیکل تصفیه گاز کوره بلند ۱ و ۲ در پمپخانه شماره ۳
- ← ساخت و نصب برج خنک‌کننده هیبریدی در پروژه نوسازی برج‌های خنک‌کننده ایستگاه ریخته‌گری ۵
- ← استفاده از آب گردشی آگلومراسیون (سیکل کثیف) برای آب جبرانی برج‌های خاموش‌کننده کک‌سازی
- ← تصفیه پساب‌های صنعتی غیررسمی کارخانه و بازگردانی به چرخه آب کارخانه
- ← بازگردانی آب تخلیه دیگ‌های اوتیلیزاتور به چرخه آب دمین کارخانه و یا سیکل آب تمیز پمپخانه ۲ (نورد ۳۵۰ و ۶۵۰)
- ← بازگردانی آب حاصل از شستشوی فیلترهای کاتیونی تصفیه‌خانه شیمیایی به چرخه تولید این تصفیه‌خانه
- ← کاهش بلودان دیگ‌های نیروگاه مرکزی با استفاده از تزریق ماده شیمیایی هیلامین
- ← کنترل و اصلاح قطره‌گیر برج‌های خنک‌کننده
- ← انتقال آب کندانس پایگاه ماشین‌آلات و سایر بخش‌ها به تصفیه‌خانه شیمیایی قدیم
- ← تأمین آب اره نورد ۵۰۰ از سیکل کثیف
- ← بازگردانی آب خنک‌کننده یاتاقان‌های و نتیلاتورهای ضلع جنوبی نیروگاه مرکزی به سیکل گردشی
- ← بازگردانی بلودان دیگ‌های نیروگاه هاربین به سیکل آب کولینگ (برج‌های خنک‌کننده)





تولید بالغ بر ۷۵ میلیون تن محصولات نهایی از بدو بهره‌برداری

طی ۵۰ سال گذشته بالغ بر ۷۵ میلیون تن
انواع محصولات طویل ساختمانی، ۷۷ میلیون تن
شمش فولادی، ۸۱ میلیون تن چدن مذاب،
۳۹ میلیون تن کک، ۱۰۱ میلیون تن آگلومره در
این مجتمع تولید گردیده است.





شرکت ساهي ذوب آهن اصفهان

ESCO
Esfahan Steel Company

نکات کلیدی سازمان



صادرات بالغ بر ۱۰
میلیون تن محصول به
بیش از ۴۰ کشور
دنیا



تولید حدود ۷۵ میلیون
تن محصولات نهایی
از بدو بهره برداری



تقدیم ۲۹۰ شهید
دفاع مقدس و ۱۵۳۲ نفر
جانناز و بیش از ۱۶ هزار
نفر ایثارگر



اجرای طرح‌های
زیست محیطی و کاهش
مصرف آب تا ۵۰ درصد
علیرغم اجرای
طرح توازن



اشتغالزایی نزدیک به
۴۱ هزار نفر به صورت مستقیم
و به ازای هر نفر ۲۰ نفر
به صورت غیر
مستقیم



احداث و نگهداری
بیش از ۱۶ هزار هکتار فضای
سبز و جنگل
مصنوعی



مشارکت در احداث
و انتقال دانش فنی به سایر
واحدهای فولادی در
سطح کشور



احداث بیمارستان
شهید مطهری و ارائه خدمات
به کارکنان و ساکنین
مناطق اطراف



تاسیس باشگاه فرهنگی
و ورزشی و توسعه ورزش
همگانی در سطح
استان



کمک به آبادانی و
توسعه عمرانی شهرها و
شهرک‌های صنعتی
اطراف



حمایت مالی از
انجمن‌های خیریه و
کمیته امداد حضرت
امام

نگاه

روایت ۲۳ دیماه

ESCO
Esfahan Steel Company





نگاهی به فراز و نشیب راه‌اندازی ذوب‌آهن در ایران / سمیه متقی

از کوره آهن تراشی امین‌الضرب تا کارخانه ذوب‌آهن اصفهان

۲۳ اسفند ۱۳۴۶؛ مقامات و مسئولان اصفهان از جمله استاندار، امیرعلی شیبانی مدیرعامل ذوب‌آهن در فرودگاه به قصد استقبال از میهمانان جمع شده بودند؛ ساعت ۹ صبح هواپیمای آنها به زمین نشست و دقایقی بعد هلیکوپتر انتقال دهنده آنها به محل کارخانه ذوب‌آهن اصفهان از جا برخاست. کارگران و نمایندگان شرکت‌های طرف قرارداد در محل حضور داشتند. پس از فرود هلیکوپتر در محوطه کارخانه مراسم آغاز شد و کارخانه ذوب‌آهن با شرح بخشی از تاریخچه این آرزوی دیرینه افتتاح شد.

در این آیین بیش از هر چیز به سختی‌های راه و تاریخچه پر فراز و نشیب تأسیس صنعت ذوب‌آهن در کشور اشاره شد؛ تاریخچه‌ای که به چندین و چند دهه قبل باز می‌گشت. در این گزارش نگاهی گذرا خواهیم داشت به آنچه بر سر پایه‌گذاری این صنعت در ایران در ادوار گوناگون آمد.

◀ امین‌الضرب و کوره آهن تراشی

اولین برنامه‌ها و پیشنهادات برای ایجاد ذوب‌آهن به زمان ناصرالدین شاه قاجار باز می‌گردد. زمانی که «محمدحسن امین‌الضرب» دستی در صنعت داشت و به نوعی در زمره کارآفرینان بود. او به دیدار ناصرالدین شاه شرفیاب شد و از شاه وقت اجازه انحصاری کارخانه ذوب‌آهن، که در ابتدا به «کوره آهن‌تراشی» شهرت یافته بود؛ را به مدت ۳۰ سال درخواست کرد؛ اگر چه مخالفان این درخواست کم نبودند اما در نهایت او توانست مجوز مورد نظرش را در سال ۱۸۷۷ میلادی (۱۲۶۶) به دست آورد.

امین‌الضرب برای اجرای این طرح منطقه‌ای در «آمل» را

مدنظر گرفت و در ابتدای کار یک کوره ۸ متری با ظرفیت ۱۵ تن آهن در شبانه‌روز را از فرانسه خریداری و نصب کرد. همچنین او توربین بخار، کوره‌های دمشی و سایر تجهیزات را نیز از این واحد فولاد فرانسوی تهیه کرد. شروع این کار بحث‌ها و نگرانی‌هایی را در بازار این کالا و واردات آن ایجاد کرد و به مرور زمزمه مخالفت با آن به گوش رسید. این مخالفت‌ها تا جایی پیش رفت که به ناگاه امین‌الضرب به جرم تقلب در ضرب سکه متهم و به زندان افتاد؛ اموالش را نیز به جرم همکاری با بیگانگان توقیف و او را به پرداخت ۷۶۵ هزار تومان محکوم کردند. اینگونه شد که اولین تلاش برای ایجاد ذوب‌آهن در ایران در همان ابتدای کار متوقف یا به عبارتی در نطفه خفه شد.



◀ سرنوشت محتوم ذوب آهن در عصر قاجار

دومین تلاش برای ایجاد کارخانه ذوب آهن به شکل سنتی آن به آخرین سال حکومت ناصرالدین شاه باز می‌گردد. «مرتضی قلی خان صنایع الدوله»، داماد مظفرالدین از بارزترین فناوریان ایران در آن دوره که اولین رئیس مجلس ملی ایران و از تدوین کنندگان قانون اساسی مشروطه هم بود در کنار برنامه‌های تحول طلبانه‌اش در فضای سیاسی در انتقال صنایع نوین غربی به ایران نیز ید طولایی داشت. مشهور است که او برای انتقال صنایع نساجی، کبریت‌سازی و تولید قند به ایران تلاش بسزایی داشته است. علاوه بر این موارد او همان سال‌ها پیگیر راه‌اندازی صنعت ذوب آهن در ایران هم بود که پس از ترور شاه دست از کار نکشید و در دوران مظفرالدین شاه نمونه‌ای از کوره «آهن تراشی» را در منطقه داوودیه فعلی نصب کرد. سنگ آهن این کوره از کوه‌های «پس قلعه» با چهارپایان حمل و به کارگاه منتقل و زغال سنگ آن هم از منطقه شمشک استخراج می‌شد. این تلاش با کارشکنی قوای روس و انگلیس و در رقابت با رقبای خارجی شکست خورد. نبود نیروی ماهر، هزینه بالای حمل و نقل و واردات فولاد ارزان دست به دست هم دادند که این سرنوشت بار دیگر برای تاسیس ذوب آهن در ایران رقم بخورد.

◀ دستور ساخت کارخانه ذوب آهن

اگرچه تلاش‌ها برای دستیابی به صنعت ذوب آهن با ناکامی روبرو شده بود اما اهمیت دستیابی به این صنعت مانع از تلاش‌های بعدی نشد. هرچند جنگ جهانی اول و نا آرامی‌های داخلی فرصت را از بسیاری از توسعه‌طلبان ایران گرفت اما یک سال بعد از تاجگذاری رضاشاه، مستوفی‌الممالک در برنامه دولت خود به مجلس شورای ملی وعده تاسیس کارخانه ذوب آهن در ایران را مطرح کرد. در همان سال قانونی در مجلس به تصویب رسید که براساس آن دولت مکلف بود چهار میلیون و ۵۰۰ هزار

تومان از محل عایدات قند و شکر را به تأسیس کارخانه ذوب آهن اختصاص دهد. بر این میان «مسیوهارتمان» در سال ۱۳۰۶ ه. ش. و «مسیو مارتن» در سال ۱۳۰۸ ه. ش. از طرف وزارت فواید عامه در راستای مطالعات ضروری برای احداث واحدهای تولید آهن و فولاد در ایران انتخاب شدند.

۴ سال از این برنامه‌ریزی‌ها گذشت و گویا این تصمیمات رو به فراموشی گذاشته بود تا اینکه بر همین اساس تصمیم بر آن شد مهدی فرخ، اولین وزیر صنعت که آن روزها والی آذربایجان است، برای چنین کاری به تهران فراخوانده شود. او را به تصدی اداره صنعت منصوب کردند تا مساله ذوب آهن در دستور کار و اقدام عاجل قرارگیرد. سه ماه بعد، اولین کلنگ تاسیسات کارخانه‌ای در امین‌آباد «پشت کوه بی‌بی شهربانو» واقع در شهرری به زمین خورد؛ اما با همه این تلاش‌ها، سایر مقامات در کارشکنی برای تأمین اعتبار و امکانات کم نگذاشتند و همین موجب شد که فرخ قهر و کار را نیمه‌تمام رها کند. در بخشی از خاطرات فرخ در علت استعفایش آمده است: «محمود بدر (وزیر دارایی) وقتی پول در اختیارم نمی‌گذاشت و عرصه را بر من تنگ می‌کرد به ناچار باید از کابینه خارج می‌شدم.»

◀ تلاش نافرجام ساخت ذوب آهن

رفتن فرخ کار را در امین‌آباد ناتمام گذاشت اما این به معنای پایان تلاش‌ها برای دستیابی به این صنعت نبود؛ رضاشاه به دنبال دستیابی به این آرزو و ایجاد کارخانه ذوب آهن و آوردن صنعت فولاد به ایران پیش از جنگ جهانی دوم، رایزنی برای قرارداد با کمپانی «دماغ-کروپ» آلمان را در سال ۱۳۱۷ آغاز کرد. این قرارداد می‌توانست موجب احداث یک کارخانه ۱۵ هزار تنی ذوب آهن در ایران شود. در ابتدای کار آلمان‌ها محل احداث این کارخانه و نصب ماشین‌آلات آن را حوالی ورامین ارزیابی کردند و کار شروع شد. به مرور کارها در حال انجام





مناسبی برخوردار نیست؛ این طرح عملی نیست.» علاوه بر این زغال سنگ منطقه هم به عنوان سوخت کارخانه کیفیت مناسبی نداشت. بنابر خاطرات ابتهاج تنها دلیل انتخاب چنین محلی برای احداث کارخانه فرمان همایونی بود. در بیان علت این تصمیم نماینده شرکت آلمانی به نماینده ایران گفته بود که «به ما گفتند شاه دستور داده محل کارخانه باید همین جا باشد و ما نیز به ناچار قبول کردیم.»

بالاخره با تمام این فراز و فرودها کار احداث کارخانه آغاز و بخشی از ماشین آلات در این تاسیسات نصب شد. چندی نگذشت که جنگ جهانی دوم از راه رسید و باردیگر همه معادلات را برای احداث ذوب آهن بر هم زد. کشتی حامل قطعات کارخانه ذوب آهن کرج در راه انتقال از بندر هامبورگ به طرف مدیترانه و به مقصد ایران در نزدیکی سواحل مصر توسط ارتش انگلیس و متفقین مصادره و به حبشه برده؛ قسمتی مفقود و بقیه به اتیوپی منتقل و در آنجا رها می شود. به عبارتی طی این برنامه گسترده تنها حدود ۸۵۰۰ تن از مواد و لوازم کارخانه ذوب آهن که ۲۵۰۰ تن آن مواد نسوز بود به ایران وارد شد. در این سالها رضاشاه از حکومت خلع شد و فرزندش محمدرضا روی کار آمد اما به محض آرام شدن جهان دولت، غلامعلی فریور را مامور کرد که ماشین آلات خریداری شده را به ایران بیاورد. او ترتیب حمل را داده و چندین تن ماشین آلات زنگ زده و فرسوده به ایران تحویل داده و در سوله هایی که در کرج برای ذوب آهن ساخته شده بود، جهت بررسی و مطالعات بعدی و استفاده، نگهداری شد. در نهایت مطالعات بر آنچه باقی مانده بود انجام گرفت که نشان داد این ماشین آلات آنقدر زنگ زده و فرسوده است که قابلیت استفاده برای ساخت کارخانه ذوب آهن را ندارد. بنابراین این تلاش برای تاسیس کارخانه ذوب آهن هم به در بسته خورد.

بود و همه چیز آماده کلنگ زنی نخستین کارخانه ذوب آهن بود که متصدیان امر رضاشاه را به ورامین دعوت کردند تا فرمان ساخت این کارخانه را صادر کند. ولی در نهایت تصمیم این شد که محل کارخانه عوض شود. امان الله میرزا (جهانبانی) عهده دار اداره صناعات کشور درباره انتخاب محل جدید و بسته شدن قرارداد با این کنسرسیوم به ابوالحسن ابتهاج که در آن زمان دبیر شورای اقتصادی دولت بود چنین گفت: شب و روز با نمایندگان دماغ - کروپ مذاکره کردند و قرارداد ذوب آهن را در کرج، با هزینه ۲۳ میلیون مارک، امضا کردند. بدون اینکه واقعاً بدانند چه کار می کنند.»

ابتهاج هم درباره این قرارداد معتقد بود: «امضای قرارداد با این شرکت که از بزرگترین شرکت های صنعتی آلمان بود با عجله و بدون مطالعه کافی انجام شد و در نتیجه محل نامناسبی در کرج برای این کار تعبیه شد... برای اجرای چنین طرحی لازم بود مطالعات بسیار دقیقی، مخصوصاً از نظر تعیین محل مناسب برای احداث کارخانه به عمل بیاید، به طوری که دسترسی به معادن سنگ آهن و زغال سنگ و آب مورد نیاز آسان باشد.»

در آن دوران، بانک جهانی با احداث ذوب آهن در کشورهای در حال توسعه مخالف بود و مدعی بود که این صنعت تأثیرات مخربی برای این کشورها به همراه دارد. با وجود چنین شرایطی اسماعیل زنجانی به عنوان سرپرست کار تعیین شد و یک متخصص فرانسوی هم مامور همکاری با او شد تا در تیمی دو نفره مطالعات لازم را برای ایجاد این کارخانه در محوطه ای در کرج انجام دهند. رایزنی ها میان نماینده ایران (ابتهاج) و دماغ کروپ بر اساس همین مطالعات ادامه پیدا کرد. در این میان نماینده شرکت آلمانی بر این موضوع تأکید می کند که «به دلیل اینکه معادن سنگ آهن شمال فقط توان تأمین دو سال از نیاز این کارخانه را دارد که همین میزان هم از کیفیت

◀ غریبها کمر به ناکام سازی ایران در احداث کارخانه ذوب آهن بستند.

پس از این اتفاقات، برای مدتی پیگیری برنامه‌های احداث ذوب آهن متوقف شد اما با ورود به دهه ۳۰ باردیگر مجموعه‌ای از مطالعات پیرامون احداث کارخانه در شهر ازنا در استان لرستان و سپس در کرمان با همکاری شرکت آلمانی صورت گرفت. که به موجب آن در سال ۱۳۳۷ ابتهاج اعلام کرد نمایندگان کروپ برای از سرگیری فعالیت‌های مربوط به احداث ذوب آهن به تهران می‌آیند. در اردیبهشت ماه سال ۱۳۳۸ گروهی از کارخانه کروپ به تهران آمدند و موضوع تامین اعتبار جهت احداث ساختمان کارخانه ذوب آهن مورد بررسی قرار گرفت. دکتر ارهارد وزیر اقتصاد دولت آلمان با پرداخت اعتباری به مبلغ ۸۰۰ میلیون مارک برای کلیه هزینه‌های مراحل مختلف پروژه ذوب آهن ایران موافقت کرد اما اعتباری که ابتدا به ایران داده می‌شد ۳۶۰ میلیون مارک بود. کمی بعد در اوایل اسفندماه ۱۳۳۸ گروه دیگری از کارشناسان آلمانی به ایران آمدند و مذاکرات با سازمان برنامه ۱۰ روز ادامه پیدا کرد اما گویا برنامه‌ها خوب پیش نرفته بود که در همین زمان خبرهایی مبنی بر عدم اعطای اعتبار لازم از سوی سازمان برنامه برای ساختمان کارخانه ذوب آهن منتشر شد.

در ابتدا سازمان اظهارنظری در این زمینه نکرد اما در نهایت با تایید این اخبار اعلام کرد که: «بر اساس مذاکرات اجرای مرحله اول صنعت ذوب آهن چهار سال به طول می‌انجامد و هزینه آن بنابر چهار میلیارد و ۶۸۰ میلیون ریال پیش‌بینی می‌شود اما در قانون برنامه هفت‌ساله دوم برای تاسیس کارخانه ذوب آهن به ظرفیت ۶۰ الی ۹۰ هزار تن در سال اعتباری به میزان دو هزار

میلیون ریال تصویب شده است.» در نهایت برای پرداخت اولین پیش‌قسط قرار شد چند کارخانه داخلی کشور به فروش برسد اما فروش این کارخانه‌ها عملی به نظر نمی‌رسید. زیرا آنها چند کارخانه کوچک بودند که روی دست دولت مانده بودند. بنابراین با شرایط پیش آمده و اعلام نظر سازمان برنامه، دستیابی به این هدف به آینده موکول شد.

◀ آغاز دوباره مذاکرات

اواخر دهه ۳۰ به همت جعفر شریف‌امامی وزیر صنایع و معادن و رایزنی‌هایی که از سوی این وزارتخانه اتفاق افتاد بار دیگر هیاتی از کارخانه کروپ آلمان به ایران آمده و درباره کارخانه ذوب آهن مشغول مذاکره شد. مذاکره‌کنندگان آلمانی در هتل هیلتون مستقر شدند و قرار بر این بود فردای آن روز متن توافقنامه تنظیم شده به امضای طرفین برسد. همان شب بنا بر اظهارات رضا نیازمند، تلفنی از دفتر رئیس‌جمهور آلمان به آنها می‌شود و به آنها دستور می‌دهند که قرارداد را امضا نکنند و فوری به آلمان برگردند. کارشناسان آلمانی گویا در پاسخ گفته بودند که هواپیمایی که ما را به سرعت از ایران خارج کند، وجود ندارد. بر همین اساس دولت آلمان هواپیمایی اختصاصی برای آنها می‌فرستد و آنها را به آلمان بازمی‌گرداند.

ساعت ۹ صبح، وزیر صنایع و معادن و خبرنگاران در وزارتخانه منتظر کارشناسان آلمانی برای امضای رسمی قرارداد بودند؛ وقتی خبری از آنها نشد؛ شریف‌امامی می‌گوید که «به هتل محل اقامت آنها (هتل هیلتون) تلفن کنید ببینید کارشناسان آلمانی کجا هستند.» که متصدی هتل پاسخ می‌دهد: «دیشب آلمانی‌ها





لوازم خود را جمع کردند، حساب هتل را دادند و ساعت ۱۰ شب به کشورشان رفتند» بعدها معلوم می‌شود که پیش از تماس با مذاکره‌کنندگان آلمانی، رئیس‌جمهور آمریکا به رئیس‌جمهور آلمان تلفن کرده و گفته است «اگر قرارداد تاسیس ذوب‌آهن امضا شود، ما آهن‌های تولیدیمان را که در شیکاگو تولید می‌کنیم، نمی‌توانیم بفروشیم. بنابراین دستور بدهید اینها برگردند.» به این ترتیب پرونده شرکت کروپ آلمانی برای ساخت کارخانه ذوب‌آهن در ایران بسته می‌شود.

◀ هم قرارداد بسته شد و هم روس‌ها کمونیست بازی در نیاوردند

دهه ۴۰ با تغییرات گسترده در فضای سیاست خارجی و اقتصاد همراه شد؛ دولت سرخورده از رفتار کارشناسان آلمانی عزم خود را جزم کرد که به دور از چشم غربی‌ها به تولیدات صنعت ذوب‌آهن دست یابند. در این دهه وزارت اقتصاد با ادغام سه وزارتخانه صنایع و معادن، بازرگانی و اقتصاد تاسیس شد و علی‌نقی عالیخانی سکان اقتصاد و تولید کشور را در دست گرفت. همین زمان بود که به مرور روابط شاه با روس‌ها بیشتر شد و گویا در همین رفت و آمد شاه به مسکو بود که جرعه همکاری صنعتی میان دو کشور برای احداث کارخانه ذوب‌آهن زده شد. اگرچه همه مذاکرات مخفیانه بود اما رفت و آمد کارشناسان روس به ایران، غربی‌ها به ویژه امریکایی‌ها را مشکوک کرد. به گفته نیازمند که در آن زمان مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بود؛ در ابتدا امریکایی‌ها تلاش کردند اطلاعاتی از محمد یگانه که از مدیران ارشد وزارت اقتصاد بود، به دست آورند اما او دعوت به سفارت آمریکا را نپذیرفت. پس از آن، عالیخانی را به سفارت دعوت کردند؛ عالیخانی هم که حدس می‌زد داستان از چه قرار است به همراه مهندس اصفیا رئیس سازمان برنامه به مهمانی آنها رفت. سؤال‌ها درباره آمد و رفت کارشناسان روس در ایران به میان می‌آید؛ عالیخانی هم اگر چه هنوز قراردادی میان دو کشور امضا نشده بود؛ مدعی شد که همین امروز قرارداد ذوب‌آهن را با روس‌ها منعقد کردیم و به این شکل مانع از ادامه پیگیری‌ها و تلاش برای نفوذ امریکایی‌ها در مذاکرات فیما بین ایران و شوروی شد. در نهایت قرارداد ذوب‌آهن در روز ۲۲ دیماه ۱۳۴۴ به امضای طرفین رسید و در ۲۳ دی‌ماه ۱۳۴۴ به تصویب

مجلس رسید و عملیات اجرایی آن توسط شرکت تیاژپروم اکسپورت (Тяжпромэкспорт) آغاز شد.

علاوه بر آن قرار بر این شد که روس‌ها کارخانه ماشین‌سازی هم در اراک بسازند و یک خط لوله گاز از چاه‌های نفت در جنوب ایران تا رودخانه ارس، سرحد شوروی با ایران بکشند. نیازمند در این زمینه نیز چنین نوشته است: «برای اینکه دولت ایران بداند روس‌ها چه اندازه از گاز را مصرف می‌کنند، کنتوری نصب شده بود تا بانک مرکزی ایران با مشاهده میزان گاز مصرفی قیمت صادرات گاز به شوروی را محاسبه و به این کشور اعلام کند. روس‌ها هم وقتی که ماشین‌آلات را به ما تحویل می‌دادند بانک مرکزی قیمت آن را در دفاترش می‌نوشت تا حساب‌ها پایاپای بشود... احداث ذوب‌آهن باعث شد، پس از سال‌ها روابط ایران و شوروی که همیشه غیردوستانه بود، خوب و دوستانه شود.»

بر اساس تحقیقاتی که این شرکت در اواسط سال ۱۳۴۴ با همکاری کارشناسان ایرانی انجام داده بود؛ حدود ۱۱ ناحیه در اطراف اصفهان از نظر زمین‌شناسی، مهندسی، شبکه ارتباطی، آب، گاز، برق مورد لزوم، نیروی انسانی و سایر عوامل فنی اقتصادی و اجتماعی مورد ارزیابی قرار گرفت. در نتیجه دشت طیس واقع در شمال قریه ریز در ۴۵ کیلومتری جنوب غربی اصفهان به فاصله ۵ کیلومتری زاینده‌رود مناسب‌ترین ناحیه تشخیص داد شد که قرار بر این شد کارخانه ذوب‌آهن اصفهان به ظرفیت ۶۰۰-۵۰۰ هزار تن، قابل توسعه در مرحله اولیه تا ۱.۹ میلیون تن و در مرحله بعد تا چهار میلیون تن توسط مهندسان روسی ساخته شود.

نگرانی عمده دولتمردان در ایران و کشورهای غربی این بود که ایران در دام یا دامان کمونیست بیفتد اما گویا روس‌ها خود در برابر این نگرانی پیش‌دستی کرده و بر روابطی منطبق با حسن نیت تاکید داشتند.

نیازمند در این زمینه می‌نویسد: «روس‌ها هم الحق والانصاف خوب کار می‌کردند و اصلاً دنبال کمونیست بازی نبودند. روس‌ها قول داده بودند و گفته بودند مطمئن باشید که ما کمونیست‌بازی و جاسوسی در نمی‌آوریم. بالاخره بعد از یک عمر اطمینان نداشتن و دشمنی، روس‌ها با ما به اصطلاح رفیق شده بودند.»





◀ برآورده شدن یک رؤیا

البته در تمام سال‌های بعد از امضای قرارداد تا شروع به فعالیت کارخانه ذوب‌آهن این موضوع از امریکایی‌ها مخفی ماند تا دخالت آنها موجب برهم خوردن روابط ایران و شوروی نشود. تا اینکه عملیات ساختمانی اسفندماه سال ۱۳۴۶ با حضور شاه، وزیر دربار، نخست وزیر، وزیر اقتصاد و مقامات و مسئولان اصفهان به صورت رسمی آغاز به کار کرد. همانجا که سخنان محمدرضا پهلوی همراه با گله‌گذاری و انتقاد از عملکرد غربی‌ها انجام شد. پس از او، عالیخانی در جایگاه ایستاد و نقش ذوب‌آهن اصفهان را در تحولات آتی صنعت کشور ترسیم کرد: «بی‌گمان امروز برای همه ملت ایران روز بزرگی است چرا که با اراده و همت ملی یکی از آرزوهای دیرینه ملت صورت عمل به خود می‌گیرد. ولی از آن بالاتر امروز را باید بحق نقطه عطفی در تاریخ اقتصادی و صنعتی ایران دانست. با پیدایش این واحد گول‌آسا نه تنها به نحو بی‌سابقه‌ای بر قدرت صنعتی و فنی کشور افزوده می‌شود بلکه چهره مناطق مرکزی ایران دگرگونی فاحشی می‌یابد.

به خاطر این طرح برنامه‌های زیربنایی عظیمی به صورت ساختمان سد شاه‌عباس کبیر، راه‌آهن اصفهان به یزد و کرمان، توسعه شبکه برق و غیره در سراسر این منطقه در دست اجراست.» ۴ سال بعد در نیمه اول دیماه با ایجاد کارگاه‌های کک‌سازی، آگلومراسیون و کوره بلند شماره ۱ بهره‌برداری از مجتمع با تولید چدن آغاز شد. یک سال پس از آن تولید محصولات فولادی نیز با راه‌اندازی بخش فولادسازی و مهندسی نورد با ظرفیت ۵۵۰ هزارتن در سال شروع به کار کرد و در روز ۲۳ اسفند ۱۳۵۱ (۱۹۷۴ میلادی) آلکسی کاسیگین، رییس شورای وزرای شوروی، برای حضور در مراسم گشایش و افتتاح کارخانه ذوب‌آهن اصفهان به همراه دخترش وارد تهران شد. متعاقب آن در سال ۱۳۵۱ کارهای ساختمانی و اجرایی طرح توسعه برای رسیدن به ظرفیت ۱۰۹۰۰۰۰۰ تن فولاد در سال با احداث کوره بلند شماره ۲ و توسعه بخش‌های مختلف آگلومراسیون، کک‌سازی، فولادسازی، نورد و ... آغاز شد؛ و عملیات ساختمانی مجتمع چدن در سال ۱۳۵۷ به اتمام رسید.





شرکت سالی ذوب آهن اصفهان

مشارکت در احداث و انتقال دانش فنی به سایر واحدهای فولادی در سطح کشور

ESCO
Esfahan Steel Company

با توجه به دانش فنی موجود در ذوب آهن اصفهان و حسب مسئولیت‌های اجتماعی این مجتمع نسبت به همکاری در ساخت و راه‌اندازی و بهره‌برداری سایر واحدهای فولادی کشور از جمله فولاد مبارکه، ذوب آهن میبد و فولاد کردستان ایفای نقش نموده است. همچنین بر پایه تجارب کسب شده طی نیم قرن در تولید محصولات فولادی این شرکت نسبت به سرمایه‌گذاری در احداث و راه‌اندازی واحدهای فولاد خراسان و مجتمع تولید ورق سبا اقدام نموده است.





مهندس سیروس مؤتمن:

جوشش صنعت فولاد کشور از چشمه ذوب آهن اصفهان

کرد. این مهم به واقع شاهکار بزرگی برای صنعت فولاد کشور به شمار می‌رود که در اذهان مردم ایران زمین تا همیشه جاودانه است.

با احداث ذوب آهن، استان اصفهان محور تولید فولاد ایران، قرار گرفت. گزینش اصفهان به این علت بود که این استان در مرکز کشور قرار داشت و با آسیب‌های مرزی کمتری مواجه بود و همچنین قرارگیری آن در کنار معادن که فاصله آن تا معدن یزد ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر بود و قرارگیری در جوار رودخانه زاینده‌رود از سایر مزیت‌های آن بود. علاوه بر این مزایا، اصفهان شهر صنعتگران ماهر و زبردستی است که در زمینه‌های مختلف نقش‌آفرین بودند و تاریخ گواه این موضوع است.

در زمان ساخت ذوب آهن کارشناسان روس هم حضور داشتند اما محور اصلی کار در اختیار صنعتگران، کارگران ماهر و متخصصین و کارشناسان و مهندسیان ایرانی بود که با احداث این شرکت خدمات بسیاری را به دیگر صنایع کشور ارائه داد. با ورود ذوب آهن به ایران و تولید ۵۵۰ هزار تن که طرح اولیه روس‌ها بود، طبیعتاً دو محور برای توسعه مورد توجه قرار گرفت: (۱) توسعه ذوب آهن بود که پس از بهره‌برداری اولیه ۵۵۰ هزار تن متوجه شدند این کارخانه با امکانات و تجهیزات نصب شده توان افزایش تولید به میزان ۷۰۰ هزار تن را داراست لذا طرح توسعه ذوب آهن به یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن افزایش یافت که گستره این موضوع در تمامی زمینه‌های خط تولید ذوب آهن بود. (۲) از آنجایی که ایران، صنعت مادر ذوب آهن را داشت و در کنار آن صنایع کوچک تر تولید فولاد نیز وجود داشتند، برنامه‌ریزی شد که تولید فولاد در آن مقطع به مرز ۵ میلیون تن برسد. بدین منظور شرکت‌های کوچک تر در شهرهای دیگر پیش بینی شد که مقاصد از جمله اشتغال‌زایی و تولید فولاد در مناطق دور دست و همچنین توسعه صنعت را از شرق کشور به غرب مورد توجه قرار داده بودند. بنابراین در آن موقعیت

با شنیدن کلمه مادر معنایی همچون ایثار، دلسوزی و تعهد به ذهن متبادل می‌شود چرا که مادر با عشق و علاقه خاصی فرزندان خویش را پرورش می‌دهد و برای رشد و تعالی آنها از هیچ تلاشی حتی در سخت‌ترین شرایط دریغ نمی‌ورزد. حال صحبت از مادری است به گستره ایران زمین... مادری از جنس فولاد که فرزندان پولادینی را در دامان خود پرورش داده است و در جای جای ایران زمین نامی نیک از خود تا ابد به یادگار گذاشته است، فرزندان پویا و خلاق که در حیات صنعتی کشور همچون قلبی تپنده هر روز با تکیه بر آموخته‌های مادر خویش برای رشد و شکوفایی بیشتر کشور تلاش می‌کنند. چرا که فرزند آینه خانواده خود است... در خصوص فرزندان ذوب آهن اصفهان با یکی از فولادمدان این شرکت که با تعصب و هیجان خاصی از این فرزندان با وفا و صدیق سخن می‌گوید، گفتگویی صمیمی انجام دادیم. مهندس سیروس مؤتمن که نامش با صنعت فولاد و کوره بلند ذوب آهن اصفهان گره خورده است. وی هم اکنون به عنوان مشاور فنی مدیرعامل ذوب آهن و همچنین مدیرعامل مجتمع صنایع قائم رضا همچنان در کنار صنعت فولاد کشور است. مهندس سیروس مؤتمن درباره تأسیس ذوب آهن چنین می‌گوید: یکی از آرمان‌های بسیار بزرگ ایرانیان داشتن صنعت ذوب آهن بود. با توجه به مشکلاتی که کشورهای خارجی با ایران داشتند حاضر به ارائه این تکنولوژی به کشورمان نبودند اما در نهایت قرارداد احداث ذوب آهن اصفهان در سال ۱۳۴۴ با کشور شوروی سابق منعقد شد و در سال ۱۳۴۶ کلنگ این شرکت عظیم تولید فولاد در اصفهان زده شد. از دیدگاه من احداث ذوب آهن در آن زمان و تحت شرایط حاکم بر آن دوران، بزرگترین پروژه صنعتی در کشور بود که ظرف مدت چهار سال کلنگ‌زنی شد و در سال ۱۳۵۰ اولین بهره‌برداری از کوره بلند شماره یک ذوب آهن انجام گرفت و آرزوی ملی ایرانیان محقق شد. ذوب آهن اصفهان چشم همگان را به صنعت فولاد روشن

ذوب آهن اصفهان بود که می‌توانست به توسعه صنعت فولاد در اقصی نقاط کشور کمک کند زیرا تنها مرکزی بود که علی‌رغم حضور فعال سرمایه‌های انسانی متخصص، فرایندهای طراحی، ساخت، نصب و بهره‌برداری را به عنوان شاه کلیدهای توسعه فولاد در درون خود نهادینه ساخته بود. ذوب آهن اصفهان به عنوان پیشکسوت تولید فولاد در کشور با استفاده از سنگ آهنی که از معادن استخراج می‌شد، پروفیل‌های ساختمانی اعم از تیرآهن، آرما تور، نبشی، ناودانی و... که محصول نهایی نورد بود را در سبد محصولات خود قرار داد.

ذوب آهن اصفهان در توسعه فولاد و احداث صنایع مختلف نقش بی‌بدیلی داشت که همگان بر آن واقف هستند.

ذوب آهن اصفهان در ساخت سایر صنایع نقش مستقیم داشته است. از مهمترین این صنایع می‌توان موارد زیر را برشمرد:

● فولاد میبید یزد

ذوب آهن اصفهان در دهه ۷۰ و در زمان حضور مهندس صادقی در این شرکت، برای تولید چدن و احداث یک کوره بلند ۵۰۰ متر مکعبی، منطقه میبید یزد را انتخاب کرد. تعدادی از سهامداران برای احداث این واحد شروع به فعالیت کردند. در آن زمان ۴۹ درصد سهام این شرکت متعلق به شرکت ملی فولاد ایران و ۲۵ درصد آن متعلق به شرکت‌های تولیدی بود که از درون ذوب آهن شکل گرفته بود. (مانند هلدینگ قائم رضا). ۱۵ درصد نیز از ارگان‌هایی نظیر شهرداری و تعدادی از سهامداران حقیقی این کوره بلند را در میبید احداث کردند که طرح اولیه آن از سوی ذوب آهن اصفهان ارائه شد و امور مهندسی توسط شرکت فولاد تکنیک که زیر مجموعه هلدینگ قائم رضا بود، انجام شد. ذوب آهن اصفهان به عنوان زیر مجموعه شرکت ملی فولاد نقش اساسی را در تامین نیروی انسانی متخصص و همچنین سرمایه‌گذاری داشت و نقش مستقیم و اساسی در احداث کوره بلند ۵۰۰ مترمکعبی میبید داشت که بعد به تولید ۳۰۰ هزار تن در سال رسید و پس از فروش سهام توسط سهامداران، تولید چدن از طریق کوره بلند را بخش

خصوصی بر عهده گرفت.

● فولاد مبارکه

یکی دیگر از کارهایی که ذوب آهن اصفهان برای توسعه فولاد کشور انجام داد، نقش بارز آن در همکاری و ساخت بخشی از مجتمع فولاد مبارکه بود که طرح اولیه آن در بندرعباس پیش‌بینی شده بود. در ابتدای انقلاب مباحث بسیار زیادی مطرح شد که این مجتمع در اصفهان با توجه به مزیت‌های این شهر ساخته شود که در نهایت مسئولین کشوری و وزارت صنایع و معادن وقت با تاسیس فولاد مبارکه در شهر صنعتی اصفهان به عنوان قطب تولید فولاد موافقت کردند و نیروی انسانی متخصص ذوب آهن جهت همکاری در ساخت کارخانه به آنجا اعزام شد.

به تدریج برنامه‌ریزی برای تولید ۵ میلیون تن فولاد انجام شد و واحدهای فولادی دیگر در قالب طرح‌های پنجگانه تاسیس شدند. (۱) فولاد سبا در جوار ذوب آهن با ۷۰۰ هزار تن تولید، (۲) فولاد خراسان (۵۵۰ هزار تن، ۳) فولاد میانه برای تولید ۵۵۰ هزار تن آرما تور، (۴) اجرای برخی از طرح‌های توسعه فولاد مبارکه، (۵) فولاد خوزستان.

همچنین طرح‌های بسیاری مقرر بود در ذوب آهن اصفهان انجام شود اما شرکت ملی فولاد تصمیم گرفت طرح‌های پنجگانه را در شهرهای مختلف اجرا نماید لذا بازسازی مبارکه توسط همین شرکت، طرح سبا و فولاد خراسان با سرمایه‌گذاری ذوب آهن اصفهان، فولاد میانه توسط خوزستان و در نهایت بازسازی فولاد خوزستان نیز به همین شرکت واگذار شد. بنابراین نقش ذوب آهن اصفهان در توسعه فولاد کشور در چند بخش متمرکز شد که از جمله فولاد سبا برای تولید ۷۰۰ هزار تن ورق با استفاده از آخرین تکنولوژی به روز دنیا به عنوان تولید اسلب یا تختال نازک که این فرایند کاهش حجم سرمایه‌گذاری در واحد نورد را در پی داشت زیرا تولید ورق پیوسته انجام می‌گرفت یعنی ماشین ریخته‌گری تختال نازک رامستقیم روی استندهای نورد می‌فرستاد و تولید ورق انجام می‌گرفت که رقم قابل توجهی صرفه‌جویی به دلیل پیوسته بودن تولید حاصل می‌شد.





● فولاد خراسان

در سال ۱۳۸۱ تولید ۵۵۰ هزار تن آرماتور در فولاد خراسان انجام شد. سهامدار اصلی، این شرکت سرمایه‌گذاری آن و ارائه خدمات و انتخاب پیمانکاران توسط ذوب‌آهن اصفهان انجام می‌گرفت. در این بخش نیز ذوب‌آهن با اعزام نیروی انسانی متخصص نقش اساسی در ساخت این مجموعه فولادی داشت.

● قروه و همدان

در سال ۱۳۸۱ دو واحد دیگر که عمدتاً نقش انتقال تکنولوژی تولید فولاد را بر عهده داشتند در قروه و همدان ایجاد شدند که واحدهای کوچک ۱۰۰ متر مکعبی با ۷۰ هزار تن تولید چدن در سال بودند. در این دو منطقه نقش ذوب‌آهن بسیار مهم بود به دلیل اینکه ۴۹ درصد از سهام این دو واحد را شرکت ملی فولاد ایران داشت. ذوب‌آهن اصفهان در راه‌اندازی این واحدها از سه منظر نقش داشت: (۱) شرکت ملی فولاد ایران سهامدار عمده برخی از واحدهای ساخته شده بود که ذوب‌آهن اصفهان نیز بخشی از این شرکت به شمار می‌رفت. بنابراین نقش طراحی، سازندگی و اجرا را بر عهده گرفت. (۲) درخشش تلاشگران اولین شرکت عظیم فولادی (ذوب‌آهن اصفهان) برای توسعه فولاد کشور و حضور در صنایع مختلف به لحاظ استراتژیک بسیار مهم بود. (۳) به دلیل دارا بودن مواد اولیه (کک و آگلومره)، نقش تامین خوراک این کارخانه‌ها را در زمان بهره‌برداری بر عهده داشت.

● فولاد خوزستان

در سال ۱۳۷۳ ذوب‌آهن اصفهان در زمینه اعزام نیروی انسانی متخصص به فولاد خوزستان هم کوتاهی نکرد و هر ماه تعدادی از نیروهای انسانی ماهر خود را برای راه‌اندازی و افزایش تولید فولاد در مجموعه خوزستان به این شرکت فرستاد.

● فولاد آلیاژی یزد

در سال ۱۳۷۲ شرکت دانیلی ایتالیا فولاد آلیاژی یزد را احداث کرد. زمان بهره‌برداری آن به دلیل نیاز مبرم به نیروی انسانی متخصص، ذوب‌آهن اصفهان بار دیگر نیروهای انسانی خود را طی قراردادی به این مجموعه اعزام کرد و پس از آموزش و تربیت نیروی انسانی متخصص بومی، ذوب‌آهنی‌های با غیرت به

خانه خود بازگشتند و مجدداً بر روی فعالیت‌های شرکت و تولید یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن، و پس از آن نیز طرح توسعه سه میلیون و ۴۰۰ هزار تن متمرکز شدند و این طرح‌های توسعه توسط متخصصین کارخانه و پیمانکارانی که تربیت کرده بودند ادامه یافت.

نقش غیرمستقیم ذوب‌آهن اصفهان در ساخت سایر

صنایع

● نقش اقتصادی

ذوب‌آهن به عنوان یک صنعت مادر در کشور به ویژه از بعد اقتصادی، تولید فولاد و بی نیاز نمودن ایران از واردات آهن، اهمیت دارد. این شرکت به دلیل دارا بودن مواد اولیه، سوخت و نیروی انسانی متخصص نقش آفرین بود. کشورهایی که صنایع سنگین مانند ذوب‌آهن دارند امتیازاتی که این صنعت برای آن کشور به وجود می‌آورند این است که صنایع کشور در تمامی زمینه‌ها توسعه می‌یابد. در کنار اینکه وجود ذوب‌آهن سبب توسعه صنعت فولاد در کشور شد و تولید فولاد بحمد... در حال حاضر به ۲۱ و چهار دهم میلیون تن رسید و ظرفیت‌سازی برای ۳۵ میلیون تن نیز صورت گرفته است. همچنین در برنامه چشم‌انداز ۱۴۰۴ کشور، دستیابی به تولید ۵۰ میلیون تن فولاد در سال دیده شده است. دیگر صنایع مانند نفت، گاز، سیمان و... در کنار ذوب‌آهن نقش توسعه خود را در کشور نشان دادند. قبل از ذوب‌آهن، اصفهان با وجود صنایع کوچک، صنعتی بود اما توسعه صنعتی این شهر توسط صنایعی که در کنار واحدهای بزرگ تولید فولاد خلق شدند شکل گرفت و در واقع از برکت وجود این صنعت مادر، اصفهان چهره نوینی از خود عرضه کرد. این نقش غیر مستقیم ذوب‌آهن اصفهان در توسعه صنعت فولاد کشور و سایر صنایع، همه را مرهون این شرکت بزرگ نموده و مزیت‌های بسیاری را در صحنه بزرگ صنعتی کشور ایجاد کرده است و افتخار بزرگی برای کشور جمهوری اسلامی ایران است. انشالله... با توکل به خدا به زودی ظرف چند سال آینده شاهد تولید ۵۰ میلیون تن فولاد در کشور باشیم. هر کدام از این صنایع، فرزندان با وفا و صدیق ایران بودند که در جای جای نقشه پهناور کشور پایه‌گذاری شده اند و نقشی در توسعه فولاد کشور دارند.



● نقش ذوب آهن اصفهان در معادن

یکی از دلایلی که ذوب آهن اصفهان در ایران پایه گذاری شد دارا بودن مزیت نسبی و غنی بودن کشور از معادن زغال سنگ و سنگ آهن بود. اگر چه در دنیا بسیاری از کشورها هستند که مواد اولیه ندارند اما از تکنولوژی برخوردار هستند و تولید فولاد را انجام می دهند. در سال ۱۳۴۴ که قرارداد ساخت ذوب آهن منعقد شد، توسعه معادن و قابل بهره برداری نمودن آنها و اکتشاف پهنه های معدنی ایران توسط کشور شوروی سابق انجام گرفت. بنابراین معادن و بنادر برای تامین برخی از مواد اولیه که به دلایلی از خارج وارد می شد و همچنین شرکت های تولیدی همه زیر چتر شرکت ملی فولاد قرار داشتند که صاحب

صنعت فولاد کشور بود. اما به تدریج که توسعه و تغییرات ساختاری در مالکیت ها انجام شد متاسفانه ذوب آهن اصفهان به عنوان پیشکسوت صنعت فولاد کشور برای تامین مواد اولیه با مشکل مواجه شد. مواد اولیه که خوراک این صنعت تولید فولاد است متاسفانه به صورت خام صادر می شود و این موضوع مشکل آفرین است. در حال حاضر تکنولوژی تبدیل مواد خام را به محصول نهایی و دریافت ارزش افزوده را دارا هستیم که خوشبختانه وزارت صنعت، معدن و تجارت با برنامه ریزی های مدون درصدد جلوگیری از خام فروشی است. انشا... یکی از معادن سنگ آهن را نیز در اختیار ذوب آهن اصفهان قرار دهند که این شرکت دچار کمبود مواد آهنی نباشد.



برای کشور به ارمغان آورده است. رشدی که صنعت کشور در این ۵۰ سال در کنار ذوب‌آهن اصفهان کسب نموده قابل تحسین است. تکنولوژی‌های خوبی در کنار ذوب‌آهن داشتیم، طرح قائم به عنوان تولید آهن اسفنجی در کنار روش‌های متداول دنیا است و صاحب امتیاز آن کشور جمهوری اسلامی ایران است.

● نقش ذوب‌آهن اصفهان در شهرسازی

زمانی که ذوب‌آهن در ۳۵ کیلومتری شهر اصفهان در دشت طبرس مقرر شد تاسیس شود بحث اولیه این بود که در کنار ذوب‌آهن یک شهرک صنعتی داشته باشیم که نیروهای متخصص را در کنار ذوب‌آهن به دو دلیل اسکان دهیم: هزینه حمل‌ونقل زیادی به شرکت تحمیل نشود و دیگر اینکه کارکنان با اسکان در جوار شرکت هر لحظه که نیاز باشد می‌توانند در کمترین زمان

● نقش ذوب‌آهن در تربیت نیروی انسانی

ذوب‌آهن اصفهان علاوه بر نقش تولید فولاد در کشور و همکاری با سایر صنایع؛ در زمینه تربیت نیروی انسانی متخصص نیز نقش بارزی ایفا کرده است. در حال حاضر در هر جای ایران متخصصینی که محور اصلی صنعت کشور هستند به نوعی با ذوب‌آهن در ارتباط هستند. آنان دوران کارآموزی، خدمت سربازی، استخدام و ... را به نحوی از این کارخانه عظیم آغاز کردند. لذا یکی از کمک‌های زیربنایی ذوب‌آهن، تربیت نیروی انسانی متخصص و تزریق آن به بدنه صنایع مختلف بود. همچنین بعد از اجرای اصل ۴۴ که واگذاری صنایع و سایر شرکت‌ها به بخش خصوصی مطرح شد بسیاری از نیروهای انسانی که محور کارخانه‌های تولیدی در زمینه‌های مختلف هستند در صحبت‌های خودشان عنوان می‌کنند که تجربه حضور در ذوب‌آهن اصفهان، موفقیت آنها را در شغل فعلی رقم زده است. این افراد سفیران این کارخانه مادر صنعتی در جای جای ایران زمین به شمار می‌روند. بنده هم خوشحال هستم که به عنوان عضو کوچکی از خانواده صنعت فولاد کشور با تکیه بر دانش و تجربه خود، همچنان در کنار این مجموعه هستم و همواره برای رشد و اعتلای آن از هیچ تلاشی دریغ ندارم.

● مهمترین مزیت‌هایی که ۵۰ سالگی ذوب‌آهن

اصفهان به کشور هدیه داد

معمولاً وقتی می‌خواهند از باب تجربه، تخصص و پیشکسوت بودن افراد را محک بزنند به سن و سال آنها توجه می‌کنند. بسیار خوشحال هستم که صنعت فولاد به ۵۰ سالگی رسیده است. مزیت‌هایی که طی این ۵۰ سال برای کشور ایران به ارمغان آورده شد این است که با ساخت و راه‌اندازی صنعت ذوب‌آهن اصفهان، اعتماد به نفس افراد صنعتی افزایش یافت، مدیران فنی بسیاری آموزش دیدند و منشأ اثر شدند. مجموعه ذوب‌آهن اصفهان به عنوان یک دانشگاه کاربردی با قدمت ۵۰ سال در مقابل سایر صنایع مزایا و دستاوردهای قابل توجهی را





در کارخانه حضور می‌یابد و مشکل مسکن نیز نخواهند داشت. با توجه به اینکه اسکان نیروی انسانی شرکت جزء برنامه‌های مهم ذوب‌آهن بود، این شرکت برای احداث شهر، دو منطقه را انتخاب کرد ابتدا شهرک صنعتی واحد که اولین شهرک در جوار صنعت در کشور محسوب می‌شد و متخصصین ذوب‌آهن همراه با کارشناسان روس در آن اقامت داشتند، سپس کلنگ شهر فولادشهر در سال ۱۳۴۶ و در شش کیلومتری ذوب‌آهن زده شد. در کنار آن ساخت منازل، امکانات شهری و ... مطرح شد. نیروهایی که در ابتدا کار ساخت ذوب‌آهن را انجام می‌دادند، ساخت منازل شهر فولادشهر را نیز به صورت همزمان بر عهده گرفتند. در ذوب‌آهن علاوه بر کارگاه‌هایی که ساخت قطعات و تجهیزات کارخانه را انجام می‌دادند، در واحد ساختمانی ذوب‌آهن نیز تجهیزاتی وجود داشت که پیش ساخته‌های منازل مسکونی

به صورت انبوه در آن انجام می‌گرفت، این پیش‌ساخته‌ها را پس از ساخت به فولادشهر حمل می‌کردند و در آنجا سریع از طریق این قطعات برج‌ها و ویلاها ساخته و به کارکنان در عرض چندین ماه تحویل داده می‌شد. این شهر بزرگ یادگاری از ذوب‌آهن اصفهان است که به دست توانای کارکنان این شرکت ساخته شد. همین کار بزرگ الگویی برای ساخت منازل پیش ساخته در کشور شد. ذوب‌آهن پس از اتمام کار ساخت منازل فولادشهر در تولید پیش ساخته‌ها و ارسال به سایر نقاط مختلف کشور نقش آفرین بود. قبل از اینکه کار ساخت فولادشهر به پایان برسد کارکنان در اصفهان ساکن بودند. اتوبان ذوب‌آهن قبلاً یک جاده دو طرفه بود و حوادث ناگواری داشت با احداث ذوب‌آهن در ۳۵ کیلومتری اصفهان، اتوبان فعلی با سرمایه‌گذاری توسط کارخانه ساخته شد. موج شکنی‌های فعلی نیز که اطراف باند اتوبان ذوب‌آهن نصب شده اند توسط این شرکت سرمایه‌گذاری و تولید شد و برای نصب به اداره راه و ترابری تحویل داده شد. ذوب‌آهن اصفهان با ساخت مراکز تفریحی، سیاحتی و اقامتی در شهرهای مختلف نیز علی‌رغم توجه به مساله رفاه پرسنل در رونق صنعت گردشگری و اقتصاد شهرهای مختلف نیز نقش موثری داشته است. به عنوان مثال شهرستان چادگان با تاسیس مراکز رفاهی ذوب‌آهن در ایران شناخته شد و از رونق اقتصادی خوبی برخوردار است. قبلاً موسسه خیریه قائم رضا متعلق به ذوب‌آهن بود و در امور خیریه نیز نقش داشت. انشا... ذوب‌آهن همیشه پایدار باشد و در کنار تولید محصولات فولادی با برند مطرح جهانی، نقش اجتماعی و فرهنگی خود را همچون گذشته در کارنامه ایران زمین ثبت نماید. در پایان از روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان که با رویکرد جدید خود در عرصه اطلاع‌رسانی و تنویر افکار عمومی، انتقال دانش، تجربیات و تاریخچه ذوب‌آهن اصفهان از نسل‌های گذشته به نسل جدید برنامه‌ای خوبی را در پیش گرفته است به سهم خویش تشکر و قدردانی می‌نمایم.



ESCO
Esfahan Steel Company

مادرات بالغ بر ۱۰ میلیون تن محمول به بیش از ۴۰ کشور دنیا

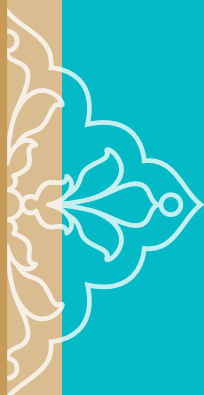
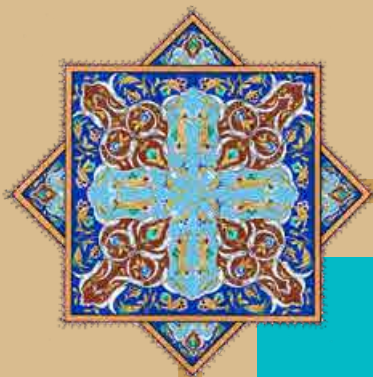


شرکت اسفahan فولاد



از جمله: اسپانیا، یونان، ایتالیا، بلژیک، پرتغال، فرانسه،
انگلستان، هلند، اسلواکی، لهستان، مصر، عربستان
صعودی، لبنان، کویت، عمان، قطر، امارات متحده، ترکیه،
گرجستان، هند، پاکستان، ترکمنستان، تاجیکستان،
افغانستان، عراق، چین، ارمنستان، اردن، فیلیپین، الجزایر،
سودان، تانزانیا، میانمار، سومالی، غنا، اندونزی، تایلند،
سريلانکا و تایوان





ذوب آهن امفهان در نگاه پیشگامان

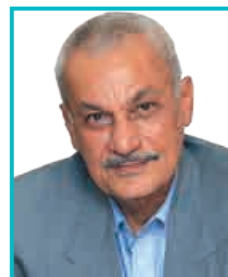
حسین آذربایجانی:

تلاشگران ذوب‌آهن با احساس مسئولیت و تعلق سازمانی در تمام رده‌های سازمان خدمات ارزشمندی را به صنعت کشور ارائه نمودند.



سید موسی آقائی لنکرانی:

ذوب‌آهن تاریخ و هویت ما و دروازه ورود ایران به یک آرزوی ملی است و لذا برای همیشه باید حفظ شود.



سید محمدرضا آیت‌اللهی:

ذوب‌آهن حق بزرگی بر گردن کشور دارد و باید برای همیشه حفظ شود.



مسعود ابکاء:

ذوب‌آهن دانشگاه صنعت و کلاس عشق است. ذوب‌آهن چشمه‌ای تشنه است که همه را سیراب کرده و حق بسیاری بر گردن صنعت کشور دارد ولی حقش ادا نشده است.



اصغر اربابیون:

ذوب‌آهن را به دلیل آموخته‌هایم در سیمایی فراتر از تولید فولاد می‌نگرم.



محمود اسلامیان:

ذوب‌آهن به تمام کشور صادرات نیروی انسانی انجام داده و بزرگترین خدمت را به صنعت کشور نمود.





غلامرضا سلیمانی:

ذوب آهن برای من نماد عمران، آبادانی و خوشنمایی است. انصافا آدم‌های زحمت‌کشی در این کارخانه تلاش کردند. حتی نفراتی که نقد می‌کنند هنوز هم عرق آن جا را دارند.



منصور یزدی‌زاده:

صنعت کشور فرزند ذوب آهن است و این مجتمع عظیم صنعتی همچون مادری مهربان از جان خود مایه گذاشت و امروز نباید مورد بی مهری قرار بگیرد.



بهرام سبحانی:

در بسیاری از مراکز رد پای ذوب آهنی‌ها هویداست. ذوب آهنی وقتی بازنشسته شده و در صنایع دیگر مشغول به کار شده است، چون دانش صنعتی را داشته، آنجا هم کارساز بوده است.



مهدی کرباسیان:

ذوب آهن صنعت کشور را پشتیبانی کرد و امروز باید هر گونه پشتیبانی لازم از این شرکت صورت گیرد.



محمد ابکاء:

امروز در هر صنعتی جای پای ذوب آهنی‌ها محسوس است. آنها در همه صنایع پخش شدند و تجربه صنعتی خود را انتقال دادند. در ساخت واحدهای بعدی مانند فولاد خوزستان یا فولاد مبارکه و ... نیروهای ذوب آهن کمک‌رسان بودند.



علیرضا بختیاری:

ذوب آهن برایم اولین تجربه صنعتی بود. من با صنعت و اقتصاد از آنجا آشنا شدم. ذوب آهن مقیاس بزرگی برای فعالیت بود و نظم، الزام و جدی کار کردن را به من آموخت.





ایرج اصلانی:

مشکلات صنایع مختلف کشور پس از انقلاب با توان ذوب آهن حل شد.



سید اردشیر افضلی:

ذوب آهن با نیم قرن تجربه توانسته در کنار حفظ کیفیت محصولات، مقاطع جدیدی را تولید نماید و همچنان در کشور منحصر به فرد باشد.



محمد رضا امیدبخش:

نقش ذوب آهن در اجرای بسیاری از پروژه‌های بزرگ مملکت بسیار مهم است و ذوب آهنی‌ها به دلیل اینکه متخصص و بسیار پر کار بوده‌اند امروز هر جای مملکت نقش پر رنگی ایفا می‌کنند.



آتش انتظامی:

هر صنعت موفق در کشور مدیر ذوب آهنی داشته یا دارد.



محمد تقی بانکی:

بزرگ‌ترین خدمت را در کشور برای تربیت نیروی انسانی ذوب آهن انجام داده است.



احمد رضا برهان:

سرعت عمل در ساخت و بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان بیانگر وحدت در فرماندهی، دقت در برنامه‌ریزی، انسجام در ساماندهی، نظم و قدرت در اجرا و انجام عملیات ساخت و نصب بوده است.





محمدجواد برنا:

ذوب آهن، قلب صنعت و تکنولوژی و عامل اصلی انتقال دانش علمی و کاربردی و رسیدن به خودباوری مردم ایران است.



محمود بهادران:

ذوب آهن باید با توسعه کمی و کیفی، همانند گذشته طلایی نیم قرنی خود، در صنعت فولاد کشور نقش آفرینی کند.



یزدان بیگلری:

ذوب آهن تنها در طول ۴ سال ساخته شد که کوتاهترین زمان اتمام پروژه در ۶۰ سال اخیر است.



علی پالیزدار:

ذوب آهن به عنوان مهد صنعت فولاد و یک دانشگاه صنعتی بزرگ کشور را دگرگون کرد.



حسن پلارک:

ذوب آهن از سازمان‌هایی که ۲۰ سال پس از آن ایجاد شده‌اند منسجم‌تر، محکم‌تر و سازمان‌یافته‌تر فعالیت می‌کند.



حسن تشکری:

ذوب آهن اصفهان در طول نیم قرن حیات خود، تولید و توسعه را با محور حفظ کیفیت محصولات انجام داده است.





محمدحسن تقی‌زاده:

ذوب‌آهن همانند یک دانشگاه بزرگ است که در دل خود کارشناسان خبره و باکفایت زیادی را پرورش داده و به کل صنایع کشور در جای جای مملکت خدمت کرده است.



اسحاق جهانگیری:

ذوب‌آهن موثرترین واحد صنعتی ایران است و توانمندی‌های کارکنان آن بزرگترین سرمایه‌ای است که در اختیار کشور قرار گرفته است.



محمدحسن جولا‌زاده:

جشن پنجاه سالگی ذوب‌آهن در واقع بزرگداشت پنجاهمین سالروز توسعه کشور است.



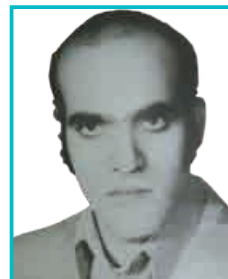
محمد مهدی حمیدیا:

نیروی انسانی متخصص مهم‌ترین نتیجه تاسیس ذوب‌آهن بود.



محمود حمیدی‌شاد:

ذوب‌آهن در نیم قرن حیات خود نقش مهمی در استقلال و خودکفایی کشور ایفا نمود.



علیرضا خزایی:

اصفهان، محوری‌ترین شرکت در توسعه صنعتی کشور است.





محمد رضا خسروی راد:

ذوب آهن مظلومانه مثل سنگ زیرین آسیاب در مباحث اجتماعی، مسئولیت ایفا کرده و اگر انصاف بیشتری در ارزیابی این مسئولیت‌ها به خرج داده می‌شد امروز محبوبیتی دو چندان در دل ذی‌نفعان می‌داشت.



مرتضی درخشانی:

ایثارگری و تعهد تلاشگران ذوب آهن اصفهان نه تنها موجب رشد این مجتمع عظیم صنعتی بلکه کل صنعت کشور را متحول ساخت.



احسان دشتیان:

ذوب آهن نماد صنعتی کشور است و یکی از معتبرترین شرکت‌های فولادی در سطح منطقه به شمار می‌رود.



ایرج رخصتی:

ذوب آهن یکی از تاب‌آورترین صنایع کشور است که در چالش‌های اقتصادی و صنعتی قابل اتکا است.



علیرضا رفیعی:

ذوب آهن با توجه به اینکه فرایند تولید از معدن تا محصول نهایی را در اختیار دارد دارای امکانات بالقوه‌ای است که اگر به درستی استفاده گردد هیچ‌گاه نباید با مشکل مواجه شود.



داریوش سرور:

ذوب آهن دانشگاهی بود که غیر از آفریدن صنعتی که دلخواه همه بود شکل مملکت را عوض کرد. دانشگاهی تشکیل شد که کارگر، تکنسین و مهندس تربیت کرد.





اردشیر سعد محمدی:

پیشرفت صنعت فولاد کشور مدیون تجربه و توان تخصصی ذوب آهن اصفهان است.



عباس سمندریان:

ذوب آهنی ها، افرادی منضبط، کاردان با حس مسئولیت و مقید به اقتصاد کار هستند.



ماشاله سهراب نژاد:

هر جا کسی دستی به صنعت دارد یا ذوب آهنی است، یا شاگرد یک ذوب آهنی بوده است. من نیز ذوب آهنی ام و شاگرد ذوب آهنی ها.



کاظم شاهپوری:

ذوب آهن با کمترین امکانات و با از خودگذشتگی ساخته شد لذا این میراث گران بها را باید با تمام وجود حفظ کرد.



علی شکر ریز:

ذوب آهن دانش فنی و مهندسی را به ایران آورد و زیرساخت های صنعتی کشور مدیون این شرکت است.



حسین شهسواری:

ذوب آهن جامع اغلب رشته های صنعتی و فنی است و به همین دلیل فرهنگ صنعتی ایران حاصل تاسیس این شرکت است.





شاهرخ شهنازی:

ذوب آهن اولین کارخانه حیاتی مملکت بود که فی الواقع یک رنسانس صنعتی در ایران را به وجود آورد.



داریوش شهیدی:

تاسیس ذوب آهن اصفهان تاثیر شگرفی بر اقتصاد و صنعت کشور گذاشت.



عبدالحمید شببانی:

هدف اصلی از تاسیس ذوب آهن، ارتقاء سطح زندگی و رفاه عموم مردم بود.



احمد صادقی:

ذوب آهن توسعه صنعتی کشور را رقم زد و امروز در مسیری قرار گرفته که بتواند به زودی دانش فنی را به کشورهای دیگر صادر کند.



علی صادقی:

تلاشگران نسل اول ذوب آهن رابطه عاشقانه با این شرکت داشتند و با این عشق زندگی می کردند.



اسدا... صالح فروز:

ذوب آهن دانشگاه بزرگی است و تربیت نیروی انسانی متخصص را برای کل کشور انجام داده است.





سید محمد طاهایی:

ذوب آهن اصفهان پنجاه سال پیشرفت و توسعه را پشت سر گذاشت و این میراث گران بها برای همیشه در ایران باقی است.



محمد یاسر طیب‌نیا:

دستان پینه بسته کارگران ذوب آهن اصفهان آمادگی شرکت در مسیر پیشتازی تولید را دارد و دل های آنان مملو از عشق به میهن و ذوب آهن است. این ذوب آهن مستحق روزهای خوش و پر رونق است.



عباس عباسزاده:

ذوب آهن یک برند برتر و یک شاخص فراگیر در کل کشور است و هنوز هم مشکلات صنعت به دست ذوب آهنی ها حل می شود.



محمدعلی عباسی:

ذوب آهن در زمینه های اجتماعی، آموزشی، ورزشی، رفاه، امنیت، اقتصاد خانواده و جلوگیری از ناملایمات اجتماعی نقش موثری داشته است.



محمدحسین عرفانیان:

شعار ما می توانیم و اتکا به توان داخلی در جهت فعالیت های صنعتی و تولیدی با ذوب آهن شکل گرفت.



زنده یاد حسن فامیل دردشتی:

مسئولیت اجتماعی خود در جهت ارتقاء دانش فنی را در بالاترین سطح در کل کشور به نحو شایسته ای انجام داده است.





حسین فخاری:

ذوب آهن سمبل افتخار صنعت کشور است و ارزش آن با مسایل مادی قابل بیان نیست.



مجتبی فردیار:

ذوب آهن بزرگترین پروژه‌های است که در ایران اجرا شده است و با تولید اولین محصول آن، مردم در سراسر کشور بسیار شادی کردند.



محمد رضا فرقدانی:

ذوب آهن اصفهان باعث شد مملکت از فاز کشاورزی وارد فاز صنعتی شود و پایه‌های صنعت فولاد در آن زمان گذاشته شد.



محمد حسین فنایی:

ذوب آهن مدیریت منابع انسانی را در کشور نهادینه کرد.



مجید فیض بخشیان:

مسئولیت‌های اجتماعی ذوب آهن بیش از یک وزارتخانه بود و همگی را به خوبی انجام داده است.



یدالله قادی:

ذوب آهن در گذشته به اکثر کشورهای اروپا محصولات خود را صادر کرد. ایتالیا، آلمان، اسپانیا، فرانسه، هلند و... از خاطرات خوب من آن است که در ساخت ورزشگاه المپیک چین از میلگردهای ذوب آهن استفاده شد.





حمید قانونی:

اولین نقش ذوب‌آهن اصفهان، بومی کردن صنعت کشور بوده است و لذا هیچ شرکتی حتی پس از ذوب‌آهن نتوانست این تاثیرگذاری را داشته باشد.



مهدی کرباسیان:

ذوب‌آهن صنعت کشور را پشتیبانی کرد و امروز باید هر گونه پشتیبانی لازم از این شرکت صورت گیرد.



احمد کیوان آرا:

انگیزه ما در دوره دبیرستان به فعالیت در ذوب‌آهن بود و چه انگیزه‌ای بالاتر از این احساس امید، شغف، سازندگی و انرژی برای حرکت به ساختن و خودکفایی.



سهراب لطفی مهبیاری:

قبل از تاسیس ذوب‌آهن، حتی شهرنشین‌ها رفاه چندانی نداشتند، اما تاسیس این مجتمع عظیم، شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور را دگرگون ساخت.



زننده یاد محمد مانی:

ذوب‌آهن را با جان و دل دوست دارم. (این جمله را از طرف مرحوم مانی نگاشتیم چرا که از بزرگی چون او، این عاشقی بر می آمد، روحش شاد)



حسن مقاره زاده:

آرزوی همه ذوب‌آهنی‌ها که در گذشته با نهایت تلاش و فداکاری در آن شرایط سخت کار کردند، توسعه این شرکت تا ۸ میلیون تن بود که امیدوارم روزی محقق شود.





محمد حسین مقیمی:

ذوب آهنی ها کیفیت محصول خود را در دنیا منحصر به فرد می دانستند که واقعاً هم همینطور بود.



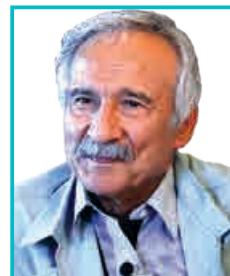
غلامرضا ملکیان:

ذوب آهن تمام وظایف اقتصادی، اجتماعی و صنعتی خود را به خوبی ایفا نمود و به کشور خدمت کرد اما امروز مورد بی مهری قرار می گیرد.



سیروس موتمن:

صنعتی شدن کشور از جنبه فنی و از بُعد نیروی انسانی مدیون ذوب آهن است که متأسفانه مظلوم بزرگ صنعت به شمار می رود.



اصغر مرادی کوپایی:

کار کردن در ذوب آهن با همراهی همکارانی که در آن زمان همه در یک سطح و عموماً جوان و پر انرژی بودیم، بسیار خوب و لذت بخش بود.



جواد اخوت:

ذوب آهن یکی از شرکت های موفق در سطح کشور است. در تولید فولاد و تولیدات جانبی آن، از بسیاری از شرکت های مطرح دنیا جلوتر بوده است. کارشناسان متعهد، وظایف خود را از ابتدا تا کنون به خوبی انجام داده اند.



حسن مومنی:

نسل جوان کشورمان که امروز وارث میراث ارزشمند هستند باید قدردان آن کسانی باشند که عمر و جوانی خود را در راه به ثمر رسیدن این کارخانه بزرگمایه گذاشتند.





حمید مولوی:

ذوب آهن علاوه بر تولید در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی نیز فعال بوده است از جمله این فعالیت‌ها تأسیس مجتمع بهداشتی و درمانی شهید مطهری است. این مرکز اولین بیمارستان در درمانگاه‌های تخصصی و تجهیزات پزشکی مدرن و به روز است.



رسول بخشنده:

ذوب آهن یک دانشگاه است که هر روز در آن یاد می‌گیریم. آنجا دانشگاهی کاربردی است، چیزی که امروز در قبال انجام وظیفه یاد می‌گیریم می‌توانیم در اولین فرصت پیاده کنیم.



عبدالعلی ملکی:

در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی، ذوب آهن به عنوان یک دانشکده صنعتی عمل نموده و با تربیت نیروهای متخصص و ماهر نقش ارزنده‌ای در جامعه صنعتی کشور ایفا نموده است.



علی قاسمی:

ذوب آهن امکانات رفاهی، فرهنگی را در حد توان خود به سوی جامعه روان کرده است. ذوب آهن مادری است که همه از او توقع مهربانی دارند.



علی حیدری:

احساس من نسبت به ذوب آهن مانند احساسم نسبت به خانه خودم است. آن چنان که نسبت به خانه خود مسئولیت دارم، در برابر ذوب آهن هم احساس مسئولیت می‌کنم.



علی خنجری:

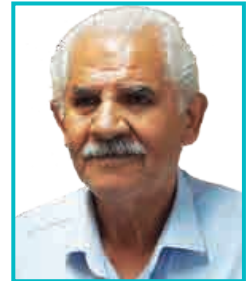
تمام کسانی که از دور و نزدیک در کارخانه‌ای به آن عظمت استخدام شدند منجی صنعت بودند و بهترین افراد متخصص بودند که در بازگشت به موطن خود، بهترین نیروهای فنی و صنعتگر شدند.





جعفر کسایان:

بی‌گمان ذوب‌آهن بزرگترین نقش در آبادانی و ایجاد اشتغال برای روستاها و شهرهای اطراف کارخانه را داشته است.



احمد کاخانی:

به نظر من بزرگترین سرمایه ذوب‌آهن تجهیزات آن نیست بلکه نیروی انسانی است. نیروی انسانی خیلی از کارهایی را که انجام نشده بود، شدنی کرد.



پرویز اصغری:

کار و زندگی در کنار خیل عظیم کارکنان ذوب‌آهن به من آموخت که همیشه باید جهت پیشبرد اهداف در زندگی صبر و تحمل را پیشه کنم و از دیگر آموزه‌های ذوب‌آهن ایجاد توانایی در همزیستی مسالمت آمیز با تفکرهای مختلف در یک جامعه است.



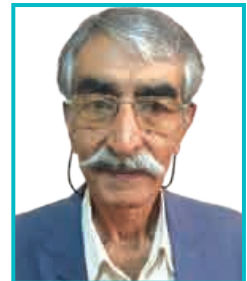
حسین جلالی:

ذوب‌آهن علاوه بر وظیفه ذاتی که تأمین بخشی از نیازهای کشور به مقاطع می‌باشد مروج فرهنگ صنعت و نشر و گسترش نگاه صنعتی بوده و هست ضمن اینکه افراد مجرب بسیاری را در رده‌های مختلف اعم از مدیر، کارشناس، تکنسین و حتی کارگران فنی تربیت و به جامعه تحویل داده است.



حسین قلی احمدیان:

در ذوب‌آهن افراد آموزش دیدند و الآن ذوب‌آهن، انسان‌های فنی را صادر می‌کند و خانواده‌های زیادی از ماحصل ذوب‌آهن به زندگی ادامه می‌دهند و امرار معاش می‌کنند.



رضا امین‌زاده:

ذوب‌آهن همیشه برایم مانند یک دانشگاه و حتی فراتر از آن بوده است. جایی که علم و تجربه، تئوری و عمل، تنوع فرهنگ‌ها و قومیت‌های مختلف ایرانی از شرق تا غرب و از شمال تا جنوب فقط و فقط با نام ذوب‌آهن و با هدف تولید یکی از استراتژیک‌ترین محصولات یعنی فولاد در کنار هم قرار گرفتند.





سید محسن میرلوحی:

اثراتی که اکنون در شهرها و روستاهای اقصی نقاط کشور می‌بینید همه ردپایی از مسائل فرهنگی ذوب‌آهن است که شامل پل‌ها، مدارس، توسعه‌هایی که در روستاها انجام شد و امکاناتی که در اختیار بخش‌های فرهنگی کشور قرار داده شد و آموزش‌هایی که در دانشگاه‌ها صورت گرفت، تمام این عوامل اثرات وجود ذوب‌آهن به عنوان قطب اول صنعت کشور است.



عبدالکریم ذوالفقاری:

توسعه ذوب‌آهن را کمک تکنولوژی روز دنیا و مطالعه طرح‌های گذشته تعیین می‌کند.



علی حسینی:

من همیشه احساسم به ذوب‌آهنی‌ها این بوده که آدم‌هایی هستند که با خلوص نیت کار کردند و دلشان می‌خواهد با همین خلوص بمانند.



محسن بهمن:

در طول سال‌های خدمت در شرکت شاهد تغییرات و تحولات مثبتی در زمینه‌های مختلف از جمله افزایش تولید، اجرای طرح‌های توسعه، بهبود شرایط محیط کار، ارتقاء سطح دانش پرسنل، بهسازی و زیباسازی محوطه‌ها و فضاهای پیرامونی کارخانه و از همه مهمتر احیای اعتبار، نام و برند شرکت در سطح جامعه بودم که باعث افتخار خانواده بزرگ ذوب‌آهن است.



محسن فضیلتی:

ذوب‌آهن موهبتی است که در اختیار ملت ایران است و باید آن را گرامی داشت و قدر و منزلت آن را دانست.



محمد فاطمیان:

امیدوارم با عقلانیت، برنامه‌ریزی و تدوین راه‌انگاشت‌های عملیاتی درست مدیران فعلی و آتی شرکت ذوب‌آهن (دانشگاه فولاد) بتواند به عنوان موجودی زنده در بخش صنعت کشور همچنان بدرخشد و بر نوسانات و متغیرهای قابل پیش‌بینی و غیر قابل پیش‌بینی با مدیریت آگاهانه فائق گردد.





مسعود ندیمی شهرکی:

چون سالها در این شرکت کار کردم به نحوی نسبت به آن احساس وابستگی می‌کنم و از پیشرفت‌های آن خوشحال و از شکست‌هایش ناراحت می‌شوم، اما انصافاً نفرات زحمت‌کشی دارد که لایق قدرشناسی هستند.



مسیب کریمایی:

عمده‌ترین نقشی که ذوب‌آهن در سطح کشور داشته یکی ایجاد اشتغال و دیگری آموزش کارهای تخصصی به کارکنان بوده است.



مهدی نجاری:

تمام تولیدات ذوب‌آهن برای خدمت به زیرساخت‌های جامعه بوده و هست و سهم عمده‌ای در توسعه و افزایش صنعتی شدن اصفهان و کشور دارد.



سید داوود یثربی:

یکی از اختراعات بزرگ را در این می‌بینیم که هیچ طرحی با این حجم مانند ذوب‌آهن در فاصله زمانی ۴ ساله ساخته نشده است. این طرح از سال ۱۳۴۶ لغایت ۱۳۵۰ در حجمی به این عظمت با کک‌سازی و آگلومره و کوره بلند و عملیات ساختمانی و زیرساخت فاز اول ایجاد شد.



پیشگامان زوب آهن اصفهان

اسفند ۱۳۹۷



روایت 23 دینماه

ESCO
Estahsan Steel Company







شرکت ساهای آذوب آهن اصفهان



ورق سازه‌های فولادی

تا عرض ۳۴۰ میلی متر

کاهش هزینه و افزایش سرعت ساخت

سازه‌های فولادی

با اطمینان بسازید

WWW.ESFAHANSTEEL.IR



شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

**میلگردهای تولیدی
ذوب آهن اصفهان دارای
بالاترین گواهی نامه کیفیت
میلگرد در دنیا**

با اطمینان بسازید

WWW.ESFAHANSTEEL.IR

طرح‌های مهم شرکت

احداث واحد جدید
اکسیژن

در حال اجرا

احداث کوره پاتیلی
شماره ۳ بخش فولادسازی

در حال اجرا

احداث تصفیه خانه
پساب شهرهای اطراف کارخانه

در حال اجرا

احداث واحد تزریق
پودر زغال به کوره بلندها PCI

۱۳۹۸

راه اندازی خط تولید ریل ملی،
مترو و مقاطع سنگین درکارگاه نورد ۶۵۰

۱۳۹۷

احداث ماشین ریخته گری شماره ۵

۱۳۹۵

نوسازی باطری کک سازی شماره ۱

۱۳۹۳

احداث باطری کک سازی
شماره ۳ و بازسازی کوره بلند شماره ۲

۱۳۹۲



شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ESCO
Esfahan Steel Company

۱۳۹۱

احداث آگلو ماشین شماره ۴ و نیروگاه حرارتی، بازسازی کوره بلند شماره ۱

۱۳۸۸

احداث کوره بلند شماره ۳

۱۳۸۴

احداث کارخانه فولاد سبا با ظرفیت تولید ۷۰۰ هزار تن ورق در سال

۱۳۷۴

احداث واحد احیای مستقیم قائم

۱۳۷۱

بازسازی و نوسازی گسترده و همه جانبه تجهیزات خطوط مختلف تولید

۱۳۶۹

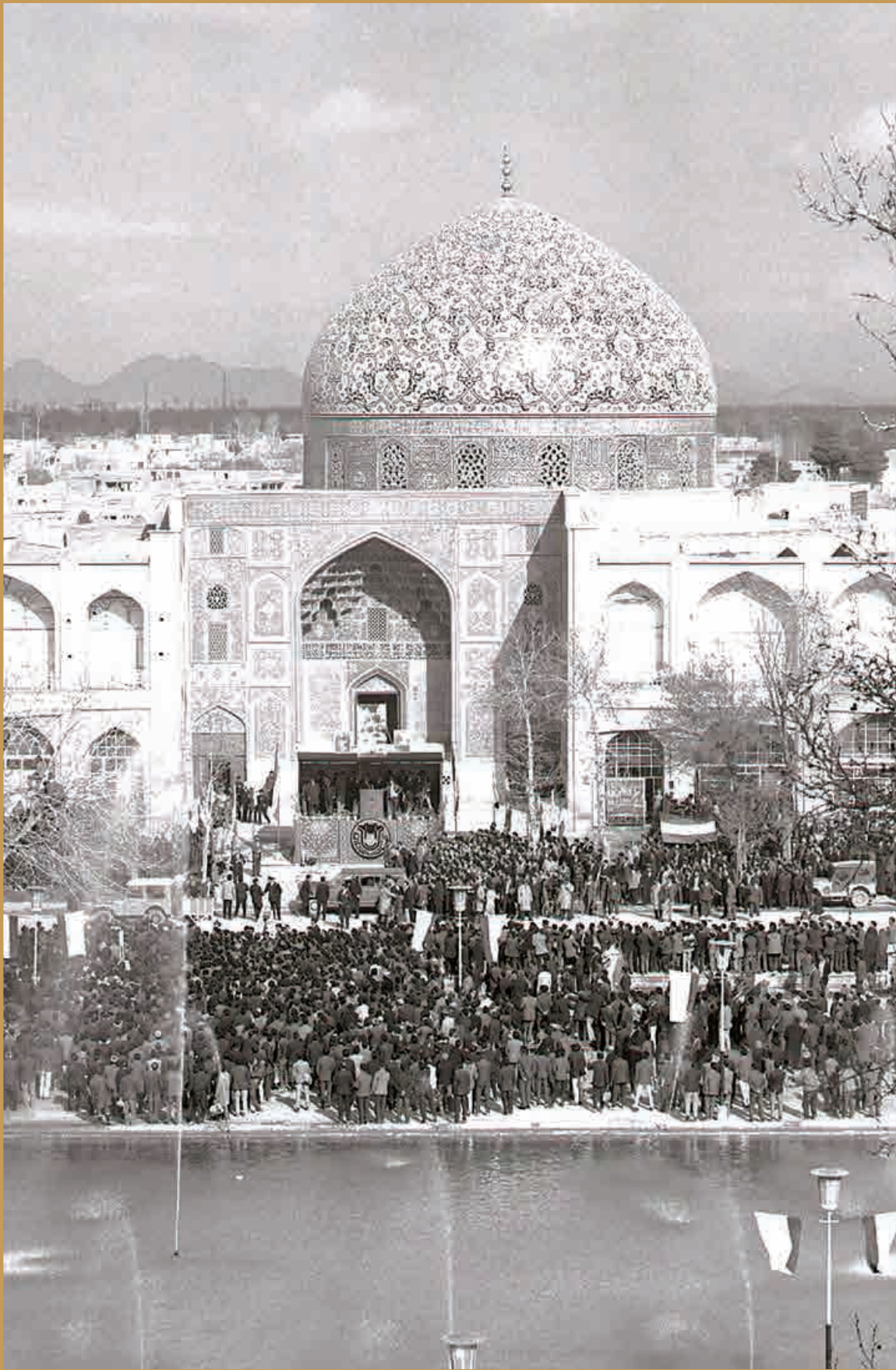
احداث ماشین ریخته گری شماره ۷ و ۸ و کارگاه نورد ۳۰۰

۱۳۶۱

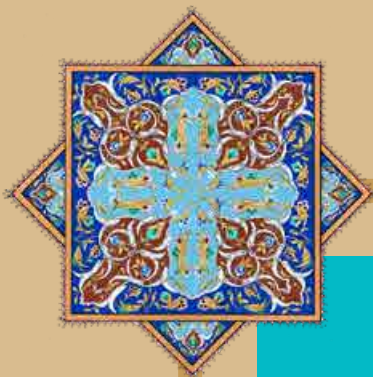
احداث کوره بلند شماره ۲، باطری کک سازی شماره ۲، آگلو ماشین شماره ۲ و ۳ و کارگاه نورد ۵۰۰

۱۳۵۱

احداث کوره بلند شماره ۱، باطری کک سازی شماره ۱، آگلو ماشین شماره ۱، فولادسازی و نورد ۳۵۰ و ۶۵۰



۲۳ اسفند ۱۳۴۹. مراسم بزرگداشت روز ملی ذوب آهن



گزارش ویژه

داستان تأسیس ذوب آهن اصفهان



هنگام امضاء قرارداد ساخت ذوب آهن با مقامات شوروی

دولت ایران، قبل از جنگ بین‌الملل دوم با آلمان‌ها قرار گذاشت که یک کارخانه ۱۵ هزار تنی ذوب‌آهن در ایران بسازند. آلمان‌ها مقداری ساختمان در کرج احداث کردند ولی جنگ بین‌الملل دوم شد و انگلیس‌ها ماشین‌آلات و وسایل کارخانه ذوب‌آهن را در راه (دریای مدیترانه) مصادره کردند و به مصر بردند و نگذاشتند آن کارخانه ساخته شود. در دهه ۱۳۰۰، مهندس شریف امامی وزیر صنایع و معادن شد و با آلمان‌ها مذاکراتی کرد و قرار شد قرارداد ساخت یک کارخانه بزرگ‌تر ذوب‌آهن را امضا کنند، کارشناسان آلمانی آمدند. شریف امامی به عده‌ای از جمله من مأموریت داد با آنها مذاکره و قرارداد را آماده کنیم، مدتی طول کشید تا قرارداد آماده شد.

قرار شد که روز بعد ساعت ۹ به دفتر وزیر در وزارت اقتصاد بیایند. عکاس‌ها هم بیایند که عکس بگیرند و شریف امامی قرارداد را رسماً امضا کند. فردا همه آماده بودند ولی آلمان‌ها نیامدند.

شریف امامی گفت تلفن کنید هتل هیلتون ببینید کارشناسان کجا هستند. هتل گفت دیشب آلمان‌ها لوازم خود را جمع کردند حساب هتل را دادند و رفتند! به هر صورت قرارداد امضا نشد.

بعد فهمیدیم که از دفتر رییس جمهور آلمان به آنها تلفنی دستور داده‌اند که قرارداد را امضاء نکنید و چندی بعد معلوم شد که رییس جمهور آمریکا به رییس جمهور آلمان گفته کارشناسان شما رفته‌اند ایران قرارداد تأسیس ذوب‌آهن امضاء کنند! اگر قرارداد را امضاء کنند ما آهن‌های تولیدی‌مان را که در شیکاگو درست می‌کنیم نمی‌توانیم بفروشیم. دستور بدهید کارشناسان برگردند. به این ترتیب آنها هم برگشتند و رفتند!

این موضوع شده بود یک عقده برای ما در وزارت صنایع تا این که به دلایلی روس‌ها آمدند و خیلی به شاه نزدیک شدند! شاه برای این که توده‌ای‌ها را ساکت کند، به مسکو رفت و یک قرارداد همکاری صنعتی با دولت شوروی بست که روس‌ها بیایند و در ایران ذوب‌آهن بسازند و علاوه بر آن یک کارخانه ماشین‌سازی هم در اراک بسازند و یک لوله‌گاز بکشند از چاه‌های نفت در جنوب ایران تا روسیه که گاز ایران به روسیه منتقل شود. خلاصه قرار شد که در مقابل هزینه اجرای برنامه‌های بالا توسط روسیه ما به آنها گاز بدهیم.

آن طرف رودخانه ارس، روسیه است و روس‌ها که گاز می‌بردند، کنتور داشت. طبق آن کنتور بانک مرکزی ایران قیمت صادرات گاز به ایران را می‌نوشت که ما این قدر از آنها طلب داریم. روس‌ها هم وقتی که ماشین‌آلات را به ما



خوبی قرارداد ما با روسیه این بود که ماشین‌آلات ذوب‌آهن و ماشین‌سازی اراک و لوله‌کشی سرتاسری گاز تا روسیه را روس‌ها می‌دادند و ما به جای آن به آنها گاز می‌دادیم. آن هم گازهایی که ما می‌سوزانیم.





تحويل می دادند بانک مرکزی قیمت آن را در دفاترش می نوشت تا حسابها پایاپای شود.

من هنگام مذاکرات حضور داشتم چه در مورد ذوب آهن که عضو هیأت بودم و چه در مورد ماشین سازی اراک که شخصاً خودم خریدار بودم. روس ها ۲۰۰ نفر فرستادند ایران که همه کمونیست بودند. همه مهندسين لازم از روسیه آمدند چون ما این جا مهندس کافی برای ذوب آهن نداشتیم. باید روس ها زغال از معادن ایران تهیه کنند علاوه بر آن ذوب آهن مقداری آب می خواست همه این کارها مهندس با تجربه لازم داشت. همه مهندسين از شوروی می آمدند. به این ترتیب پس از سال ها که روابط ایران و شوروی همیشه غیردوستانه بود اوضاع و روابط بین ایران و شوروی خوب و دوستانه شد.

روس ها هم الحق و الانصاف خوب کار می کردند و اصلاً دنبال کمونیست بازی نبودند. روس ها قول داده بودند و گفته بودند مطمئن باشید که ما کمونیست بازی و جاسوس بازی در نمی آوریم. بالاخره بعد از یک عمر عدم اطمینان و دشمنی روس ها با ما رفیق شده بودند. در عین حال ما خیلی خوشحال بودیم که اگر آمریکایی ها ناراحت بشوند مانعی ندارد چون آمریکا روی انگلستان نفوذ داشت ولی نمی توانست روی شوروی اعمال نفوذ کند و این موجب شده بود که ایران تا حدی آزادی عمل داشته باشد و بتواند برنامه های خود را با شوروی بدون اعمال نفوذ آمریکا اجرا کند. خوبی قرارداد ما با روسیه این بود که ماشین آلات ذوب آهن و ماشین سازی اراک و لوله کشی سرتاسری گاز تا روسیه را روس ها می دادند و ما به جای آن به آنها گاز می دادیم. آن هم گازهایی که ما می سوزانیدیم.

آن زمان آبادان هواپاشی تاریک بود. چون گاز چاه های نفت را می سوزاندند و هوای آن ناحیه بسیار ناسالم شده بود. بدین ترتیب رابطه با روسیه خیلی خوب و به نفع مملکت بود. در عین حال ما مسأله را از آمریکا مخفی نگه می داشتیم که دخالت نکنند و روابط ما را با روس ها خراب نکنند. از نظر سیاسی هم مهم بود که مخفی باشد چون آمریکایی ها فکر می کردند که ما ممکن است در دامن روس ها بیفتیم.

محمد یگانه در کتاب خاطراتش مفصل این قضیه را نوشته است. او نوشته که یکی از قدم های اولیه برای توسعه صنعت، تهیه فلزات پایه است که عبارت باشد از آهن، آلومینیوم و مس. این سه فلز را باید داشته باشید تا بتوانید مملکت را صنعتی کنید بدون اینها نمی شود مملکت را صنعتی کرد.

ذوب آهن توسط روس ها درست شد. مس سرچشمه را هم من راه انداختم و آلومینیوم را هم من در اراک درست کردم. اولین قطعه آلومینیوم و فولاد را که در ایران تهیه شد به عنوان یادگار به من دادند که اکنون در اتاق کارم دارم. بدون این فلزات هیچ مملکتی نمی تواند بگوید که ما در راه صنعتی شدن قدم برداشته ایم. سازمان گسترش که تأسیس شد قرار شد صنایع سنگین و فلزات پایه و صنایع سرمایه بر را این سازمان درست کند مانند همین آلومینیوم سازی، ماشین سازی اراک و تراکتور سازی و ماشین سازی تبریز.

نفوذ آمریکا بر آلمان

عملاً آمریکا (فاتح جنگ بین الملل دوم) روی دولت آلمان (کشور شکست خورده در جنگ بین الملل دوم) نفوذ بسیاری اعمال می کرد. این اعمال نفوذ دو بار در ایران به وضوح دیده شد. هر دو این اعمال نفوذها در مورد موافقت ایران و آلمان برای تأسیس ذوب آهن در ایران بود. در هر دو بار کروپ آلمان با ایران به توافق رسیده بودند و قرارداد تأسیس ذوب آهن آماده برای امضا بود که رییس جمهور آمریکا به رییس جمهور آلمان تلفن می کند و دستور می دهد که قرارداد را امضا نکنید. در مورد قرارداد ذوب آهن با شوروی ها نیز (گرچه تمام مذاکرات محرمانه صورت می گرفت) ولی آمریکایی ها که دیده بودند تعدادی کارشناس روس به ایران (وزارت اقتصاد) می آیند و می روند، بو برده بودند که ما مشغول مذاکره با روس ها هستیم. آمریکایی ها سعی کردند دکتر یگانه را به سفارت آمریکا برای شام دعوت کنند و داستان را از او بپرسند. یگانه دعوت را قبول نمی کند. آنها بعد عالیخانی را به سفارت دعوت کردند تا به این بهانه از او بیش تر بپرسند. عالیخانی که احتمال می داد آمریکایی ها می خواهند از او درباره قرارداد ذوب آهن با روس ها سؤال کنند مهندس اصغیا (رییس سازمان برنامه) را هم همراه خود به سفارت آمریکا می برد. هنوز قرارداد امضاء نشده بود ولی وقتی سفیر آمریکا مسأله را پیش می کشد عالیخانی می گوید ما امروز قرارداد را امضاء کردیم. بدین ترتیب دیگر آمریکایی ها نتوانستند در آن اعمال نفوذ کنند.

منبع: کتاب تکنوکراسی و سیاست گذاری اقتصادی در ایران به روایت رضا نیازمند، چاپ دهم، (۱۹۱-۱۹۴)، انتشارات لوح فکر.



یکی از قدم های اولیه برای توسعه صنعت، تهیه فلزات پایه است که عبارت باشد از آهن، آلومینیوم و مس. این سه فلز را باید داشته باشید تا بتوانید مملکت را صنعتی کنید بدون اینها نمی شود مملکت را صنعتی کرد.



شرکت سالی آب آهني اصفهان
اصفهان

کاهش مصرف آب در ذوب آهن اصفهان



بهرن آب از حدود ۱۵ سال قبل آغاز شده و طی این مدت اقدامات بسیاری برای کاهش مصرف آن انجام گرفته است. در نتیجه صرفه جویی زیادی در مصرف آب کارخانه ایجاد شده که نمودار مصرف آب کارخانه طی ۱۵ سال گذشته نشان دهنده این موضوع است. با وجود راه اندازی پروژه هایی نظیر طرح سپاه مصرف بالای ۴ میلیون متر مکعب در سال، کوره بلند ۳، نیروگاه هاربین، آگلوماسیون ۴ و پانزی کک سازی ۳ و ایستگاه ریخته گری ۵، همچنان مصرف آب کمتر از گذشته است و با توجه به افزایش تولید کارخانه و راه اندازی پروژه های فوق، در ۱۵ سال گذشته حدود ۵۰ درصد مصرف آب صرفه جویی شده است.

۵۰٪ کاهش مصرف آب در ذوب آهن در ۱۵ سال گذشته

اقدامات انجام شده:

۱- تصفیه و فیلتراسیون آب سیکل کثیف نوره ها و استفاده از آن برای سیکل تمیز



۱- اجرای خط لوله از تصفیه خانه شیمیایی تا نیروگاه حرارتی برای بالا بردن کیفیت آب ورودی به نیروگاه و در نتیجه بالا بردن درجه تقلیل نیروگاه

۱- اتصال خط درناژ نیروگاه حرارتی و نیروگاه هاربین به مخزن آب گرم پمپ خانه ۱ و مخازن برج های خنک کننده نیروگاه هاربین به منظور کاهش مصرف آب پمپ خانه شماره ۱ و نیروگاه هاربین

۲- استفاده از درین سیکل های گردش تمیز برای تغذیه سیکل های کثیف



۳- استفاده از درین سیکل های کثیف برای خنک کردن سرباره کوره بلند (پمپخانه ۸) و سرباره کنور تور (آب زدايي)

۱۳- استفاده از ماده شیمیایی متعقد کننده پلی الکترولیت آنیونی برای کاهش مواد معلق آب سیکل های گردش، (به عنوان مثال در تصفیه گاز کوره بلند های ۱ و ۲ که با این کار مواد معلق به مقدار قابل توجهی کاهش و از طرفی سیانور موجود در آب فوق لیر که یک مشکل بزرگ بود به صفر رسید و در نتیجه صرفه جویی زیادی در مصرف مواد شیمیایی و آب مصرفی سیکل فوق گردید.)



۴- تعویض سنسور لوله های فرسوده در سطح کارخانه



۵- استفاده از آب جاه و پساب های تصفیه شده اماکن و صنعتی برای فضای سبز و حذف آب خام مصرفی فضای سبز



۷- استفاده از روش آبیاری قطره ای در فضای سبز و در نتیجه کاهش مصرف آب



۱۳- مدیریت مصرف آب و کاهش فشار آن زمانی که مصرف آب کم می باشد و با در خلوطی که نیاز به فشار بالا نمی باشد



۱۲- نصب مولتی پمپ یا درایو کنترل دور روی پمپ های پمپ خانه آب صنعتی و پمپ خانه آب آشامیدنی برای کاهش مصرف آب و مصرف برق



۱۵- نصب ۴ دستگاه برج خنک کننده هپرمیدی جهت کاهش تبخیر آب در برج های خنک کننده



۹- اجرای حدود ۳ کیلومتر لوله کشی فاضلاب برای جداسازی پساب های متعارف از غیر متعارف و استفاده از آن برای فضای سبز





شرکت مای آب آصفهان
اصفهان

کاهش مصرف آب در ذوب آهن اصفهان

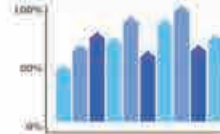
برنامه های در دست اقدام:

۱- استفاده از پساب های صنعتی در قسمت هایی از خطوط تولید که استفاده از آن مشکلی برای تجهیزات ایجاد نکند.

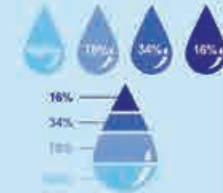


۱- پروژه تصفیه پساب های صنعتی امکان و شهرهای اطراف به میزان ۸۵۰ مترمکعب در ساعت به صورت BOT

۲- پروژه تصفیه پساب های نامتعارف به میزان ۵۰ مترمکعب در ساعت که در مرحله تکمیل مطالعات و طراحی است.



۳- خرید و انتقال پساب های شهری اطراف شامل فولادشهر، ایمن شهر و زرین شهر و ۲۲ روستای فلاورجان به منظور استفاده در صنعت بعد از تصفیه تکمیلی و در جهت کاهش برداشت آب از رودخانه.



۴- ادامه بازسازی برج های خنک کننده



۵- پروژه تثبیت آب سیکل گردش به منظور بالا بردن درجه تعلیق سیکل گردش



۸- جایگزین نمودن تیرهای دیسی و کم مصرف آب در فضای سبز موجود



۹- ادامه نوسازی شبکه های فرسوده زیرزمینی برای کاهش نشست آب از شبکه های انتقال آب

۹- پروژه مطالعاتی تبدیل برج تر به برج خشک نیروگاه های حرارتی

مصروف کلیت آب اصفهان

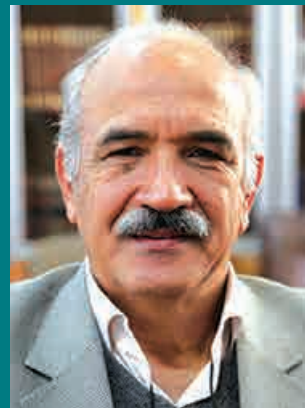
۹۲ درصد از مصارف آب به کشاورزی، ۵ درصد شرب و ۳ درصد به صنعت



سال	مصرف آب (میلیون مترمکعب)
75	29801173
76	28614280
77	28241289
78	25377246
79	31429440
80	27320430
81	28812160
82	28988028
83	26000000
84	25758128
85	25841636
86	23289382
87	20918234
88	20063680
89	21248806
90	22890767
91	19663502
92	18450372
93	18385502
94	18407234
95	18252757
96	17116884
97	13825642
98	17492361
99	17728745
100	8549772

روابط عمومی / دی ماه ۱۴۰۰





در پنجاهمین سالگرد بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان مروری بر تولید فولاد جهان، ایران و ذوب آهن اصفهان

تهیه و تنظیم: محمدحسن جولا زاده

مقدمه

فولاد به دلیل داشتن مشخصات مکانیکی، فیزیکی و شیمیایی مطلوب در زمینه‌های مختلف صنایع کاربرد و مصرف زیادی دارد. فولاد بعد از سیمان و چوب مهم‌ترین مصالح ساخت و ساز به شمار می‌آید. امروزه در جهان سالانه نزدیک به ۱/۸۷ میلیارد تن فولاد خام تولید می‌شود و در آمد ناشی از فروش آن بیش از ۱/۲ تریلیون دلار می‌باشد. ارزش افزوده محصولات فولادی جهان بالای ۵۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است. محصولات صنایع فولاد بعد از رشته نفت و گاز پر حجم‌ترین تجارت جهان را شکل می‌دهند. در صنایع فولاد جهان نزدیک به ۶.۱ میلیون نفر اشتغال دارند. در زنجیره تأمین مواد صنایع فولاد برای ۴۰/۵ میلیون نفر شغل ایجاد شده است. در شرکت‌های خریدار محصولات فولادی نیز ۴۹/۶ میلیون نفر اشتغال دارند. امروزه تولید و مصرف فولاد به عنوان یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه یافتگی جوامع و کشورها محسوب می‌شود. میزان مصرف سرانه فولاد کشورهای توسعه یافته بالای ۳۰۰ کیلوگرم در سال است. این نرخ برای کشورهای در حال توسعه بین ۱۰۰ الی ۳۰۰ کیلوگرم در سال است. میزان مصرف سرانه کشورهای توسعه نیافته زیر ۱۰۰ کیلوگرم در سال می‌باشد. در سال ۲۰۲۰ کشور کره جنوبی با ۹۹۵ تن مصرف سرانه فولاد در رده اول دنیا قرار گرفته است. میزان مصرف سرانه فولاد ایران در سال قبل ۲۰۴.۹ کیلوگرم بوده است. در حال حاضر چالش‌های اصلی صنایع فولاد جهان کاهش دادن میزان مصرف انرژی، گازهای گل‌خانه‌ای، توقف‌های ناشی از حوادث و بالا بردن راندمان تولید می‌باشد.

تاریخچه فولاد

فولاد از ایام قدیم در حجم‌های کوچک تولید و به مصرف می‌رسید. با شروع انقلاب صنعتی در انگلستان آقای هنری بسمر در سال ۱۸۵۶ با دمیدن هوا به درون چدن مذاب با احجام زیاد فولاد تولید کرد. این تحول منجر به کاهش قیمت فولاد از ۴۰ به ۲۰ پوند بر تن گردید. در سال ۱۸۶۵ برادران زیمنس آلمانی و پییر امیل مارتین فرانسوی فرایندی را تحت عنوان زیمنس-مارتین ابداع کردند در این فرایند شارژ فلزی را چدن مذاب و قراضه تشکیل می‌داد و پالایش فولاد با هوای پیش گرم شده بصورت رزتراتیو انجام می‌گرفت. در سال ۱۸۷۹ برای تصفیه چدن مذاب با فسفر بالا آقای گیلکریست توماس سیدنی با تغییر نسوز چینی کنورتور بسمر از اسیدی به قلیایی فرایندی را بنام توماس ابداع کرد. در سال ۱۹۰۶ آقای دکتر پل هرولت اهل فرانسه در شهر لپدنبرگ آلمان اولین

کوره قوس الکتریکی صنعتی را به منظور ذوب قراضه فولادی راه اندازی کرد. بزرگ‌ترین کوره قوس الکتریکی (با جریان مستقیم و الکترو دو قلو) جهان در شرکت توکیو استیل ژاپن به ظرفیت ۴۲۰ تن به ازای هر ذوب و با توان ترانس ۲۵۶ مگاوات (۸ تا ۳۲ مگاوات آمپر) در حال بهره‌برداری است. در تصویر ۱- نمایی از این اولین و بزرگترین کوره قوس الکتریکی جهان نشان داده شده است. شکل ۱- روند توسعه کوره‌های قوس الکتریکی جهان را نشان می‌دهد. در سال ۲۰۲۰ سهم فرایند تولید کوره قوس الکتریکی در تولید فولاد خام جهان ۲۶.۳٪ بوده است. در سال پیشین بیشترین تولید فولاد در کوره‌های قوس الکتریکی را به میزان ۹۸ میلیون تن (۹.۲٪ کل تولید) کشور چین انجام داده است. با ابداع فرایند تولید گاز اکسیژن از هوا در سال ۱۹۲۸ توسط شرکت لینده و به دنبال تحقیق استفاده از گاز اکسیژن به جای هوا در تولید فولاد توسط

آقای Lellep در یک کنورتور اکسیژنی ۱ تنی و کسب نتیجه مثبت و در ادامه این تحقیقات توسط آقای Robert Durrer (1890-1978) اهل سوئیس (تصویر-۲) در شهر لینز کشور اتریش توسط شرکت وست آلپین تحول عظیمی در صنایع فولاد ایجاد کرد و تولید انبوه فولاد در سطح جهان عملاً شروع شد. مراحل تحقیقات فرایند تولید فولاد کنورتور اکسیژنی در شکل-۲ به نمایش گذاشته شده است. در این مقطع زمانی سهم فرایند زیمنس مارتین در تولید فولاد خام جهان ۸۰٪ بوده است. امروزه این فرایند تولید فولاد (BOF/LD) تحت عنوان کنورتور اکسیژنی شناخته می‌شود و سهم این فرایند در تولید فولاد جهان نزدیک به ۷۳٪ است. در تصویر-۳ اولین آزمایشات و تولید فولاد به روش دمش اکسیژن در شهر لینز اتریش به نمایش گذاشته شده است. اولین آزمایشات در شرکت وست آلپین در کنورتور (بسمر اصلاح شده) ۲ و ۱۵ تنی با موفقیت انجام گرفت و سپس در سال ۱۹۵۲ این فرایند در کنورتور ۳۰ تن به اجرا گذاشته شد و نتایج مثبتی حاصل گردید. عملاً فرایند کنورتور اکسیژنی از سال ۱۹۵۳ در سطح دنیا فراگیر شد. برای اثبات کیفیت مطلوب فولاد تولیدی این فرایند کشتی غول پیکری قاره پیمان به نام دروازه لینز (Linz) ساخته شد و در مدار کشتی‌رانی جهان قرار گرفت. شکل-۳ نشانگر سهم فرایندهای تولید فولاد در شرکت وست اتریش بین سال‌های ۱۸۴۸ الی ۱۹۵۸ می‌باشد. سهم

فرایندهای تولید فولاد در سال ۲۰۲۰ در شکل-۴ مشاهده می‌گردد. در تصویر-۴ بزرگترین کنورتور اکسیژنی (۴۰۰ تنی) جهان در شرکت تیسن کروپ آلمان دیده می‌شود. سهم فرایندهای کنورتور اکسیژنی و کوره قوس الکتریکی در تولید فولاد خام ایران به ترتیب ۸/۷ و ۹۱/۳ درصد بوده است. در حال حاضر در ایران تنها شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان تولیدکننده فولاد به روش کوره بلند - کنورتور اکسیژنی می‌باشد. شرکت ذوب‌آهن اصفهان در شرایط کنونی دارای ۳ کنورتور اکسیژنی هر کدام به ظرفیت ۱۳۰ تن بازاری هر ذوب می‌باشد. ظرفیت این کنورتورها ابتدا ۸۰ تن بوده و در دو مرحله ظرفیت آنها به ۱۰۰ و ۱۳۰ تن افزایش داده شد. هلدینگ خاور میانه ایرانیان امسال کنورتور اکسیژنی خویش را راه‌اندازی کرد. کشور چین با تولید ۹۶۶/۸ میلیون تن (۹۰/۸٪ کل تولید) فولاد در کنورتور اکسیژنی در رده اول جهان قرار دارد. سهم فرایندهای کنورتور اکسیژنی در تولید فولاد کشور اتریش (ابداع‌کننده فرایند کنورتور اکسیژنی) در سال پیشین ۶/۱۲ میلیون تن (۹۰٪ کل تولید) بوده است. امروزه فرایندهای تولید فولاد به روش‌های بسمر و توماس منسوخ شده و فرایند تولید فولاد به روش زیمنس مارتین نیز در حال منسوخ شدن است. در سال ۲۰۲۰ کشور اکراین ۳.۹ میلیون تن (۱۹٪ کل تولید) فولاد خود را به روش زیمنس مارتین تولید کرده است.

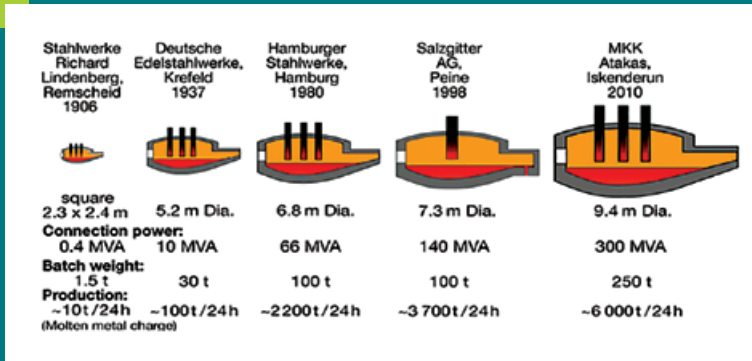


تصویر-۱: اولین (چپ) هرولت (۱۹۰۶) و بزرگترین (راست) کوره قوس الکتریکی جهان

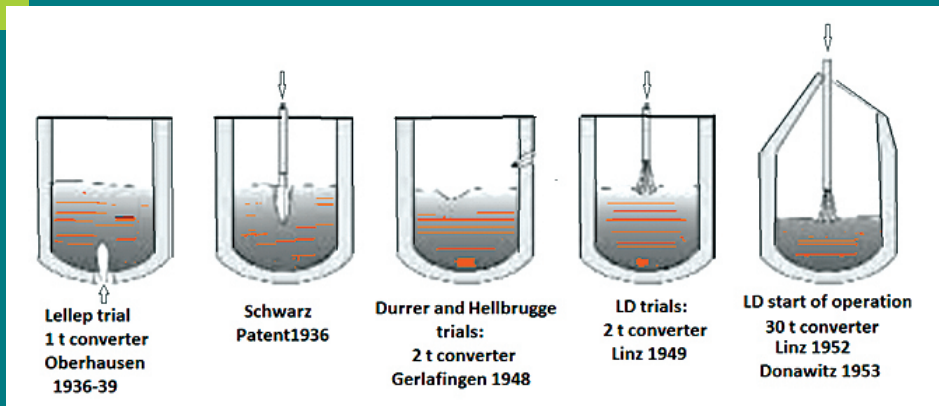




تصویر-۲: آقای روبرت دیرر
(۱۸۹۰ - ۱۹۷۸)



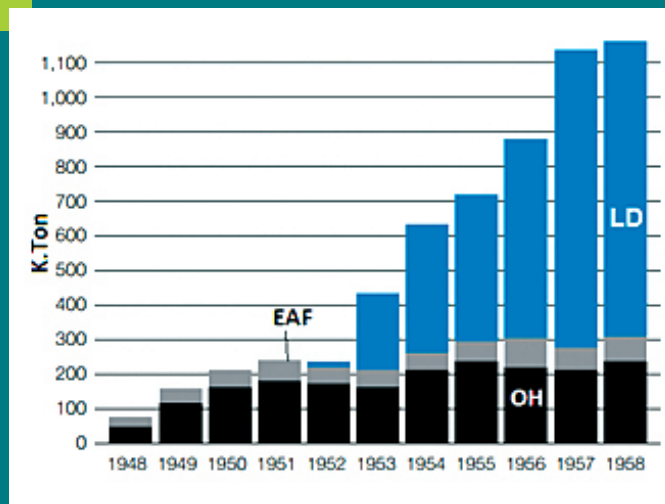
شکل-۱: روند توسعه کوره‌های قوس الکتریکی



شکل-۲: مراحل تحقیقات فرایند تولید فولاد کنورتور اکسیژنی



تصویر-۳: اولین آزمایشات و تولید فولاد به
روش دمش اکسیژن در شهر لینز اتریش

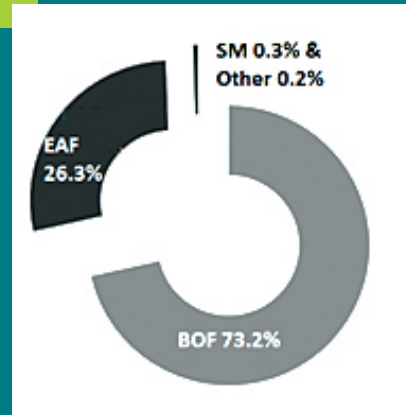


شکل-۳: سهم فرایندهای تولید فولاد در شرکت وست اتریش بین
سال‌های ۱۹۴۸ الی ۱۹۵۸





تصویر-۴: بزرگترین کنورتور اکسیژنی دنیا (۴۰۰ تنی) مستقر در شرکت تیسن کروپ آلمان



شکل-۴: سهم فرایندهای تولید فولاد در جهان در سال ۲۰۲۰

روند تولید فولاد جهان

میزان تولید فولاد جهان در سال ۱۹۰۰ در حدود ۳۶ میلیون تن بوده است. در سال ۲۰۲۰ میزان تولید فولاد جهان با ۰/۲۱ رشد نسبت به سال قبل ۱۸۷۸ میلیون تن به ثبت رسیده است. سهم فولاد ضد زنگ در این تولید ۵۰/۸۹ میلیون تن بوده است. در حالیکه ظرفیت تولید فولاد جهان در سال قبل ۲۴۵۳ میلیون تن برآورد شده است. در جدول-۱ روند تولید فولاد جهان بین سال‌های ۱۹۵۰ الی ۲۰۲۰ از نظر می‌گذرد. شکل-۵ نیز نشانگر روند رشد تولید فولاد خام جهان است. میزان ورودی‌های مواد آهن‌دار فولادسازی‌های جهان در سال قبل ۲۰۸۲/۸ میلیون تن بوده است. در جدول-۲ میزان ورودی‌های مواد آهن‌دار فولادسازی‌های جهان در سال ۲۰۲۰ دیده می‌شود. روند تولید چدن مذاب جهان در شکل-۶ به نمایش در آمده است. در جدول-۳ نیز روند تولید آهن اسفنجی دنیا ارائه شده است. روند تولید فولاد جهان تحت تأثیر تحولات ابداعات، سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، امراض واگیر نظیر COVID-19 و مسائل نظامی بوده است. هم اکنون چندین آثار تاریخی جهان نظیر پل آهنی انگلستان، برج ایفل پاریس فرانسه و ستون آهنی دهلی‌نو هند با وزن بیش از ۳ تن که از آهن و فولاد ساخته شده است، از طرف میلیون‌ها نفر مورد بازدید قرار می‌گیرند. برای اتصالات قطعات برج ایفل از ۲/۵ میلیون عدد پرچ استفاده شده است. در تصاویر شماره ۶/۵ و ۷ این آثار تاریخی از نظر می‌گذرد. با ابداع فرایند کنورتور اکسیژنی، ساخت ماشین ریخته‌گری مداوم و به کارگیری فرایندهای متالورژی ثانویه تولید فولاد جهان با سرعت زیاد افزایش یافته است و این روند تا سال ۱۹۷۰ ادامه داشته است. بین سال‌های دهه ۷۰ و ۹۰ تحولات فروپاشی شوروی سابق، برداشته شدن دیوار برلین و متحد شدن آلمان

غربی و شرقی باعث توقف رشد تولید فولاد شده است. بحران اقتصادی فراگیر پیش آمده در جهان در سال ۲۰۰۹ هم منجر به کاهش میزان تولید فولاد دنیا شده است. بعد از سال ۲۰۱۰ رشد اقتصادی عظیم کشور چین منجر به رشد سریع تولید فولاد جهان شده است. در سال ۲۰۲۰ بیشترین فولاد جهان را کشور چین به میزان ۱۰۶۴/۸ میلیون تن تولید کرده است. ۳۰/۱۴ میلیون تن این تولید فولاد ضد زنگ بوده است. کشور جمهوری اسلامی ایران با تولید ۲۸/۹۹ میلیون تن در رده دهم دنیا قرار گرفته است. کشورهای هند و ژاپن به ترتیب با تولید ۱۰۰/۳ و ۸۳/۲ میلیون تن در رده‌های دوم و سوم جهان قرار گرفتند. پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۲۱ ایران باز هم در رده نهم جهان بایستد. در جدول-۴ رده‌بندی ۱۰ کشور پیش‌تاز تولیدکننده فولاد جهان دیده می‌شود. در سال پیشین بیشترین فولاد جهان را به میزان ۱۱۵/۲۹ میلیون تن شرکت BaoWu چین تولید کرده و در رده نخست دنیا قرار گرفته است. در سال ۲۰۲۰ شرکت آرسلور میتال با تولید ۷۸/۴۶ میلیون تن فولاد در رده دوم جهان ایستاده است (با سهم شرکت‌های AM/NS هند و Oriental چین). در جدول-۵ ده شرکت پیش‌تاز تولیدکننده فولاد جهان دیده می‌شود. قابل توجه است که در رده‌بندی ۷ شرکت چینی قرار دارند. جدول-۶ نیز نشانگر ۱۰ شرکت پیش‌تاز تولیدکننده فولاد کشور چین می‌باشد. ادامه حیات شرکت‌های فولادسازی با رعایت و انجام شاخص‌های پایداری امکان‌پذیر است. شاخص‌های یاد شده در شکل-۷ ارائه شده است. عدم رعایت و انجام شاخص‌های پایداری با توجه به اهمیت شاخص، منجر به از رده خارج شدن و ورشکستگی شرکت‌ها می‌گردد. به طور مثال شرکت‌های فولادسازی باید برای کارکنان خودشان به طور میانگین در هر سال ۴۰ ساعت دوره آموزشی برگزار بکنند

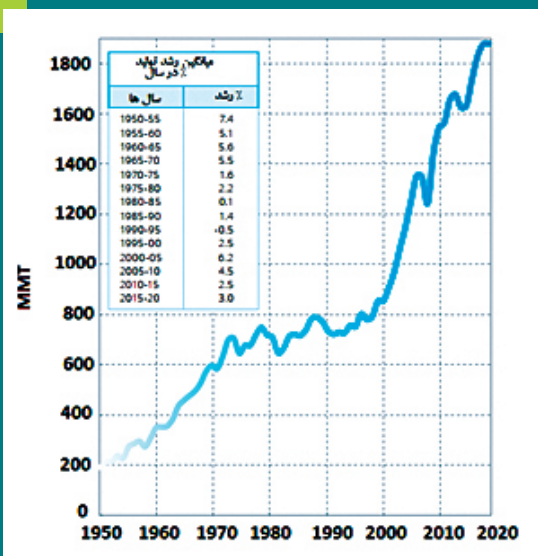




و ۱٪ سهم فروش خود را به عنوان هزینه‌های تحقیق و توسعه در نظر بگیرند. در سال ۲۰۲۰ در سطح جهان برای توسعه فرایند و محصولات جدید ۸/۰۳٪ فروش محصولات فولادی هزینه شده است. در جدول-۷ شاخص‌های پایداری اندازه‌گیری شده (میانگین) در ۹۴ شرکت عضو انجمن آهن و فولاد بین‌المللی (۱۰۰۸/۴) میلیون تن تولید فولاد) در ۳ سال اخیر مشاهده می‌گردد. سهم ریخته‌گری مداوم در تولید فولاد در سال ۱۹۷۰ در حدود ۴٪ بوه است این سهم در سال قبل ۹۶/۹٪ برآورد شده است. میزان تولید فولاد کشور چین با روش ریخته‌گری مداوم ۱۰۵۰ میلیون (۹۸/۶٪ کل تولید) تن به ثبت رسیده است. در کشور اکراین در سال گذشته ۱۳/۶ میلیون تن (۶۶/۲٪ کل تولید) فولاد به روش ریخته‌گری مداوم حاصل شده است. میزان

مصرف محصولات فولادی جهان در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۱۷۷۲ میلیون تن برآورد شده است. در شکل-۸ سهم رشته‌های مختلف در مصرف فولاد به نمایش گذاشته شده است. ۴۹٪ مصرف فولاد جهان در ساختمان‌سازی و زیربنایها بوده است. الگوی مصرف در کشورهای پیشرفته ۷۰ الی ۸۰٪ محصولات تخت و ۲۰ الی ۳۰٪ محصولات طولی است. در حالیکه در کشورهای در حال توسعه این نرخ‌ها ۷۰ الی ۸۰٪ محصولات طولی و ۲۰ الی ۳۰٪ محصولات تخت است. در سال قبل ۴۰۰/۷ میلیون تن (۲۲.۹٪ کل تولید) محصولات فولادی به نقاط مختلف جهان صادر شده است. در جدول-۸ روند صادرات محصولات فولادی جهان ملاحظه می‌گردد. کشور چین بزرگ‌ترین صادرکننده محصولات فولادی جهان می‌باشد. میزان صادرات کشور یاد شده در سال

Year	MMT	Year	MMT
1950	189	2006	1250
1955	270	2007	1348
1960	347	2008	1343
1965	456	2009	1239
1970	595	2010	1433
1975	644	2011	1538
1980	717	2012	1550
1985	719	2013	1650
1990	770	2014	1670
2000	850	2015	1621
2001	852	2016	1630
2002	905	2017	1691
2003	971	2018	1809
2004	1063	2019	1880
2005	1148	2020	1878

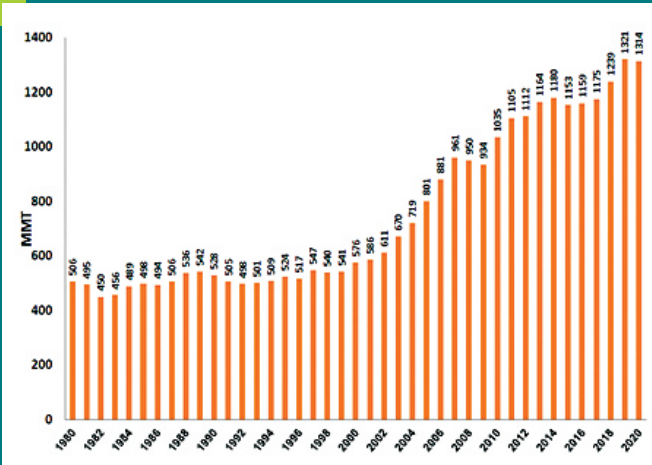


جدول-۱: روند تولید فولاد خام جهان ۱۹۵۰-۲۰۲۰

شکل-۵: روند رشد تولید فولاد خام جهان

Material	(MMT)	%
Hot Metal	1314	63
Scrap	664.4	31.99
DRI	104.4	5.01
Total	2082.8	100

جدول-۲: میزان مصرف مواد آهن‌دار در فولادسازی‌های جهان در سال ۲۰۲۰



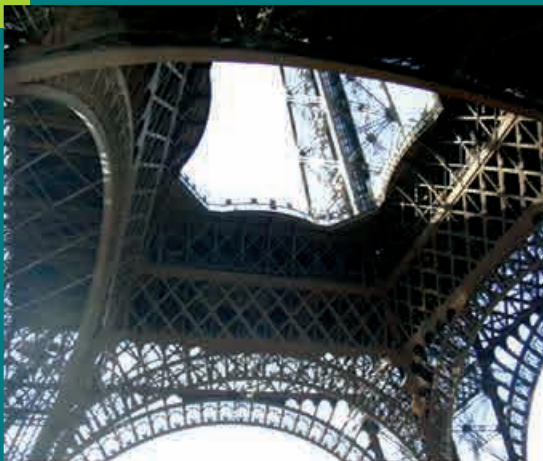
شکل-۶: روند تولید چدن مذاب جهان



تصویر-۵: پل آهنی Shropshire انگلستان به وزن ۳۲۹ تن ساخته شده از چدن (سال ۱۷۸۱)

Year	Production	Year	Production
2005	56.87	2013	74.92
2006	59.7	2014	74.55
2007	67.12	2015	72.57
2008	67.95	2016	72.76
2009	64.33	2017	87.1
2010	70.28	2018	100.73
2011	73.21	2019	108.1
2012	73.14	2020	104.4

جدول-۳: روند تولید آهن اسفنجی جهان (میلیون تن)

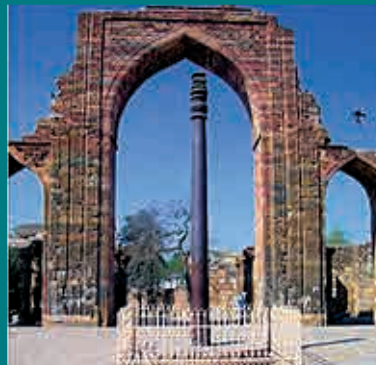


سازه با کیفیت امروز ساخته شود وزن آن ۲۵۰۰ تن بیش نخواهد بود



وزن سازه‌های فولادی ۷۳۰۰ تن

تصویر-۶: اسکلت فلزی برج ایفل پاریس با اتصالات پرچ (۱۸۰۳۸ قطعه)



تصویر-۷: سر ستون آهنی دهلی‌نو، ۱۶۲۱ سال مقاومت در برابر خوردگی (قطر ۴۱ سانتیمتر، طول ۷/۲۱ متر)

فولاد) محصولات فولاد نوردی به ارزش ۱۶/۵۷۵ میلیارد دلار، وارد کرده است. در جدول-۱۰ تنوع واردات محصولات فولادی کشور آمریکا در ۴ سال گذشته دیده می‌شود. بیشترین واردات خالص فولاد جهان را کشور آمریکا به میزان ۱۳/۶ میلیون تن انجام داده است.

گذشته، ۵۱/۴ میلیون تن به ثبت رسیده است. در جدول-۹ تنوع صادرات محصولات فولادی کشور چین در ۴ سال گذشته دیده می‌شود. باز بیشترین صادرات خالص فولاد جهان را کشور روسیه به میزان ۲۶/۴ میلیون تن انجام داده است. آمریکا در سال گذشته ۱۹/۵ میلیون تن (محصول فولادی و کالاهای حاوی



Country	2020	
	Rank	Tonnage
China	1	1 064.8
India	2	100.3
Japan	3	83.2
United States	4	72.7
Russia	5	71.6
South Korea	6	67.1
Turkey	7	35.8
Germany	8	35.7
Brazil	9	31.0
Iran	10	29.0

جدول-۴: ۱۰ کشور پیشتاز تولید کننده فولاد جهان در سال ۲۰۲۰

Rank	Company	MMT
1	China Baowu Group	115.29
2	ArcelorMittal	78.46
3	HBIS Group	43.76
4	Shagang Group	41.59
5	Nippon Steel Corporation	41.58
6	POSCO	40.58
7	Ansteel Group	38.19
8	Jianlong Group	36.47
9	Shougang Group	34.00
10	Shandong Steel Group	31.11

جدول - ۵: ده شرکت پیشتاز تولید کننده فولاد جهان

Rank	Company	MMT
1	Baowu Group	115.29
2	HBS Group	43.76
3	Shagang Group	41.59
4	Ansteel Group	38.19
5	Jianlong Group	36.47
6	Shougang Group	34
7	Shadong Steel	31.11
8	Delong Group	28.26
9	Valin Group	26.78
10	Fangda Steel	19.6

جدول-۶: ۱۰ شرکت پیشتاز تولید کننده فولاد کشور چین

Environmental Per.	UNIT	2018	2019	2020
1 CO2 emissions	Tonnes CO2/tonne crude steel cast	1.81	1.85	1.89
2 Energy intensity	Gj/tonne crude steel cast	19.51	20.06	20.62
3 Material efficiency	% of materials converted to products & co-products	96.33	96.49	97.86
4 Environmental management systems (EMS)	% of employees & contractors working in EMS- registered production facilities	97.07	97.16	96.11
Social Per.		2018	2019	2020
5 Lost time injury frequency rate	Injuries/million hours worked	0.84	0.83	0.85
6 Employee training	Training days/employee	6.48	6.9	7.18
Economic Per.		2018	2019	2020
7 Investment in new process&products	% of revenue	6.12	7.09	8.03
8 Economic Value Distributed	% of revenue	94.18	98.27	97.75

جدول- ۷ شاخص های پایداری اندازه گیری شده توسط انجمن آهن و فولاد بین المللی

الف- شاخص های اقتصادی

- تولید فولاد
- مصرف فولاد
- سوددهی
- تجارت (صادرات)
- بهره وری نیروی انسانی
- هزینه های پژوهش

ب- شاخص های مواد خام، انرژی و محیط زیست

- مصرف ویژه انرژی
- بازدهی آهن
- مصرف ویژه نسوز
- انتشار گاز CO₂
- بازیافت قراضه
- تولید و مصرف سرباره
- مصرف ویژه آب
- انتشار غبار
- بهره برداری از سامانه حمل و نقل

ج- شاخص های نیروی انسانی

- نرخ تکرار حوادث
- نسبت کارگران ماهر
- نسبت مهندسیین
- نرخ دوره های باز آموزی
- زمان آموزش کارکنان
- مدیریت ایده ها

Sustainable development

شکل - ۷: شاخص های پایداری صنایع فولاد جهان



شکل - ۸: زمینه های مصرف فولاد جهان در سال ۲۰۲۰

Product (MT)	2017	2018	2019	2020
Flat	40.03	37.14	35.77	30.16
Long	21.6	18.27	14.9	11.69
Pipe & Tube	7.82	7.62	7.8	6.44
Semi Fin. (Kt)	11.8	14.561	31.911	18.911
Stainless	3.82	3.84	3.52	3.27

جدول-۹: تنوع صادرات محصولات فولادی کشور چین در ۴ سال گذشته

سال	تولید	صادرات	سال	تولید	صادرات		
1975	114.7	506.9	22.6	2004	368.3	985.6	37.4
1980	140.6	578.7	24.3	2005	373.3	1065.5	35.0
1985	171.0	599.0	28.5	2006	418.5	1161.3	36.0
1990	171.0	654.0	26.2	2007	446.8	1255.4	35.6
1991	177.1	660.0	26.8	2008	438.5	1250.4	35.1
1992	196.1	658.0	29.8	2009	330.1	1155.9	28.6
1993	222.5	664.9	33.5	2010	392.7	1337.6	29.4
1994	238.6	656.2	36.4	2011	418.7	1435.4	29.2
1995	246.6	685.6	36.0	2012	416.0	1458.2	28.5
1996	236.4	687.1	34.4	2013	412.6	1542.4	26.8
1997	267.9	730.1	36.7	2014	457.4	1562.6	29.3
1998	268.7	713.4	37.7	2015	467.4	1514.6	30.9
1999	280.8	725.8	38.7	2016	476.8	1522.1	31.3
2000	307.5	783.6	39.2	2017	462.9	1619.0	28.6
2001	300.5	785.9	38.2	2018	457.2	1702.0	26.9
2002	318.0	837.1	38.0	2019	438.8	1746.9	25.1
2003	333.6	899.1	37.1	2020	400.7	1751.4	22.9

جدول-۸: روند صادرات محصولات فولادی جهان

Product (MT)	2017	2018	2019	2020
Flat	12.06	11.13	8.76	7.53
Long	6.51	5.03	4.34	3.66
Pipe & Tube	7.46	6.49	5.3	2.98
Semi Fin. (Kt)	7.5	7.24	7.1	4.78
Stainless	1.01	0.965	0.737	0.564

جدول-۱۰: تنوع واردات محصولات فولادی کشور آمریکا در ۴ سال گذشته

روند تولید فولاد ایران

آهن و فولاد در ایام قدیم در ایلام تولید می‌شد. در مازندران در قرن نوزدهم چدن تولید می‌شد و در لرستان تیر آهنی مربوط به ۳۰۰۰ قبل از میلاد پیدا شده است. در شکل-۹ کوره ذوب آهن مازندران و تیر آهنی لرستان به نمایش گذاشته شده است. تولید فولاد ایران با راه‌اندازی شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان شروع شده است و تا سال ۱۹۹۰ میزان تولید فولاد ایران با میزان تولید فولاد ذوب آهن اصفهان سنجیده می‌شد. با راه‌اندازی شرکت‌های فولاد خوزستان، مبارکه، خراسان، هرمزگان و غیره روند تولید فولاد خام ایران رونق پیدا کرد و در سال ۲۰۲۰ به ۲۹/۰۳ میلیون تن رسید. در شکل-۱۰ روند تولید فولاد ایران به نمایش درآمده است. در جدول-۱۱ زنجیره تأمین فولاد صنایع فولاد ایران به نمایش درآمده است. در طول ۵۰ سال گذشته در ایران جمعاً نزدیک به ۳۴۹ میلیون تن فولاد خام تولید شده است. کشور ایران با تولید ۲۹۰۳ میلیون تن فولاد خام، رده اول در بین کشورهای خلیج فارس و منا (MENA) و رده دهم جهان را دارا می‌باشد. سهم کشور ایران در تولید فولاد خام جهان، ۱.۵۶ درصد است. در جدول-۱۲ میزان تولید فولاد خام کشورهای اسلامی ارائه شده است. در بین کشورهای اسلامی در تولید فولاد خام کشور ایران بعد از کشور ترکیه در رده دوم ایستاده است. شکل-۱۱ سهم کشورهای مختلف در تولید فولاد خام جهان در سال ۲۰۲۰ را نشان می‌دهد.

در ایران فرایند حاکم بر تولید فولاد بر پایه سنگ آهن استوار است، لذا در ورودی‌های فولادسازی سهم قراضه فولادی کم است. دلایل اصلی این موضوع وجود قراضه کم در کشور و پایین بودن قیمت آهن اسفنجی تولید شده نسبت به قراضه فولادی است. در سطح بین‌المللی قیمت آهن اسفنجی بالاتر از قراضه فولادی است. با توجه به تولید فولاد بر پایه سنگ آهن در ایران، تولید سنگ آهن از اهمیت بالایی برخوردار می‌باشد. در سال ۱۳۹۹ در ایران ۱۰۰ میلیون تن سنگ آهن تولید شده است، در حالیکه ظرفیت تولید سنگ آهن ۱۰۵ میلیون تن بوده است. در جدول-۱۳ روند تولید سنگ آهن ایران به نمایش درآمده است. شکل-۱۲ نشان دهنده مراحل تولید فولاد از سنگ آهن در ایران است. در واقع ۹۵٪ مواد آهن‌دار ورودی فولادسازی های ایران را سنگ آهن تشکیل می‌دهد. در جدول-۱۴ سهم انواع مواد آهن‌دار در ورودی فولادسازی‌های ایران در سال ۲۰۲۰ دیده می‌شود. در شکل-۱۳ روند تولید چدن مذاب ایران مشاهده می‌گردد. در شکل-۱۴ سهم فرایندهای مختلف در تولید فولاد ایران رویت می‌شود. همان‌طوری که در جدول-۱۴ دیده می‌شود. ۸۵/۶٪ مواد آهن‌دار ورودی فولادسازی‌های ایران را آهن اسفنجی تشکیل می‌دهد. ایران در سال ۲۰۲۰ بعد از کشور هند در تولید آهن اسفنجی در رده دوم جهان ایستاده است. در سال ۱۳۹۹، میزان تولید کانسازنده و گندوله سنگ آهن ایران به ترتیب ۴۷/۳ و ۴۱/۷۷ میلیون تن بوده است. در جدول-۱۵ و ۱۶ شرکت‌های





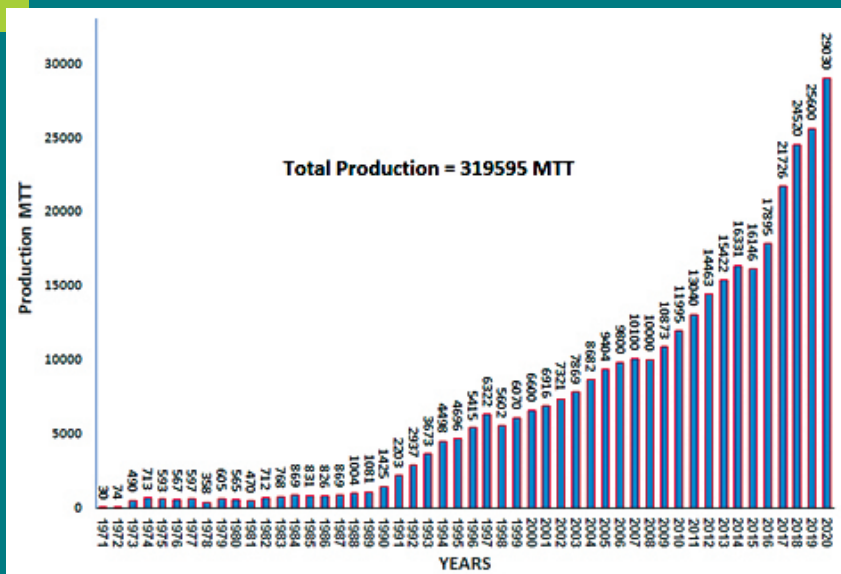
تولیدکننده گندوله (پلت) کنسانتره سنگ آهن ایران در سال پیش از نظر می‌گذرد. میزان تولید آهن اسفنجی جهان در سال ۲۰۲۰ نزدیک به ۱۰۴/۴ میلیون تن بود است. در سال قبل، میزان تولید آهن اسفنجی سرد، بریکت گرم و شارژ گرم آهن اسنجی به ترتیب ۸۳/۹۵، ۹/۰۷ و ۱۱/۳۸ میلیون تن گزارش شده است. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۱ ایران رده اول تولید آهن اسفنجی جهان را از آن خود کند. در شکل ۱۵ روند تولید آهن اسفنجی ایران (از ابتدا تا کنون) مشاهده می‌گردد. جدول ۱۷ نیز نشانگر تولیدکنندگان آهن اسفنجی جهان است. در جدول ۱۸ میزان تولید، مصرف و صادرات آهن اسفنجی ایران در سال ۱۳۹۹ به نمایش درآمده است. در جدول ۱۹ تولیدکنندگان آهن اسفنجی ایران در سال ۱۳۹۹ به نمایش درآمده است. میزان تولید آهن اسفنجی روش پرد (PERED) در سال ۱۳۹۹ نزدیک به ۲/۹۴ میلیون تن بوده است. فرایند تولید آهن اسفنجی پرد ابداع ایرانی است. در جدول ۲۰ تولید کنندگان آهن اسفنجی به روش ایرانی پرد نشان داده شده است. شرکت گروه فولاد مبارکه با تولید ۱۰/۱۵ میلیون تن بزرگترین تولیدکننده آهن اسفنجی دنیا است.

در سال ۲۰۲۰، شرکت آرسلور میتال ۵/۳ میلیون تن آهن اسفنجی تولید کرده است سهم بخش خصوصی در تولید فولاد خام ایران، ۷/۶۴ میلیون تن (۲۵/۳٪ کل تولید) بوده است. میزان

تولید محصولات نوردی ایران در سال ۱۳۹۹، ۲۲/۰۷۸ میلیون تن گزارش شده است. سهم بخش خصوصی در تولید محصولات فولادی ایران ۸/۸ میلیون تن (۳۹/۸۶٪ کل تولید) بوده است. در جدول ۲۱ میزان تولید انواع محصولات فولاد، شرکت‌های خصوصی ایران در سال ۱۳۹۹ دیده می‌شود. جدول ۲۲ آنالیز تولید محصولات فولادی ایران را در سال ۱۳۹۹ نشان می‌دهد. میزان مصرف سرانه و کل محصولات فولادی ایران در ۲۰۲۰ به ترتیب ۲۰۴/۹ کیلوگرم و ۱۷/۲ میلیون تن به ثبت رسیده است. در جدول ۲۳ روند مصرف کل و سرانه فولاد ایران از نظر می‌گذرد. سهم محصولات تخت و طویل در مصرف فولاد ایران به ترتیب ۹/۸۴۸ (۵۳/۳٪) و ۹/۰۰۴ (۴۶/۸۷٪) میلیون تن اعلام شده است. در سال‌های اخیر کشور ایران صادرات فولاد را افزایش داده است. در سال قبل میزان صادرات فولاد ایران ۱۱/۱۹۵ میلیون تن (به ارزش ۴/۵ میلیارد دلار) گزارش شده است. سهم فولاد خوزستان در این صادرات ۱/۵ میلیون تن گزارش شده است. در جدول ۲۴ روند صادرات فولاد ایران از نظر می‌گذرد. بیشترین صادرات محصولات فولادی به میزان ۶/۱۶۲ میلیون تن محصولات نیمه ساخته بوده است. در جدول ۲۵ میزان صادرات انواع محصولات فولادی ایران نشان داده شده است. در سال قبل میزان واردات فولاد ایران ۹۲۸ هزار تن بر آورد شده است.



شکل-۹: کوره ذوب آهن مازندران (راست) و تیر آهنی لرستان (چپ)



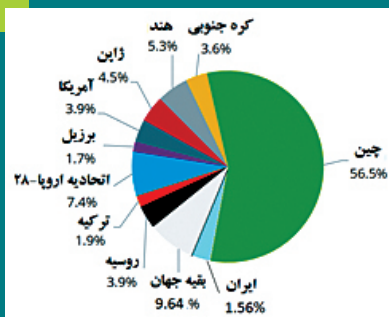
شکل- ۱۰: روند تولید فولاد خام ایران (۱۹۷۱-۲۰۲۰)

زنجیره تامین فولاد	حرفیت/تولید	سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
کنسرتنه سنگ آهن	ظرفیت	۲۸-۸۷	۳۰-۲۷	۳۳-۳	۴۴-۳۵	۴۹-۲۲	۵۲-۴۲	۵۷-۶۶	۶۲-۸
میلون تن	تولید	۲۳-۸۲	۲۵-۷	۲۵-۸	۳۱-۳۶	۳۹-۱۳	۴۲-۹۳	۴۷-۳۱	۵۰-۰۶
گندله	ظرفیت	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲
میلون تن	تولید	۲۰-۷۶	۲۱-۵۷	۲۱-۹۹	۲۵-۶۲	۳۲-۵۵	۳۸-۱۵	۴۱-۵	۴۶-۸۰
آهن اسنجی	ظرفیت	۱۹-۶۵	۲۲-۱۵	۲۲-۳	۲۲-۴۵	۲۹-۱۵	۳۲-۶۷	۳۵-۳۲	۳۶-۳
میلون تن	تولید	۱۵-۵۵	۱۵-۷۶	۱۵-۷۶	۱۷-۳	۲۲-۵۶	۲۲-۳۶	۲۷	۳۱-۱۸
فولاد خام	ظرفیت	۲۲-۵	۲۲-۵	۲۳-۷	۲۹-۸	۳۱-۲۲	۳۳-۹۳	۳۷-۵۰	۳۹-۴۰
میلون تن	تولید	۱۶-۱	۱۷-۵۳	۱۶-۷	۱۸-۵۳	۲۱-۸۱	۲۳-۶۷	۲۷-۲	۳۰-۲

جدول- ۱۱: روند زنجیره تامین فولاد کشور ایران

Country	MMT	Country	MMT
Turkey	35.8	Kuwait	1.3
Iran	29	Qatar	1.2
Egypt	8.23	Uzbekistan	0.95
S. Arabia	7.8	Bosnia-Herzegovina	0.759
Indonesia	7.6	Bahrain	0.7
Malaysia	6.5	Libya	0.495
Bangladesh	5.5	Morocco	0.32
Algeria	4	Azerbaijan	0.2
Kazakhstan	3.8	Jordan	0.15
Pakistan	3.7	Nigeria	0.1
UAE	2.7	Tunisia	0.05
Oman	2	Total	122.854

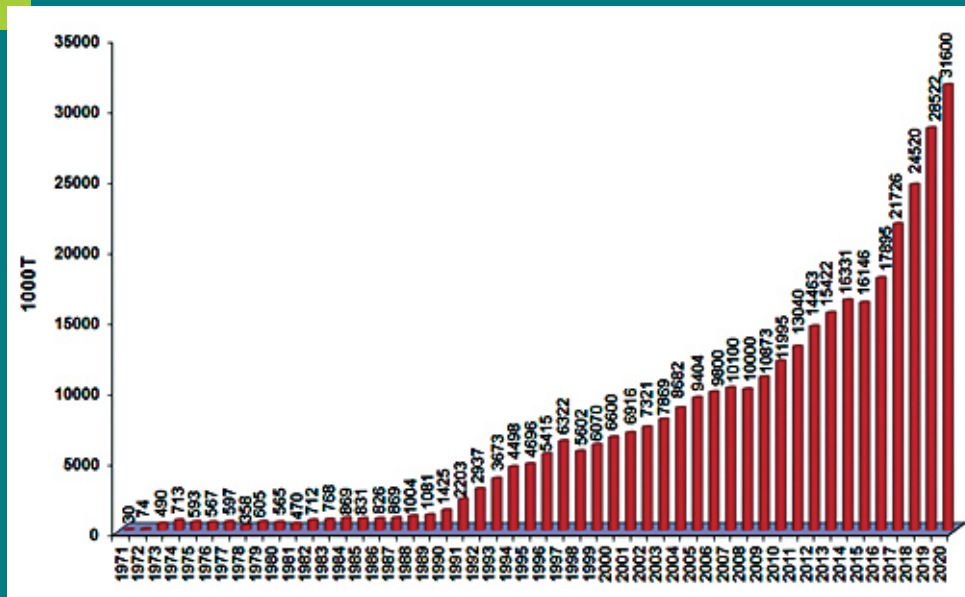
جدول- ۱۲: تولید فولاد خام کشورهای اسلامی در سال ۲۰۱۹



شکل- ۱۱: سهم کشورهای مختلف در تولید فولاد خام جهان در سال ۲۰۲۰

Year	MMT	Year	MMT
1384	14.728	1392	48.693
1385	18.134	1393	54.082
1386	22.378	1394	51
1387	27.3	1395	64.5
1388	27.435	1396	85
1389	32.22	1397	86
1390	38.26	1398	95
1391	43.497	1399	100

جدول- ۱۳: روند تولید سنگ آهن ایران



شکل-۱۵: روند تولید آهن اسفنجی ایران

Rank	Country	(MMT)	Rank	Country	(MMT)
1	India	32.98	12	Trinidad Tobago	1.5
2	Iran ★	30.21	13	Canada	1.2
3	Russia	7.93	14	Qatar	0.8
4	S. Arabia	5.19	15	Libya	0.8
5	Mexico	5.17	16	Malaysia	0.6
6	Egypt	4.8	17	Germany	0.5
7	US	3.5	18	Argentina	0.5
8	UAE	3	19	Venezuela	0.46
9	Algeria	2.2	20	S. Africa	0.2
10	Oman	1.8	21	Sweden	0.1
11	Bahrain	1.5	Total		104.4

جدول - ۱۷: میزان تولید آهن اسفنجی کشورهای مختلف جهان در سال ۲۰۲۰

DRI	(MTT)
Production	31189
Consumption	30346
Export	843
Export Rate= 2.7%	

جدول-۱۸: میزان تولید، مصرف و صادرات آهن اسفنجی ۱۳۹۹

#	شرکت	میلیون تن	#	شرکت	میلیون تن
۱	فولاد مبارکه	۷.۲۵	۱۱	فولاد نیریز	۰.۸۷۴
۲	فولاد خوزستان	۴.۸۸	۱۲	ارفع	۰.۸۳۷
۳	کاوه جنوب	۱.۷۱۳	۱۳	فولاد صبا	۰.۸
۴	چادر ملو	۱.۶	۱۴	بافت	۰.۷۹
۵	گل کهر (کوثر)	۱.۵۳۸	۱۵	سفید دشت	۰.۷۴۴
۶	فولاد هرمزگان	۱.۵۲	۱۶	میدکو	۰.۷۴۳
۷	گل کهر (کهر)	۱.۴۸	۱۷	سیزوار	۰.۷۴۳
۸	فولاد سبا	۱.۳۸	۱۸	آهن و فولاد غدیر	۰.۷۳۱
۹	فولاد خراسان	۱.۱۶	۱۹	فولاد میانه	۰.۷۲
۱۰	جهان فولاد سیرجان	۰.۹۸	۲۰	شادگان	۰.۵۵۵

جدول-۱۹: شرکت‌های تولیدکننده آهن اسفنجی ایران

Companies	MTT
Miyaneh	720
Baft	790
Neyriz	874
Shadegan	555
Total	2939

جدول-۲۰: تولید آهن اسفنجی به روش پودر در ایران در سال ۱۳۹۹

Products	MMT
Billet	7.56
Round Bar	6.432
Hot Sheet	1.913
Coated Sheet	1.226
Cold Sheet	1.006
I Beam	0.364
Slab	0.126

جدول - ۲۱: میزان تولید انواع محصولات فولاد، شرکت‌های خصوصی ایران در سال ۱۳۹۹

Year	Per Capita Kg	Cons. MMT
2013	258.9	19.8
2014	256.6	19.9
2015	251.2	19.7
2016	240.1	19.1
2017	247.4	20
2018	239.1	19.6
2019	223	18.5
2020	204.9	17.2

جدول - ۲۳: روند مصرف سرانه و کل فولاد ایران

محصول	هزار تن
تیر آهن	۱۲۴۷
میلگرد	۹۵۲۲
نشی، نادانی و..	۸۳۳
کل مقاطع طولی	۱۱۶۰۱
ورق گرم	۸۸۳۲
ورق سرد	۳۵۹۷
ورق پوشش‌دار	۱۴۷۵
کل محصولات تخت	۱۰۴۲۷
کل محصولات فولادی	۲۲۰۷۸
بیلت-بلوم	۱۸۸۰۵
اسلاب	۱۱۴۴۷
فولاد میانی	۳۰۲۵۲

جدول - ۲۲: آنالیز تولید محصولات فولادی ایران در سال ۱۳۹۹

Year	MMT	Year	MMT
1388	1.33	1394	4.5
1389	1.12	1395	5.7
1390	1.65	1396	7.4
1391	2.08	1397	7.9
1392	2.79	1398	10.3
1393	3.79	1399	11.2

جدول - ۲۴: روند صادرات فولاد ایران

محصول	هزار تن	%
طولی	۲۱۹۴	۱۸.۴
تخت	۲۸۳۹	۲۳.۸
نیمه محصولات	۶۱۶۲	۵۱.۸
جمع	۱۱۹۱۵	۱۰۰

جدول - ۲۵: صادرات محصولات و نیمه محصولات فولادی ایران در سال ۱۳۹۹

روند تولید فولاد ذوب آهن اصفهان

شرکت ذوب آهن اصفهان در سال ۱۳۴۶ شکل گرفته و در سال ۱۳۵۰ جهت تأمین نیازهای مصالح فولادی کشور راه اندازی و مورد بهره برداری قرار گرفت. محصولات ذوب آهن اصفهان در رشته ساختمان سازی و زیربناها به مصرف می رسد و می توان گفت که در هر خانه ایرانی اثری از محصولات این شرکت دیده می شود. ذوب آهن اصفهان از شرکت های نادر جهان است که از سنگ آهن محصولات طولیل ساختمانی تولید می کند. این شرکت در تولید محصولات نوردی ساختمانی در ایران و خاورمیانه - شمال آفریقا (MENA) در رده اول قرار دارد. شرکت ذوب آهن اصفهان در شرایط کنونی دارای ۲ باطری کک سازی به ظرفیت ۱/۳۵ میلیون تن در سال، ۴ ماشین زیرسازی به ظرفیت ۴/۸ میلیون تن در سال، ۳ کوره بلند به ظرفیت ۳/۵ میلیون تن در سال، ۱ واحد آهن اسفنجی به ظرفیت اسمی ۰/۶ میلیون تن در سال، ۳ کنورتور اکسیژنی هرکدام با ظرفیت ۱۳۰ تن بازی هر ذوب، ۵ ماشین ریخته گری مداوم و ۴ واحد نورد مقاطع طولیل جمعاً به ظرفیت ۲/۸ میلیون تن در سال می باشد. مشخصات کوره بلندهای ذوب آهن اصفهان در جدول ۲۶ قابل رویت است. بهره وری کوره بلندهای شماره ۲ و

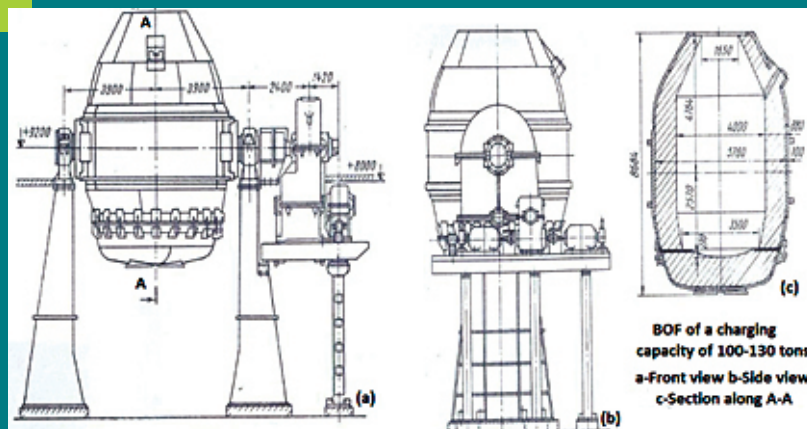
۳ ذوب آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹ به ترتیب ۱/۷۶ و ۲/۰۲ تن به ازای هر مترمکعب حجم کاری در یک شبانه روز بوده است. در شکل ۱۶- نیز مشخصات کنورتورهای اکسیژنی ۱۰۰ الی ۱۳۰ تنی نشان داده شده است. متخصصین شرکت ذوب آهن اصفهان در راه اندازی شرکت های فولاد خوزستان و فولاد مبارکه همکاری موثری داشته و در احداث و راه اندازی شرکت فولاد خراسان و فولاد سبای اصفهان نقش اصلی را ایفا کرده است. احداث و راه اندازی چندین واحد ساخت و ساز تجهیزات فولادی، تولید فروآلیاژ، غلطک سازی و... از کارهای پر اهمیت ذوب آهن اصفهان به شمار می آید. در واقع ذوب آهن اصفهان کارخانه، کارخانه ساز می باشد. در سال گذشته میزان تولید فولاد خام شرکت ذوب آهن اصفهان ۲/۳۴ میلیون تن (۸/۱٪ کل فولاد ایران) بوده است (رده ۱۳۱ جهان). در جدول ۲۷- جایگاه شرکت های اصلی فولاد ایران در رده بندی جهان مشاهده می گردد. ذوب آهن در تولید فولاد خام بعد از شرکت های فولاد مبارکه و فولاد خوزستان در رده سوم تولیدکنندگان فولاد ایران قرار گرفته است. در تولید محصولات فولادی نیز بعد از شرکت فولاد مبارکه در رده دوم ایستاده است. در جدول ۲۸- تولیدکنندگان فولاد خام ریزمجموعه سازمان ایمیدرو دیده می شود. در جدول ۲۹- نیز

Item	BF#1	BF#2	BF#3
Useful Volume M ³	1033	2002	2020
Working Volume M ³	902.9	1733.4	1755
Hearth Diameter mm	7200	9750	9800
Hearth Height mm	3200	3800	4100
Hearth Volume M ³	130.2	282.5	309
Bosh Diameter mm	8200	10900	11100
Bosh Height mm	3000	3000	3200
Bosh Volume M ³	140.1	351.2	271.2
Body Height mm	15000	18200	22100
Top Diameter mm	5800	7300	7500
Number of Tuyeres	14	24	26
Tuyeres Diameter	150	150	150
Charging System	Double Bell	BLT	BLT

جدول ۲۶: مشخصات کوره بلندهای ذوب آهن اصفهان

Company	MMT	Global Ranking
MSC Group	9.84	46
KSC	3.78	95
ESCO	2.35	131

جدول ۲۷: رده بندی شرکت های فولادی ایران در سطح جهان



شکل ۱۶: مشخصات کنورتور اکسیژنی ۱۰۰ الی ۱۳۰ تنی



Rank	Company	Metric Tons
1	Mobarekeh Steel	7003467
2	Khuzestan Steel	3782589
3	Esfahan Steel	2355247
4	Hormozgan	1521139
5	Saba Steel	1319258
6	South Kaveh	1390953
7	Chador Maloo	1025500
8	Khorasan Steel	940902
9	Jahan Sirjan	896737
10	Arfah I&S	839863
11	Midhco Bardsir	635580
12	Bonab Steel	395293
13	Iran Alloy Steel	216746
14	INSIG	69996
	Total	2239270

جدول- ۲۸: تولید فولاد خام شرکت‌های تحت پوشش ایمیدروی ایران در سال ۱۳۹۹

Company	Metric Tons
Jahan Sirjan	292941
Esfahan Steel	2246417
Azerbaijan	340711
INSIG	271047
Iran Alloy Steel	382285
Khorasan Steel	499721
Kavir Steel	794979
Ahwaz Pipe & Roll	478000
Oxin	811481
Bonab	460163
Mobarekeh Steel	5187343
Saba	1263119
Chahar Mehal Bah.	249324
Total	13277531

جدول- ۲۹: میزان تولید محصولات نهایی فولاد شرکت‌های تحت پوشش ایمیدرو در سال ۱۳۹۹

و هشتم جهان قرار گرفته است. شایان ذکر است، با توجه به راه‌اندازی کوره بلند هلدینگ زرنده ایرانیان پیش‌بینی می‌شود در سال جاری ایران به رده بیست و ششم جهان صعود کند. در بین کشورهای اسلامی ایران (ذوب‌آهن اصفهان) بعد از کشورهای ترکیه و قزاقستان رده سوم را از آن خود کرده است. در جدول-۳۲ تولیدکنندگان چدن مذاب جهان در سال ۲۰۲۰ به نمایش گذاشته شده است. در طول ۵۰ سال گذشته در این مجتمع بیش از ۹۷/۶۶ میلیون تن چدن مذاب تولید شده است. در حین تولید فولاد در این شرکت انواع محصولات جانبی نیز حاصل می‌شود. یکی از مهمترین محصولات جانبی سرباره کوره بلند است. با گرانوله کردن این سرباره، خوراک خوبی برای کارخانه‌های تولید سیمان بدست می‌آید. خاطر نشان می‌گردد بازای هرتن مصرف سرباره کوره بلند در تولید سیمان از انتشار یک تن گاز CO₂ (گاز گل‌خانه‌ای) جلوگیری شده و ۵۷۰ مگا کالری انرژی صرفه‌جویی می‌گردد. سال گذشته در کوره بلندهای ذوب‌آهن اصفهان بالغ بر ۹۷۰ هزارتن سرباره تولید شده است، به عبارت دیگر از انتشار ۹۷۰ هزار تن گاز CO₂ در صنایع تولید سیمان کاسته شده است. در کشور و شرکت‌های خارجی این مزایا به حساب شرکت تولیدکننده سرباره نوشته می‌شود. ضمناً محصولات جانبی واحد کک‌سازی ذوب‌آهن در جدول-۳۳ دیده می‌شود. شایان ذکر است از آمونیاک تولید شده کود شیمیایی سولفات آمونیوم به دست می‌آید که در کشاورزی مورد استفاده

تولیدکنندگان محصولات فولادی زیرمجموعه سازمان ایمیدرو نشان داده شده است. فرایند تولید فولاد حاکم در ذوب‌آهن اصفهان بر پایه کوره بلند - کنورتور اکسیژنی است. این شرکت در سال پیش ۲/۲۴۶ میلیون تن محصولات نوردی تولید کرده است. در جدول-۳۰ به آنالیز تولید محصولات نهایی ذوب‌آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹ اشاره شده است. شکل-۱۷ بیانگر روند تولید فولاد خام شرکت ذوب‌آهن اصفهان است. در این شرکت در طول ۵۰ سال بهره‌برداری جمعاً بالغ بر ۸۱ میلیون تن فولاد خام تولید شده است. در جدول-۳۱ میزان تولید محصولات مختلف شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹ مشاهده می‌گردد. مواد آهن‌دار اصلی ورودی‌های کنورتورهای اکسیژنی را چدن مذاب تشکیل می‌دهد. در شرکت ذوب‌آهن اصفهان سهم چدن مذاب و قراضه فولادی در تولید فولاد خام به ترتیب ۸۷ و ۱۳ درصد است. در واقع منبع اصلی مواد آهن‌دار در فولادسازی کنورتور اکسیژنی، چدن مذاب است. شایان ذکر است با افزایش سهم قراضه در بارگیری کنورتور راندمان تولید فولاد افزایش می‌یابد و از مصرف مواد منابع طبیعی کاسته می‌شود. در شکل-۱۸ مزایای به کارگیری قراضه در فولادسازی خلاصه شده است. چدن مذاب در کوره بلندها تولید می‌شود. با توجه به اینکه میزان تولید چدن مذاب ایران با تولید چدن مذاب شرکت ذوب‌آهن اصفهان سنجیده می‌شود، ایران در سال ۲۰۲۰ با تولید ۲/۵۲ میلیون تن چدن مذاب در رده بیست



قرار می‌گیرد. گازهای فرایندی حاصل از کوره بلند، کک‌سازی و کنورتور اکسیژنی ضمن اینکه در گرمایش باطری‌های کک‌سازی و پیش گرم کردن هوای دم کوره بلند، در کوره‌های پیش گرم نوردها به کار برده می‌شود در تولید برق و بخار نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند. ارزش حرارتی این گازها به تریب ۱۰۰۰، ۴۴۰۰ و ۲۰۰۰ کیلوکالری بر مترمکعب است. پوسته‌های اکسیدی حاصله از فرایند ریخته‌گری مداوم و نورد، در زینت‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد. در سال ۱۳۹۸ شرکت ذوب‌آهن اصفهان موفق به تولید ریل راه‌آهن UIC-60 شده و به بازار داخلی عرضه کرده است. میزان تولید ریل راه‌آهن UIC-60 شرکت ذوب‌آهن اصفهان در سال پیش (۱۳۹۹) نزدیک به ۵۹ هزار تن بوده است. در شکل-۱۹ مقطع ریل راه‌آهن UIC-60 نشان داده شده است. در منطقه خاورمیانه به غیر از ذوب‌آهن اصفهان شرکت کاردمیر ترکیه تولیدکننده ریل راه‌آهن (با ظرفیت ۴۰۰ هزار تن در سال) می‌باشد. میزان فروش ریل راه‌آهن این شرکت در سال قبل ۵۶ هزار تن بوده است.

از محصولات سیم ذوب‌آهن اصفهان در صنایع پایین دستی برای تولید الکتروود جوشکاری، میخ، پیچ و مهره، و سیم لاستیک خودرو استفاده می‌شود. در سال ۱۳۹۹ میزان صادرات محصولات فولادی ذوب‌آهن اصفهان بالغ بر ۹۲۳ هزار تن به ثبت رسیده است. صادرات فولاد، به منظور دسترسی به نقدینگی بیشتر، فناوری تولید، رابطه عمیقتر با مشتری، توسعه پایدار،

استراتژی شرکت، رقابت بین‌المللی و تنوع محصولات انجام می‌پذیرد. آنالیز محصولات فولادی صادرشده، در جدول-۳۴ رویت می‌شود. بزرگترین جنگل مصنوعی ایران در ذوب‌آهن اصفهان قرار دارد (۱۶ هزار هکتار فضای سبز و ۲/۱ میلیون اصله درخت). با توجه به اینکه هر درختی سالانه نزدیک به یک تن گاز CO2 جذب می‌کند، سالانه ۲/۱ میلیون تن گاز CO2 توسط درختها جذب می‌شوند. شایان ذکر است کلیه فضای سبز این شرکت با پس آب‌های تصفیه شده آبیاری می‌شود. با توجه به اهمیت ذوب‌آهن در توسعه پایدار کشور، در سال ۱۳۸۱ تمبر یادبودی به چاپ رسیده است. در سال گذشته ۱۲،۸۴۴ نفر در شرکت ذوب‌آهن اصفهان اشتغال داشته‌اند. در دوره‌ای که سنگ آهن بافق، معادن ذغال کرمان، شمال، طبس و سنگ آهک پیر بکران و... در اختیار ذوب‌آهن بود، در حدود ۴۰ هزار نفر در این شرکت اشتغال داشتند. سال قبل بهره‌وری نیروی انسانی در این شرکت ۱۷۵ تن محصول نهایی به ازای هر نفر شاغل محاسبه شده است.

شرکت ذوب‌آهن اصفهان در ایران و خاور میانه تنها شرکتی است که توان ساخت قطعات فوق سنگین نظیر پاتیل سربراه، قفسه نورد (فولاد مبارکه) و رینگ کوره دوار سیمان (سیمان اصفهان) را دارا می‌باشد. در این کارخانه قطعات فوق سنگینی که نیاز به ۳۹۰ تن مذاب فولاد داشته باشند، قابل ریخته‌گری است. در شکل-۲۰ پاتیل سربراه کوره بلند مشاهده می‌گردد.

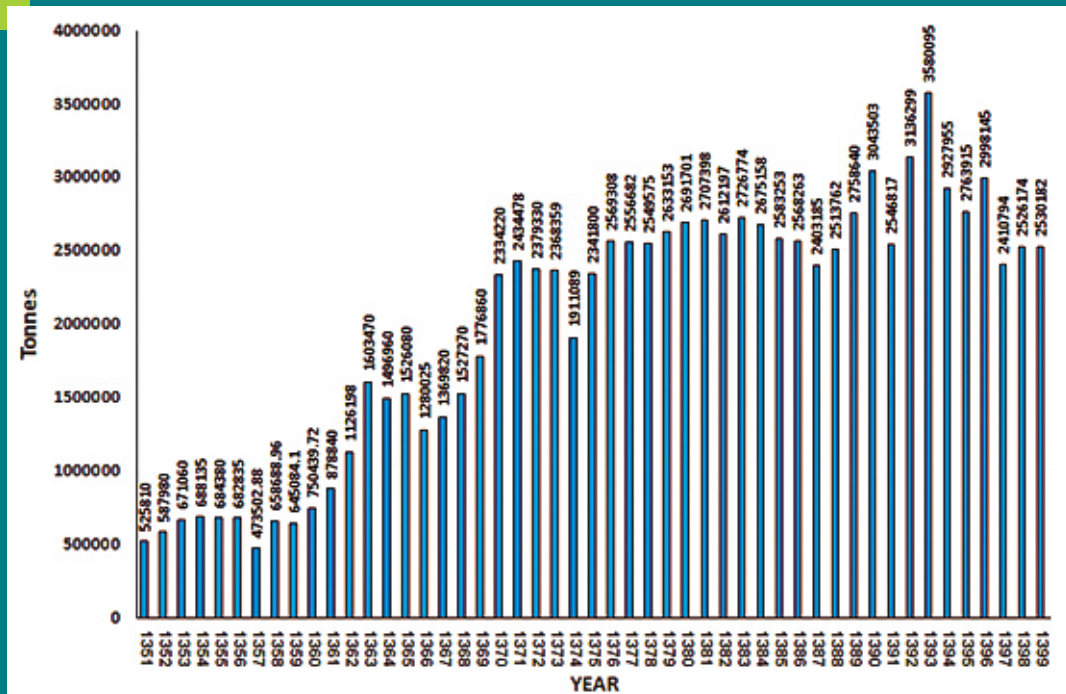
Products	Ton
Billet for sale	792863
I Beam	817205
Round Bar	292941
Wire Rod	38123
Rail	58868
Other	14907
Total	2014907

جدول-۳۰: میزان تولید محصولات نهایی ذوب‌آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹

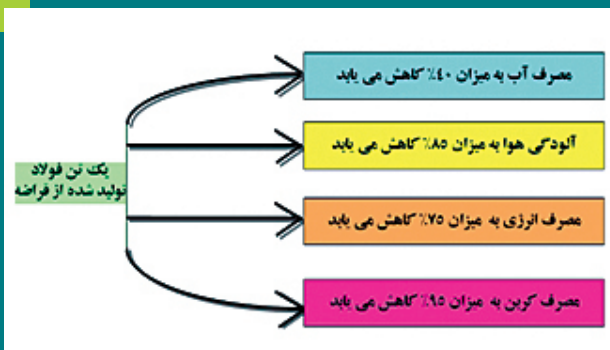
محصول	تن
کک	1206000
زینتر	3120000
چدن مذاب	2530182
فولاد خام	2355712
محصولات نهایی	2014907

جدول-۳۱: میزان تولید محصولات مختلف شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹

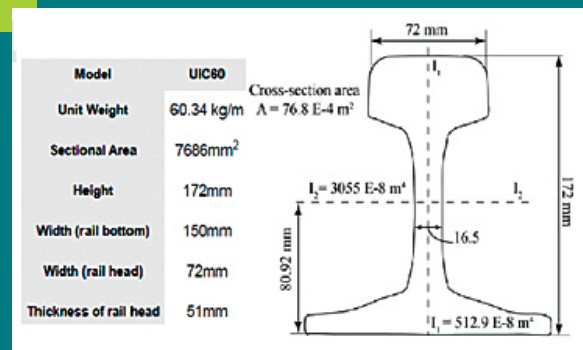




شکل - ۱۷: روند تولید چدن مذاب ذوب آهن اصفهان



شکل - ۱۸: مزایای به کارگیری قراضه در فولادسازی



شکل - ۱۹: ریل راه آهن تولیدی UIC-60 ذوب آهن اصفهان

1	China	887.624	21	Belgium	3.465
2	India	67.738	22	Poland	3.46
3	Japan	61.6	23	Italy	3.41
4	Russia	51.68	24	Kazakhstan	3.09
5	S. Korea	45.631	25	Slovakia	2.99
6	Brazil	24.517	26	Sweden	2.854
7	Germany	22.459	27	Spain	2.849
8	Ukraine	20.423	28	Iran	2.52
9	USA	18.355	29	Mexico	2.443
10	Taiwan	13.24	30	Finland	2.28
11	Vietnam	10	31	S. Africa	2.103
12	Turkey	9.971	32	Argentina	1.93
13	France	7.696	33	Romania	1.835
14	Canada	5.585	34	Serbia	1.107
15	UK	5.465	35	Hungary	0.968
16	Netherland	5.435	36	Bosnia Her.	0.739
17	Austria	5.24	37	Chile	0.669
18	Australia	3.723	38	N. Zealand	0.613
19	Malaysia	3.6	39	Algeria	0.3
20	Czech Rep.	3.54	40	Egypt	0.12

جدول - ۳۲: تولیدکنندگان چدن مذاب جهان در سال ۲۰۲۰

مواد	بازای هر تن ذغال خشک
کک	750-780 کیلوگرم
بنزل خام	8-10 کیلوگرم
قطران	35-40 کیلوگرم
آمونیاک	3-5 کیلوگرم
گاز کک	M ³ 300-350

جدول - ۳۳: محصولات واحد کک‌سازی ذوب‌آهن اصفهان

محبول	تن
نیمه محصولات	۵۹۳۲۵۴
میلگرد	۱۹۷۷۰۴
تیر آهن	۷۶۳۵۹
سایر	۶۵۹۱۷
مجموع	۹۲۳۲۲۶

جدول - ۳۴: آنالیز صادرات محصولات فولادی شرکت ذوب‌آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹



شکل - ۲۰: پاتیل سرپاره کوره بلند ذوب‌آهن اصفهان



از سنگ آهن تا ریل آهن در ذوب آهن اصفهان

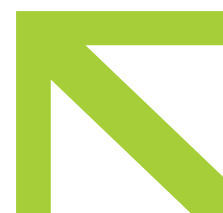
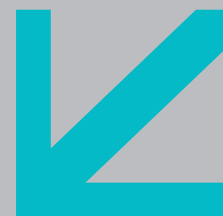


آغاز به کار قطارها به سده ۱۵۰۰ میلادی باز می‌گردد نخست ریل قطار از جنس چوب ساخته و واگن‌ها توسط اسبان پر قدرت کشیده می‌شد. قطار بخار در اوایل سده ۱۸۰۰ اختراع گردید قطارها وسایل ترابری مفیدی هستند زیرا بارهای سنگین را به راحتی روی ریل می‌کشند.

هنگامی که ریچارد ترویتیک برای اولین بار لوکوموتیو مجهز به موتور بخار خود را روی ریل‌های فولادی به حرکت درآورد، عصر قطارهای امروزی آغاز گردید.

این اقدام در سال ۱۸۰۴ میلادی و در ولز جنوبی (انگلستان) انجام شد، او ابتدا یک لوکوموتیو با موتور بخار جهت حمل بار با ظرفیت ۲۰ تن (۲۰ هزار کیلوگرم) درست کرد و سپس یک لوکوموتیو با موتور بخار جهت حمل مسافر اختراع کرد و مردم شهر را سوار می‌کرد و قطار یک دور کامل به دور شهر می‌چرخید و پول ناچیزی از مردم دریافت می‌کرد تا این که یک روز یکی از چرخ‌های لوکوموتیو او شکست و پس از آن ریچارد دیگر از لوکوموتیو خود استفاده نکرد و آن را رها کرد.

اما کسی که در تبدیل قطار به وسیله بسیار مهم ترابری عمومی نقش مهمی ایفا کرد جورج استفنسون انگلیسی بود وی یک قطار تقریباً بزرگ ساخت و قطار خود را به لوکوموتیوی با موتور بخار مجهز کرد.





راه آهن سراسری

ایجاد راه آهن سراسری در ایران همواره یکی از آرزوهای بزرگ و ملی محسوب می‌شد، و با این‌که در حدود نیم قرن کوشش‌هایی برای تحقق آن به عمل می‌آمد، تحقق این آرزوی ملی تا سال ۱۳۰۶ به طول انجامید و بهره‌برداری کامل آن تا سال ۱۳۱۴ طول کشید.

در آغاز بنا بود که کارخانه ذوب آهن برای تولید ریل راه آهن احداث و سپس ساخت راه آهن آغاز شود. متخصصانی از شرکت کروپ آلمان آورده شدند که بررسی آنان نشان داد احداث کارخانه ذوب آهن دوازده میلیون تومان هزینه دارد و حتی احداث کارخانه‌ای کوچک کمتر از چهار و نیم میلیون تومان خرج برخواهد داشت و پنج سال نیز به طول خواهد انجامید. در نتیجه دولت تصمیم گرفت ساخت راه آهن را با ریل وارداتی آغاز کند و در کنار آن نیز، احداث کارخانه ذوب آهن کوچک را پی بگیرد.

اولین تولید ریل در ایران در حدود سال ۱۳۷۰ و در نورد ۶۵۰ انجام شد. در این مقطع تولید آزمایشی ریل U33 انجام شد که به دلیل مشکلات متعددی که در تolerانس ابعادی و تطابق آن با استاندارد وجود داشت مورد تایید کارشناسان راه آهن قرار نگرفت.

این تلاش‌ها طی دو مرحله دیگر در سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۸۷ نیز تکرار شد و مجدداً به همان دلایل مورد تأیید قرار نگرفت و بنابراین به دستور مسئولین در سال ۱۳۷۸ بررسی امکان توسعه و تجهیز نورد ۶۵۰ برای تولید ریل بر اساس معیارهای FISH UIC860 با همکاری شرکت SMS آلمان شروع شد و تقریباً نزدیک عقد قرارداد بود که به دلایلی منتفی گردید.





در اواخر سال ۱۳۹۲ با طرح موضوع فروش خط ریل TSTG که همان تیسن کروپ بود مجدداً موضوع تولید ریل در ذوب آهن جدی شد و بنابراین در سال ۹۳ تصمیم به خرید بخشی از تجهیزات این خط و همزمان تعویض تعدادی از استندها برای رسیدن به ریل پرسرعت بر اساس استاندارد 1-13674-DIN EN گرفته شد. نهایتاً با توسعه نورد ۶۵۰ برای تولید ریل ۳۶ متری، موفق شدیم اولین محموله ۵۰۰ تنی ریل U33 را در سال ۱۳۹۶ تحویل راه آهن جمهوری اسلامی دهیم و در ادامه در سال ۱۳۹۷ نیز دومین محموله ۲۵۰۰ تنی از همین ریل تولید و تحویل داده شد و همزمان شرایط فنی خط برای ریل UIC60 یا همان 60E1 شروع و بافاصله کمی این ریل مهم به سبد تولید ریل ذوب آهن اضافه شد و تاکنون حدود ۳۰ هزار تن از این ریل تحویل راه آهن داده شده است.

در ادامه با افزایش دانش فنی تولید، ریل متروی S49 ریل معدن R18 و اخیراً پروفیل مهم ریل زبانه 60E1A1 نیز به سبد تولیدات ریلی ذوب آهن اضافه شده است.

قطعاً اضافه شدن محصول استراتژیک ریل به سبد محصولات ذوب آهن جایگاه رفیع ذوب آهن را دو چندان بالا برده است و بدون تردید می دانیم که توسعه حمل و نقل ریلی یکی از ارکان توسعه هر کشور می باشد زیرا حمل مسافر و بار سریع تر، به صرفه تر، ایمن تر و پر حجم تر خواهد شد و تولید آن در داخل کشور این توسعه را در شرایط خاص تحریمی فعلی بسیار با اهمیت تر می کند و همزمان از خروج ارز جلوگیری می کند و نقش بسیار مهمی را در خود کفایی کشور در این شاخه دارد.

با توجه به حجم بالای سفارش که اخیراً درخواست های متعدد صادراتی هم در حال اضافه شدن می باشد پروژه توسعه خط دوم برشکاری و سوراخ کاری ریل با موفقیت انجام شد که با راه اندازی آن امکان تولید ریل به بیش از ۲ برابر افزایش یافته است و صادر کردن آن نیز تسهیل شده است.

برای تولید ریل همزمان با سایر مقاطع به طور مستقیم حدود ۵۵۰ نفر در نورد ۶۵۰ مشغول به کار هستند که



البته تعدادی هم در بخش فولادسازی و بخصوص در ناحیه جدید VD در حال فعالیت هستند. موضوع مهمتر ایجاد اشتغال در سایر نقاط کشور است که باید برای سرعت دادن به توسعه، فعالیت را بیشتر کنند.

فولاد ریل

فولاد ریل جزء فولادهای تمیز است و برای تولید آن باید از مواد اولیه با کیفیت استفاده نمود و مراحل تولید آن بایستی تحت کنترل و نظارت دقیق باشد. پس از شارژ آهن قراضه با کیفیت و چدن دارای ترکیب شیمیایی نرمال در کنورتور، عملیات دمش اکسیژن انجام می‌شود. پس از اتمام دمش اکسیژن و اطمینان از نرمال بودن درجه حرارت و ترکیب شیمیایی فولاد، تخلیه ذوب به داخل پاتیل فولاد انجام شده و مواد مورد نیاز جهت آلیاژسازی همزمان به پاتیل اضافه می‌شود. از آنجایی که سرباره کنورتور کیفیت و ترکیب شیمیایی مطلوب برای تولید فولاد ریل را ندارد، عملیات سرباره‌گیری مجدد از فولاد انجام شده و سپس پاتیل حاوی فولاد مذاب جهت عملیات متالورژی ثانویه به واحد LF ارسال می‌گردد. در مرحله اول عملیات LF سرباره‌سازی با افزودن سرباره مصنوعی و... انجام شده و در مراحل بعدی اصلاح ترکیب شیمیایی و بالا بردن درجه حرارت تا رسیدن به دمای حدود ۱۶۳۰ درجه سانتیگراد انجام می‌گردد. در مراحل پایانی LF به منظور احیایی کردن سرباره با افزودن مواد اکسیژن‌زادی مناسب، عملیات اکسیژن‌زادی سرباره انجام می‌شود و نهایتاً به منظور اکسیژن‌زادی فولاد و اصلاح ساختار آخال‌ها، «وایر کازی» تزریق می‌گردد. پس از اتمام عملیات LF، پاتیل فولاد برای انجام عملیات گاززدایی تحت خلاء و به منظور کاهش هیدروژن و آخال درون مذاب به واحد VD ارسال شده که طی عملیات VD، هیدروژن فولاد به زیر ۲/۵ ppm می‌رسد، پس از اتمام عملیات VD، پاتیل فولاد به واحد ریخته‌گری مداوم ارسال می‌شود. پس از استقرار پاتیل فولاد بر روی لدل تارت ذوب ریل از پاتیل فولاد به پاتیل میانی به واسطه شروود ریخته می‌شود. پاتیل میانی مورد استفاده جهت ذوب ریل از نوع سیستم کشویی پاتیل میانی (اسلاید گیت) می‌باشد. پس از رسیدن حجم ذوب به حد نصاب درخواستی، سطح ذوب درون پاتیل میانی برای جلوگیری از تماس با هوا توسط پودرهای تصفیه مذاب و پودر عایق حرارتی پوشیده می‌شود. در طول ریخته‌گری هر ذوب میزان هیدروژن توسط دستگاه هیدروس اندازه‌گیری می‌گردد و در نهایت شمش ریل تولید می‌گردد.



ریل ذوب آهن اصفهان، مسیر توسعه

اولین تلاش برای تولید ریل با تولید آزمایشی ریل U33 سال ۱۳۷۰ #



امضای تفاهم‌نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان با حضور سه وزیر تیرماه ۱۳۹۳ #



اولین گام برای تولید ریل با امضای قراردادی با شرکت آلمانی کوتنر ۲ مهرماه ۱۳۹۳ #



افتتاح رسمی بزرگترین کارخانه تولید ریل ملی خاورمیانه در ذوب آهن اصفهان ۱۳ آبان ماه ۱۳۹۵ #



ورود اولین قسمت از تجهیزات کارخانه تولید ریل ذوب آهن اصفهان بالغ بر ۳۸۸ تن ۱۵ آذرماه ۱۳۹۳ #



پروژه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان با اتمام تست سرد در آستانه راه اندازی ۱۳ تیرماه ۱۳۹۵ #



آغاز عملیات اجرایی تولید ریل مهر ۱۳۹۴ #



ریل زبانه سوزن (E1A1-60) اولین تولید: ۹ آذرماه ۱۳۹۹



ریل مترو S۴۹: اولین تولید: بهمن ۹۷



ریل E2۴۶: اولین تولید: مرداد ۹۵



ریل معدن R1۸: اولین تولید: آذر ۹۸



ریل E1۶۰: اولین تولید: تیرماه ۹۶





شرکت ساهمی ذوب آهن اصفهان

میزان بومی سازی:
۹۰ درصد
برنامه تولید سالانه:
۱۵۰ هزار تن

دریافت گواهینامه استاندارد
ملی ایران برای تولید ریل
۷ شهریور ۱۳۹۹



تولید فولاد ریل
۱۳۹۷ ماه

جلوگیری از خروج
۱۰۰ میلیون دلار ارز در سال



ایجاد اشتغال ۱۵۰۰ نفر
مستقیم و غیر مستقیم



حمل و نقل ریلی
حافظ و دوستدار
محیط زیست



میانه - اردبیل



بستان آباد - تبریز



زاهدان - چابهار



آستارا - انزلی



همدان - سنندج

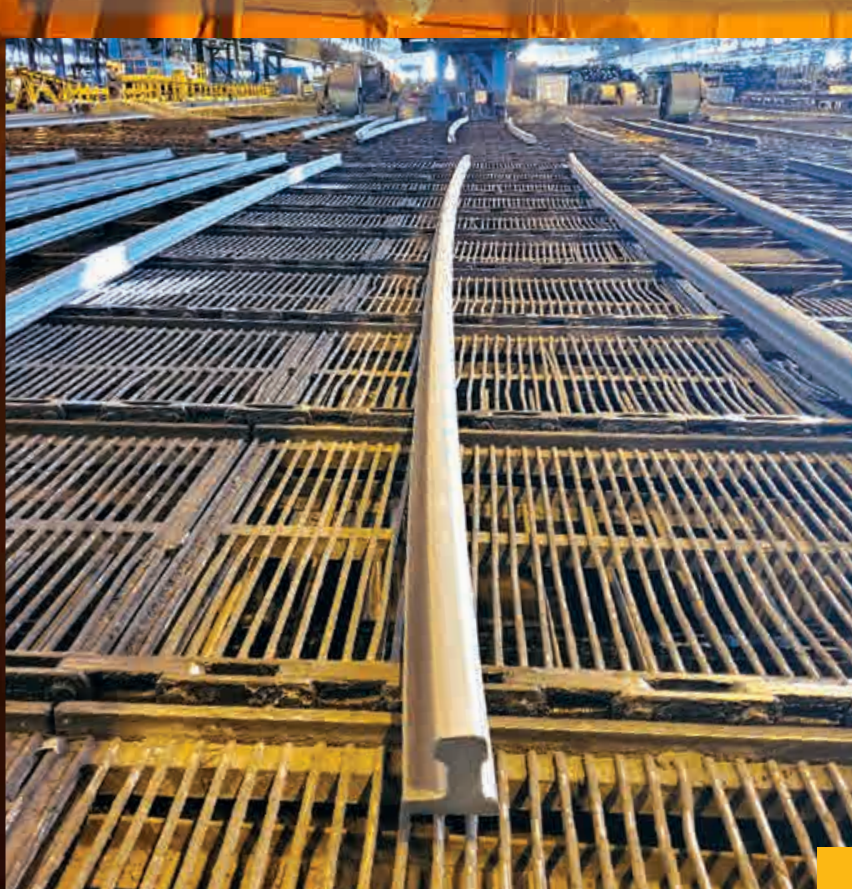


محصولات تولیدی در شرکت ذوب آهن اصفهان

می توان تولیدات عمده شرکت را در نوع محصولات فولادی و محصولات جنبی به شرح زیر بر شمرد:

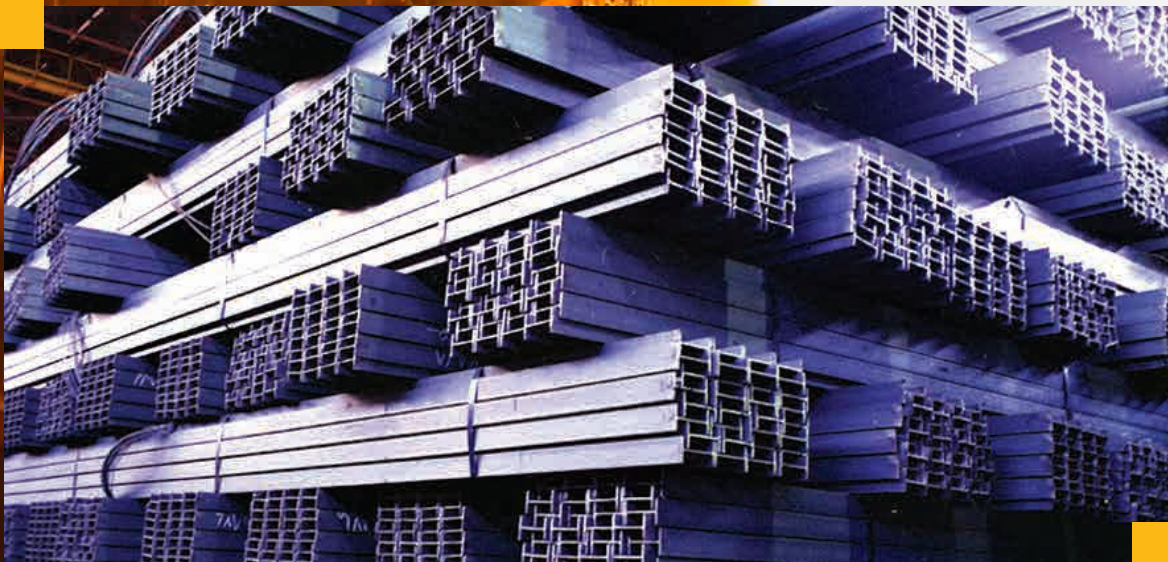
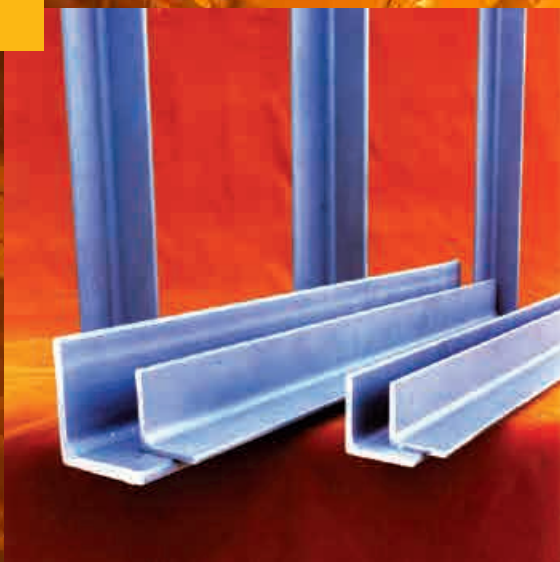
محصولات فولادی

- انواع شمش های ساختمانی
- انواع شمش های کیفی کم عیار
- انواع تیر آهن های بال نیم پهن موازی
- انواع ناودانی های بال شیب دار و بال موازی
- انواع نبشی بال مساوی
- انواع میلگردهای ساده و ساختمانی و صنعتی
- انواع چهار گوش صنعتی





- انواع کلاف‌های ساختمانی و صنعتی
- انواع تیر آهن بال پهن موازی
- انواع تیر آهن‌های نیمه سبک بال موازی
- انواع ریل‌های راه آهن، مترو و معدن
- انواع آرک معدن
- انواع میلگردهای آجدار آلیاژی و ترمکسی
- انواع ورق سازه‌های فولادی



فرآورده های جانبی

- چدن جامد
- قطران
- فنل
- تولوئن
- سولونت
- سولفات آمونیم
- سرپاره کوره بلند
- عایق های حرارتی و صوتی
- لجن صنعتی
- آب مقطر
- اکسیژن مایع با درجه خلوص ۹۹/۵ تا ۹۹/۹ درصد و فشار ۱۵۰ اتمسفر
- ازت مایع با درجه خلوص ۹۹/۲ تا ۹۹/۶ درصد و فشار ۱۵۰ اتمسفر
- آهک پخته به صورت دانه بندی با درجه خلوص ۹۲ درصد

دستاوردهای ذوب آهن اصفهان



دستیابی به رکورد تولید ۵۵۰ هزار تن محصول در سال



سال ۱۳۵۰، راه اندازی کوره بلند، باتری یک تک سازی، آگلوماسیون، کارگاه نورد ۶۵۰ و ۳۵۰



سال ۱۳۴۶ آغاز احداث ذوب آهن اصفهان



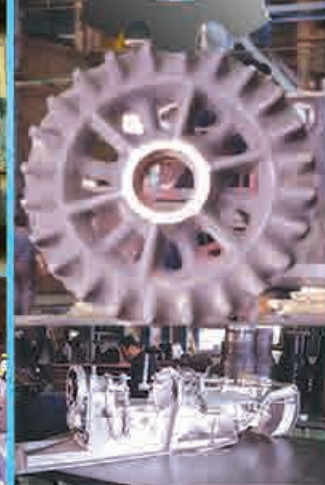
۲۳ دیماه سال ۱۳۴۴ انعقاد قرارداد تأسیس ذوب آهن اصفهان



بیسازی و ایجاد بزرگترین جنگل دست کاشت کشور



ساخت قطعات فوق سنگین مورد نیاز صنایع کشور توسط کارشناسان ذوب آهن اصفهان



ساخت قطعات و تجهیزات نظامی مورد نیاز رزمندگان اسلام در ذوب آهن اصفهان



خروج کارشناسان روسی از ذوب آهن اصفهان و اداره کارخانه توسط کارشناسان داخلی

از ابتدای تأسیس تا کنون

 	 	 	 
<p>اعزام داوطلبانہ کارکنان ذوب آهن اصفهان به جبهه های جنگ (مجموع: ۱۴ هزار نفر)</p>	<p>افتتاح کوره بلند شماره ۲ توسط حضرت آیت الله خامنه ای - آذر ماه ۱۳۶۲ و افزایش ظرفیت فولادسازی ۵۰ هزار تن به ۱۰۰ میلیون تن</p>	<p>دیدار جمعی از کارکنان ذوب آهن اصفهان با حضرت امام خمینی (ره) (فروردین ۱۳۵۸)</p>	<p>حضور کارکنان ذوب آهن اصفهان در اعتصابات و تظاهرات علیه رژیم شاهنشاهی (۱۳۵۷)</p>

 	 	 	 
<p>ساخت مجتمع فولاد سبا توسط کارشناسان و مهندسان ذوب آهن اصفهان</p>	<p>ساخت مجتمع فولاد خراسان توسط ذوب آهن اصفهان</p>	<p>افتتاح طرح قائم ۲ توسط حضرت آیت الله هاشمی رفسنجانی (ره)</p>	<p>افتتاح پالایشگاه قطران</p>

دستاوردهای ذوب آهن اصفهان

۲۰



افتتاح پروژه
ریل ملی ذوب آهن اصفهان

۱۹



افتتاح باتری شماره ۳
کک سازی

۱۸



افتتاح آکوماسین
شماره ۴

۱۷



اجرای طرح توازن
و افزایش ظرفیت تولید
به ۳/۶ میلیون تن

۲۹



پروژه PCI (توزیق پودر
زغال به کوره بلند)

۲۸



بومی سازی
دریچه های کشویی

۲۷



ساخت و نصب درب های
فلکسیبل در باتری
شماره ۳ کک سازی

۲۶



تولید ریل معدن
برای اولین بار در کشور

۲۵



تولید ورق
سازه های فولادی

از ابتدای تأسیس تا کنون

۲۴



تولید شمش ریل در بخش
فولادسازی
با اجرای پروژه VD

۲۳



اجرای پروژه های زیست محیطی
با هزینه ای بالغ بر ۴ هزار میلیارد
ریال

۲۲



ایجاد تنوع در محصولات
(میلگرد، تیر آهن بال بهن و
ناودانی)

۲۱



افتتاح ریخته گری شماره ۵
و افزایش ظرفیت تولید
شمش به ۳/۶ میلیون تن

۳۴



پیوستن
ذوب آهن اصفهان
از فرابورس به بورس

۳۳



تولید ریل مترو
54E1
جهت مترو تهران

۳۲



دریافت تندیس
واحد نمونه استاندارد
طی سالیان متمادی

۳۱



دریافت گواهینامه استاندارد ملی ایران
برای تولید ریل راه آهن و پروانه
کاربرد علامت استاندارد این محصول

۳۰



تولید ریل زبانه سوزن
برای اولین بار در کشور



گروه سالی ذوب آهن اصفهان
۱۳۹۸

ذوب آهن اصفهان

پیشرو در مسئولیت‌های اجتماعی



ایجاد و نگهداری

۱۶۵۰۰ هکتار جنگل

۸۴ برابر استاندارد جهانی،
آبیاری ۱۴۵۰۰ هکتار به صورت دائم
و ۲ هزار هکتار با استفاده از پساب

احداث بیمارستان درجه ۱
شهید مطهری فولادشهر



تأسیس خیریه والفجر
ذوب آهن اصفهان

باشگاه فرهنگی ورزشی
ذوب آهن اصفهان



احداث جاده‌ها و پل‌های ارتباطی
در منطقه

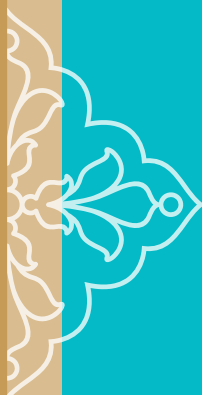
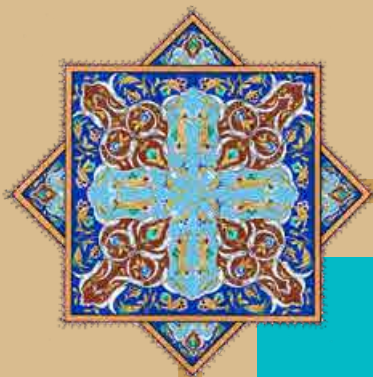


برگزاری جشن‌های فرهنگی و مذهبی
در منطقه



کمک‌های نقدی و غیر نقدی به
آسیب دیدگان سیل و زلزله





**نگاهی به برخی از
فعالیت‌های ذوب‌آهن امفهان
در حوزه مسئولیت‌های
اجتماعی**

بیانیه گزارشگری مسئولیت اجتماعی (CSR) شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان



مورد نیاز شرکت و همچنین ساخت قطعات و تجهیزات مورد نیاز سایر صنایع مانند پاتیل سرباره برای شرکت ملی صنایع مس ایران، رینگ بزرگ کارخانه سیمان آبیک، پاتیل سرباره فولاد آلیاژی ایران و ...

- پرداخت مالیات بر عملکرد سالانه به مبلغ بیش از ۱۱۰ میلیارد تومان و مالیات ارزش افزوده سالانه شامل مالیات بر ارزش افزوده، محیط زیست و سلامت به مبلغ بیش از ۵۰ میلیارد تومان مطابق با قوانین مالیاتی کشور

- تمدید اعتبار گواهینامه های سیستمهای مدیریتی استاندارد شرکت و گواهینامه انطباق معیار مصرف انرژی از سازمان ملی استاندارد و گواهینامه CE Marketing جهت صادرات به اروپا

- احداث و نگهداری فضای سبز (بیش از ۸۴ برابر استاندارد مربوط به گستره فضای سبز صنایع) و کاشت ۳۲ هزار اصله نهال

- کاهش میزان ۵۰ درصد در میزان آب برداشتی از زاینده رود طی ۱۵ سال گذشته، به میزان حجم ۱۴ میلیون متر مکعب در سال که حدود یک درصد منابع آبی کل زاینده رود را شامل می شود از طریق استفاده از پساب های شهرهای اطراف و بازچرخانی آب مورد استفاده در فرایند تولید

- تأمین بالغ بر ۶۰ درصد انرژی حرارتی مورد نیاز شرکت از طریق مصرف گاز های تولید شده در فرآیندهای تولیدی کارخانه و صرفه جویی میلیون ها متر مکعب در مصرف گاز طبیعی.

- اشتغال ۱۶۰ هزار نفر به صورت مستقیم و یک میلیون و ششصد هزار نفر به صورت غیر مستقیم از تاسیس شرکت تاکنون

- تولید محصولات بر اساس استانداردهای روز دنیا (CE Marketing UK CARES)، تولید ریل زبانه سوزن برای اولین بار در کشور، انواع ریل برای خطوط ریلی کشور از جمله تامین یکی از بزرگترین محورهای ریلی کشور حد فاصل چابهار- زاهدان که بندر تجاری و ترانزیتی چابهار را به کشورهای آسیای میانه متصل می کند.

- تامین فولاد مورد نیاز کشور سالانه به میزان بیش از ۱/۳ میلیون تن و به ارزش بالغ بر ۱۰۴۶۰ میلیارد تومان

- تولید ۸۱ میلیون تن چدن مذاب، ۷۵ میلیون تن محصولات نهایی و ۷۷ میلیون تن شمش فولادی در نیم قرن گذشته

- تداوم صادرات به ۱۹ کشور جهان با وجود تحریمهای شدید ظالمانه (صادرات محصولات اصلی به میزان بیش از ۹۰۰ هزار تن و به ارزش بالغ بر ۳۷۰ میلیون دلار و محصولات فرعی به میزان ۱۷۸ هزارتن و به ارزش ۵/۷ میلیون دلار) که در نیم قرن گذشته به ۱۰ میلیون تن رسیده است.

- همکاری و خرید مواد اولیه زغال سنگ از معادن زغال سنگ کشور که منجر به اشتغال ۷ هزار نفر گردیده است.

- توسعه بومی سازی و ساخت داخل ۷۰ درصد قطعات و تجهیزات

- انجام بیش از ۴۰ مورد پروژه تحقیقاتی زیست محیطی با همکاری مراجع علمی و دانشگاهی کشور و طراحی و اجرای ۸ پروژه زیست محیطی به ارزش حدود ۳۰ میلیارد تومان جهت کاهش آلودگی هوا و آلاینده‌های زیست محیطی.

- توانمندسازی کارکنان (۲۸۹۴۸ نفر از کارکنان) و مردم از روش برگزاری دوره‌های آموزشی مختلف به تعداد ۱۶۳۳۹۱ ساعت دوره آموزشی، در ۵۰۴۴ دوره به صورت غیر حضوری

- تامین بودجه‌ای بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان جهت توانمندسازی و تامین منابع انسانی، امکانات و تجهیزات تخصصی درمانی در بیمارستان شهید مطهری جهت ارائه خدمات درمانی و بهداشتی به مردم منطقه و کارکنان در مقابله با ویروس کرونا

- ضد عفونی و گندزدایی مستمر اماکن و ساختمان‌ها و ارایه تسهیلات بهداشتی، سرویس‌های ایاب و ذهاب و تامین اقلام بهداشتی اعم از محصولات ضد عفونی و ماسک‌های بهداشتی

- تشکیل تیم تخصصی HSE و بازرسی و نظارت‌های مستمر بر عملکردها، اماکن و واحدها و ارائه گزارش‌های دوره‌ای، همچنین تدوین و ارسال دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های بهداشتی و توانمندسازی شهروندان از طریق آموزش، اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی جهت کنترل شیوع کرونا

- ارایه مستمر خدمات ایمنی و نجات به منطقه اطراف (عضویت در ستاد بحران)

- توسعه اتوماسیون اداری و استفاده از فناوری‌های نوین در فرایندهای جاری که منجر به کاهش قابل توجه استفاده از کاغذ شده است.

- فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی به عموم با استفاده از تبلیغات محیطی، اقدامات رسانه‌ای و ساخت تیزر؛ موشن گرافی، نشر کتاب، هفته نامه آشکار و ویژه‌نامه بهداشتی، و استفاده از ظرفیت‌های شبکه‌های اجتماعی به منظور ایجاد فرهنگ پیشگیری و مقابله با ویروس کرونا، توسعه فرهنگ مدیریت سبز و محیط زیست با هزینه‌ای بالغ بر ۹۰۰ میلیون تومان در سال ۹۹.

- حمایت از رسانه‌های استان به ویژه در شرایط نامساعد اقتصادی دوران کرونا و پوشش خبری فعالیت‌های ذوب آهن اصفهان در مقابله با کرونا با هزینه‌ای بالغ بر ۵۰ میلیون تومان در سال ۹۹

- حمایت از باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن اصفهان مشتمل بر تیم‌های ورزشی آقایان و بانوان در رده‌های سنی مختلف جهت ترویج ورزش همگانی و روحیه قهرمانی و پهلوانی در جامعه

- شرکت در برنامه یک شهر ضیافت سیمای استان اصفهان به منظور آزاد سازی زندانیان غیر عمد در ماه مبارک رمضان و حمایت مالی و معنوی به میزان ۷۵۰ میلیون تومان) در سال ۹۹

- امضا تفاهمنامه با دانشگاه صنعتی مالک اشتر جهت افزایش تلاش علمی و توسعه پژوهش‌های کاربردی، پذیرش ۱۵۰ نفر کارآموز و هنرجو از دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی سراسر کشور و همچنین پذیرش

۴۳۰ نفر دانشجوی در دانشگاه علمی کاربردی ذوب آهن در سال. - حمایت‌های مالی و معنوی از بازنشستگان، زنان سرپرست خانوار، زوج‌های جوان، معلولین، بیماران صعب‌العلاج و خاص و نیازمندان با هزینه‌ای بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان در سال ۹۹

- عقد تفاهم‌نامه و همکاری با نهادهای فرهنگی همچون کتابخانه‌های عمومی، کانون پرورش

فکری کودکان و نوجوانان و ... با هدف ترویج فرهنگ کتابخوانی و سایر

ارزشهای والای فرهنگی

- کسب مقام صادرکننده نمونه و تنها مدال آور و اولین شرکت فولادی در

این زمینه در سال ۹۹

- جمع‌آوری دیدگاه‌ها و نظرات مردم، کارکنان، تامین‌کنندگان و مشتریان

و پایش و تحلیل آنها به طور مستمر و مداوم

- ساماندهی مشارکت بیش از ۸۵۰۰ نفر از کارکنان شرکت در قالب خیریه والفجر ذوب آهن اصفهان و جمع‌آوری بیش از یک میلیارد تومان کمک نقدی در سال ۹۹.

- برپایی ایستگاه «در انتظار مهر» جهت جمع‌آوری کمک برای دانش‌آموزان بی‌بضاعت و تهیه و توزیع لوازم التحریر توسط ذوب آهن اصفهان به ارزش ۴۲۰ میلیون تومان در سال ۹۹.

- ساخت و تحویل ۳ باب منزل مسکونی در شهرستان لنجان جهت ۳ خانواده نیازمند در دهه مبارک فجر سال ۹۹.

- کمک به زلزله‌زدگان سی سخت شامل (۵۰ عدد هیتر برقی؛ ۸۰۰ تخته پتو؛ ۳۰۰ تخته چادر برزنتی) در دونوبت.

- تقدیم ۲۹۰ شهید و ۱۵۳۲ نفر جانباز در دوران دفاع مقدس (جامعه ایثارگری ۱۶ هزار و ۶۲۷ نفر)

- طرح نذر نفس و اهدای ۲۵۰ کپسول اکسیژن جهت نیازمندان مبتلا به کرونا

- ساخت مجتمع فولاد خراسان، فولاد سبا و همکاری و مشارکت در ساخت فولاد مبارکه، فولاد میبد، فولاد کردستان و ...

- احداث اتوبان ذوب آهن

ضمن تشکر از کلیه کارکنان، اینجانب و مجموعه ذوب آهن اصفهان، خود را ملزم به رشد و توسعه شرکت و جامعه و همچنین انجام مسئولیت‌های اجتماعی آن می‌دانیم.

منصور یزدی زاده

مدیر عامل

تهیه و تنظیم: ۱۳۹۹

از مسیر سبز تا آسمان آبی

عضوی هستیم از یک جنگل دست کاشت پهناور، شبانه روز مردمانی را می بینم که از پنجره ماشین هایشان به من خیره می شوند، در گرمای تابستان از کنارم می گذرند یا در فصول مختلف در قاب عکس هایشان ثبت می شوم. همه با هم آشنا هستیم و سالیان سال با هم زندگی کردیم. چه حس خوبی دارم زمانی که سنگینی نگاهشان را بر روی خودم حس می کنم گویی سنگ ها را با قدرت بیشتری پس می زنم و در اعماق تاریک زمین ریشه هایم گسترده تر می شود تا دستانم به سوی روشنی آسمان رهنمون شوند.

همچنان پا به پای دوستانم در این پارک صنعتی، گذران ایام می کنیم. خوشبختم که بگویم به اتفاق اعضای خانواده از شمال و غرب با مساحت ۱۴،۵۰۰ هکتار و از جنوب و شرق با ۲ هزار هکتار مادر عزیزمان را در مساحتی بالغ بر ۱۶ هزار و پانصد هکتار در آغوش گرفته ایم، احساس سبزی که همتایی ندارد.

همان حسی که بوسیدن دستان مادر را نوید بخش است. ما کاج های تنومند جوار درب اتوبان شرکت، اولین درختان این جنگل دست کاشت بودیم که حدود سال ۱۳۴۹ توسط عاشقانی که نمی دانم هستند یا آسمانی شدند پا گرفتیم و به عنوان صدقه ای جاری برای این مردمان نیک به یادگار ماندیم و امروز بیش از نیم قرن از عمرمان می گذرد. نا گفته نماند طی این سالیان دوستانی چون سرو، بادام کوهی، تویا، ملیا و پیروکانتا نیز به خانواده مان پیوستند آری به سان دریایی شدیم که کرانه ای ندارد ...

خرده بر ما می گیرند که شما و همتایان خود آب را می بلعید اما نمی دانند، ما کم توقع هستیم و چشم مان به آسمان است یا به اتفاق هم نوعان مان پساب می نوشیم. بیاید آداب همنشینی را به جا آورده، منصفانه و واقع بینانه قضاوت کنیم.

بدانید، پیشرفت علم بر ما هم اثر گذاشت چرا که گونه های مقاوم به کم آبی نیز عضوی از خانواده ما شدند تا خیال همه ما را راحت تر کنند. باغبانان عاشق نیز احوالی از ما می گیرند، شاخه های اضافی مان را هرس کرده و زواید را از جان می زدایند تا در کنار همنشینی با زمینیان تجربه آشنایی عمیق تر با ابرها نیز سهم ما شود. با پرورش آنها جان و امیدی فزون تر می یابیم، انرژی بیشتری به رهگذران می بخشیم و همچون فیلترهای بیولوژیک ریزگردها را جذب کرده، مانع از فرسایش خاک می شویم و مهمتر این که تنفسی دلنشین تر با وجود ما ایجاد می شود. همین قدر بدانید اگر بخواهیم خدماتی که ما به جامعه می دهیم مکتوب کنیم به تنومندی سال های عمرمان می شود.

در پژوهشی که توسط جمعی از عاشقان این صنعت انجام گرفت ارزش مادی ترسیب کربن انجام شده توسط ما بیش از ۵۲۰ میلیون دلار برآورد شده است که این رقم از نظر فاکتورهای زیست محیطی جهانی رقم بسیار ارزشمندی است و گام مؤثری در جبران دی اکسید کربن تولید شده در فرآیندهای این شرکت مادر صنعتی به شمار می رود. (ترسیب کربن به روند ذخیره کربن موجود در هوا در خاک و گیاهان گفته می شود. این روند با ذخیره کربن از هوا باعث می شود که از میزان کربن که گازی گلخانه ای است کاسته شده و به بهبود کیفیت هوا کمک می کند).

با افتخار می گویم که در این همنشینی، فراز و فرودهای بسیاری را تجربه نمودیم اما سربلند و امیدوار طی طریق نمودیم، همان گونه که مادر صنعت فولاد کشور روزهای تلخ و شیرین بسیاری را تجربه نمود و هم اکنون با همت والای تلاشگران خود، چشم اندازی روشن را پیش رو می بیند به سان بهار شوق انگیز که فصل رویش و امید است.



مسئولیت‌های اجتماعی

روایت 23 دیماه

ESCO
Esfahan Steel Company





مهم‌ترین پروژه‌های افزایش

۱- طراحی و ساخت درب های فلکسیبل باطری ۳ کک سازی :

باتری های کک سازی شامل سلول های گرمایی و تولیدی می باشد که با شارژ زغال سنگ در سلول های تولیدی، عملیات تبدیل زغال سنگ به کک انجام می گردد. یکی از منابع آلاینده، انتشار گازهای تولیدی از درب سلول ها می باشد که علاوه بر آلودگی محیط کار، با احتراق در معرض هوا موجب آسیب دیدگی تجهیزات می گردد. راهکار در نظر گرفته شده طراحی، ساخت و نصب درب های فلکسیبل (مشابه باطری ۱) می باشد که به دلیل تفاوت ابعاد آن نیاز به بهینه سازی داشت. در این ارتباط درب های سمت کک (تخلیه کک) پس از طراحی، ساخت ۷۴ درب و ۱۰ عدد رزرو انجام و نصب گردید که مراحل تست عملکرد خود را طی می کند. در ادامه مسیر بهینه سازی درب های سمت ماشین که دارای دریچه اضافی پلانیر می باشد تحت عملیات طراحی، ساخت و نصب قرار گرفت و نسبت به ساخت درب آزمایشی و تست عملکرد آن اقدام گردید و سپس نسبت به ساخت ۷۴ درب و ۱۰ عدد رزرو اقدام گردید که مراحل ساخت آن به پایان رسید و در حال حاضر در حال بهره برداری است.

۲- تعویض سیستم تمیزکننده درب درام باطری ۳ :

یکی از منابع انتشار آلاینده ها در باطری ۳ از درب سلول های باطری ۳ می باشد که در صورت عدم آب بندی کامل درب های سلول ها از آنها انتشار گازهای آلاینده صورت می گیرد. با ساخت درب های فلکسیبل تا حدود زیادی این انتشار کنترل گردید. ولی در هنگام بهره برداری مداوم باطری به دلیل تولید قطران و نشست آن روی درب سلول ها عملکرد

درب های فلکسیبل با اختلال مواجه خواهد شد. راه حل مقابله با این امر تمیزکاری مداوم درب و رام سلول ها (محل نشست درب در بدنه باطری) می باشد سیستم تمیزکننده نصب شده روی ماشین های باطری متناسب با درب های قدیمی بوده و کارایی لازم را نداشت. بدین منظور با اتکاء به دانش و توان پرسنل بخش تولیدات کک و مواد شیمیایی نسبت به طراحی و اجرای آزمایشی تمیزکننده ها اقدام گردید و پس از تأیید عملکرد آن نسبت به ساخت نهایی سیستم تمیزکننده درب و رام در قالب گراف زمان بندی تعریف شده اقدام و پس از تست عملکرد در حال بهره برداری می باشد.

۳- سیستم جمع آوری و تصفیه غبار واگن توزین کوره بلند شماره ۱ :

یکی از کارگاه های جنبی در فرآیند تولید کوره بلند واگن توزین کوره بلند ۱ بوده که وظیفه تأمین مواد اولیه را به عهده داشت. این سیستم قدیمی دارای معایبی در عدم کنترل دقیق ورود مواد به کوره بلند بود که با تغییر طرح آن به استفاده از بونکرهای مواد و سیستم توزین نوارنقاله ای اقدام گردید. در فرآیند تأمین مواد اولیه به بونکرها و تخلیه از آنها و حمل و نقل مواد توسط نوارنقاله، انتشار گرد و غبار اجتناب ناپذیر می باشد. لذا نسب به طراحی، ساخت و نصب سیستم جمع آوری و تصفیه گرد و غبار اقدام گردید که با انجام مناقصه شرکت هوا سیستم به عنوان پیمانکار پروژه انتخاب شد. با هدف جمع آوری و





انطباق با الزامات زیست محیطی

تصفیه غبار کارگاه تامین و توزین بار، با سطح فیلتراسیون 1869 m^2 ، 160 عدد کیسه (Bag) بادی فن $120000 \text{ nm}^3/\text{h}$ انجام گردید. لازم به ذکر است یکی از معایب مهم سیستم واگن توزین قدیمی آلاینده‌گی بالای زیست محیطی و عدم امکان رفع آن بود. در این پروژه با هدف طراحی، ساخت و نصب سیستم جمع آوری غبار شامل ساخت هودها در محل ریزش مواد به بونکر و تخلیه مواد از بونکر و در محل های تغییر مسیر نوارنقاله ها و سپس تصفیه غبارات حاصل در بگ فیلتر نصب شده می باشد و در مراحل تست عملکرد بگ فیلتر و مسیره‌ها می باشد و در سال 1400 به بهره برداری خواهد رسید.

۴- تعویض لوله های اکران دیگ های کنورتور فولاد سازی :

یکی از منابع انتشار آلاینده ها در بخش فولادسازی ، انتشار گرد و غبار هنگام تخلیه پاتیل چدن در کنورتور می باشد که باعث انتشار گرد و غبار از سقف کارگاه فولاد سازی می گردد . در این ارتباط نسبت به تعریف پروژه تعویض لوله های اکران کنورتور و جلوگیری از انتشار آلاینده ها در محیط کارگاه، نسبت به بهبود عملیات بهره برداری از دیگها و جلوگیری از اتلاف منابع اقدام گردید که با خرید لوله ها نسبت به تعویض آنها در طی سال جاری اقدام و در کنورتورهای 302 انجام شد و بر اساس برنامه ریزی تا پایان سال انجام خواهد شد.

۵- بهینه سازی مکنده غبار E40 فولاد سازی با نصب بگ فیلتر:

یکی از مواد مصرفی کنورتور بخش فولاد سازی فروآلیاژ می باشد که در بونکرهای مربوطه ذخیره و پس از تخلیه در ظروف مخصوص به کنورتور شارژ می گردد. جهت جلوگیری از انتشار گرد و غبار هنگام شارژ و تخلیه فروآلیاژها از آن ، در طرح اولیه سیستم جمع آوری و تصفیه گرد و غبار توسط سیکلون در نظر گرفته شده بود. خروجی این سیستم به دلیل راندمان پایین ، بالاتر از حد مجاز بود که با تعریف پروژه و طراحی ، ساخت و نصب سیستم بگ فیلتر در ادامه مسیر حرکت سیال در مولتی سیکلون (به طور سری با آن) نسبت به کاهش آلاینده ها اقدام گردید. در این ارتباط همچنین با افزایش ظرفیت مکنده به 17 هزار متر مکعب ، افزایش مکش و سپس تصفیه گرد و غبار با راندمان بالا در بگ فیلتر انجام می گردد که از زمان بهره برداری تاکنون خروجی آن در حد پایین و تامین کننده الزامات قانونی زیست محیطی می باشد.

۶- اصلاح مکنده غبار میکسر فولادسازی:

میکسر واحد نگهداری چدن مذاب در بخش فولاد سازی می باشد که جهت جلوگیری از انتشار گرد و غبار هنگام شارژ و تخلیه چدن از آن ، در طرح اولیه سیستم جمع آوری و تصفیه گرد و غبار توسط مولتی سیکلون در نظر گرفته شده بود. خروجی این سیستم به دلیل راندمان پایین ، بالاتر از حد مجاز بود که با تعریف پروژه و طراحی ، ساخت و نصب سیستم بگ فیلتر در ادامه مسیر حرکت سیال در مولتی





سیکلون (به طور سری با آن)نسبت به کاهش آلاینده ها اقدام گردید. در این ارتباط همچنین با افزایش ظرفیت مکنده به ۳۲۰ هزار متر مکعب ، افزایش مکش و سپس تصفیه گرد و غبار با راندمان بالا در بگ فیلتر انجام می گردد که پس از بهره برداری طولانی و نواقص حین بهره برداری نسبت به تعریف پروژه بهینه سازی سیستم تصفیه غبار میکسر و بهبود و تمرکز مکش آلاینده ها در دهانه میکسر و با حذف مکش مضره هوای اضافی ورودی به مکنده نسبت به بهبود عملیات جمع آوری تصفیه غبار اقدام خواهد گردید . این امر پس از اتمام مرحله تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز و نصب آنها نسبت به بهبود عملکرد عملیات جمع آوری و تصفیه غبار اقدام خواهد شد.

۷- نوسازی و بهینه سازی باطری یک و ماشین های کک سازی و درب های سلول ها :

باطری یک کک سازی ذوب آهن که از سال ۱۳۵۱ مورد بهره برداری قرار گرفته بود به دلیل بهره برداری طولانی به مدت حدود ۴۰ سال و فرسودگی باطری ، دچار تخریب های گسترده و گرفتگی های وسیعی در مسیرهای جمع آوری و انتقال گاز کک گردیده و به تبع آن انتشار گاز و گرد و غبار به طور گسترده صورت می گرفت. با انجام

تعمیرات اساسی روی باطری شماره ۱ ، از جمله تخریب کامل نسوز و اسکلت فلزی باطری و همچنین نوسازی

ماشین های شارژ، تخلیه و درب بازکن و با بکارگیری سیستم جدید تمیز کننده درب و رام و همچنین تبدیل

درب های سلول ها به نوع جدید فلکسیبیل جهت آب بندی بهتر درب ها ، نسبت به کنترل انتشار آلاینده ها از باطری اقدام گردید . همچنین با تغییر طرح سیستم کنترل انتشار آلاینده ها هنگام شارژ ذغال در سلول ها ، از سیستم تزریق بخار به تزریق آب آمونیاکی ضمن افزایش راندمان بهره برداری نسبت به بهبود قابل ملاحظه کنترل آلاینده های گاز و گرد و غبار هنگام شارژ سلول ها اقدام گردید. در حال حاضر باطری شماره ۱ در وضعیت کنترل شده ای از نظر انتشار آلاینده ها در حال بهره برداری می باشد.

۸- بهینه سازی مکنده غبار E41 فولادسازی با نصب بگ فیلتر:

یکی از مواد کمکی مصرفی بخش فولاد سازی ، مواد نسوز می باشد. در این ارتباط مرتل شاموتی در بونکرهای مربوطه ذخیره و پس از تخلیه در میکسر مخصوص با افزودن آب نسبت به تولید ملات اقدام می گردد .این ملات برای نسوزکاری ظروف ضایعات داغ فولادسازی ، ناودانی های زیر تاندیش ایستگاه های ریخته گری ، کاورهای قالب ریخته گری و ملات کشی محوطه ریخته گری به کار می رود.جهت جلوگیری از انتشار گرد و غبار هنگام شارژ و تخلیه مواد از بونکرها ، در طرح اولیه سیستم جمع آوری و تصفیه گرد و غبار توسط سیکلون در نظر گرفته شده بود که خروجی این سیستم به دلیل راندمان پایین



، بالاتر از حد مجاز بود و با تعریف پروژه ، نسبت به طراحی ، ساخت و نصب سیستم بگ فیلتر در ادامه مسیر حرکت سیال در سیکلون (و به طور سری با آن) جهت کاهش آلاینده ها اقدام گردید که از زمان بهره برداری تاکنون خروجی آن در حد پایین و تامین کننده الزامات قانونی زیست محیطی می باشد.

پروژه‌های زیست محیطی در دست انجام

۱- بهینه سازی سیستم تصفیه غبار مسیره‌های مواد آگلومراسیون ESP1 :

در فرآیند آگلومراسیون مواد اولیه مختلف مورد استفاده قرار می گیرد و با مخلوط کردن آنها عملیات پخت روی مواد انجام شده و آگلومره مورد مصرف کوره بلند تولید می گردد. در این فرآیند ، نقل و انتقال مختلفی روی مواد و همچنین آگلومره تولید شده در سینتر کولر و خردایش شده در سرندها انجام می گردد. که جهت کنترل گرد و غبار تولید شده در فرآیند نقل و انتقال، هودهای جمع آوری و مسیره‌های داکت انتقال سیال به الکتروفیلتر ESP1 تعبیه و نصب گردیده است. در این ارتباط هنگام راه اندازی به دلیل مشکلات نصب و اجرا، خروجی ها از شرایط استاندارد انحراف قابل ملاحظه ای داشت که نسبت به بررسی و انجام بهینه سازی هایی روی صفحات جذب و دیسشارژ انجام گردید و بهبود قابل ملاحظه ای یافت ولی به حد استاندارد نرسید.

این سیستم به دلیل عدم بالانس در مسیره‌های جمع آوری و عبور سیال حاوی گرد و غبار باعث شد در برخی نقاط گاز و ازت با سرعت بالا موجب آسیب به کانال ها و هودها گردد و در برخی هودها مکش کافی وجود نداشته باشد. که اصلاحاتی با لایه بندی داکت ها و بعضی مسیره‌ها تعویض داکت انجام گردید. همچنین مکش مضره بالای دبل فلپ ها، آب بندی با لاستیک ریزی آنها انجام شد ولی مکش مضره ادامه دارد. این گرد و غبار موجب آسیب دیدگی پروانه ها نیز گردیده است که تعمیراتی روی آنها انجام گرفت. لازم به ذکر است در تعمیرات جاری و اساسی سیستم تحت کنترل قرار دارد ولی نسبت به تعریف پروژه با انتخاب مشاور و استخراج احجام بهینه سازی بایستی اقدام گردید. بدین منظور از طرف مشاور ممیزی سیستم جهت استخراج احجام کار و تهیه اسناد مناقصه انجام و در مرحله مناقصه به صورت EPC می باشد.

۲- بهینه سازی سیستم های تصفیه غبار کوره های پلی زیوس آهک :

واحد پخت آهک یکی از کارگاه های جانبی در فرآیند تولید فولاد می باشد که وظیفه تولید آهک مورد نیاز بخش فولادسازی را به عهده دارد. این کار در کوره های عمودی و دوار کارگاه آهک انجام می شود. کوره های دوار توسط شرکت پلی زیوس طراحی، نصب و راه اندازی گردیده است برای کنترل خروجی سیستم تصفیه غبار مشتمل بر سیکلون و الکتروفیلتر طراحی شده توسط شرکت الکس سوییس وظیفه





تصفیه غبارات حاصل از فرآیند را به عهده دارد. در این ارتباط جهت بهینه سازی نسبت به انجام مناقصه بهینه سازی اقدام گردید و تعمیرات اساسی روی الکتروفیلتر و سیکلون ها انجام گردید که به دلیل عدم توجه به اثرات فرآیند پخت، خروجی ها در حد استاندارد زیست محیطی حاصل نشد. بدین منظور مقرر شد از طرف مشاور بهینه سازی فرآیند انجام گردد که پس از انجام عملیات بهینه سازی، علاوه بر کاهش مصرف سوخت میزان دبی سیال و ورودی به الکتروفیلتر کاهش خواهد یافت. این پروژه در مرحله تکمیل اسناد مناقصه و برنامه ریزی جهت برگزاری مناقصه می باشد.

۳- بهینه سازی سیستم تصفیه غبار آگلوماشین 4 (EGF) :

در بخش آگلومراسیون ماشین ۴ وظیفه تولید آگلومره را بر عهده دارد که مواد اولیه مختلف پس از مخلوط سازی تحت فرآیند پخت قرار می گیرد که در فرآیند پخت با احتراق و مکش هوا پالت ایجاد گاز و سیال حاوی گرد و غبار می گردد که با جمع آوری به الکتروفیلتر EGF جهت تصفیه انتقال می یابد. در این ارتباط هنگام راه اندازی به دلیل مشکلات نصب و اجراء خروجی ها از شرایط استاندارد انحراف قابل ملاحظه ای داشت که نسبت به بررسی و انجام بهینه سازی هایی روی صفحات جذب و دیسشارژ انجام گردید و بهبود قابل ملاحظه ای یافت ولی به حد استاندارد نرسید. همچنین مکش مضره بالای دبل فلپ ها، آب بندی با لاستیک ریزی آنها انجام شد ولی مکش مضره ادامه دارد. این گرد و غبار موجب آسیب دیدگی پروانه ها نیز گردیده است که تعمیراتی روی آنها انجام گرفت. لازم به ذکر است در تعمیرات جاری و اساسی سیستم تحت کنترل قرار دارد ولی نسبت به تعریف پروژه با انتخاب مشاور و استخراج احجام بهینه سازی بایستی اقدام گردید. بدین منظور مشاور، ممیزی سیستم جهت استخراج احجام کار و تهیه اسناد را انجام داد و مقرر گردید عملیات اولیه جداسازی فیلهای الکتروفیلترها جهت تعیین احجام کار باقیمانده و نهایی نمودن اسناد مناقصه صورت پذیرد.

۴- طراحی، ساخت و نصب سیستم جمع آوری گرد و غبار ماشین شارژ باطری ۳ :

یکی از منابع انتشار آلاینده ها در باطری ۳ انتشار ذرات گرد و غبار هنگام شارژ سلول های تولیدی در باطری می باشد که با برداشتن درب سلول ها جهت شارژ و خارج شدن تلسکوپ شارژ کننده ذغال انتشار گرد و غبار اتفاق می افتد که در این پروژه هدف جمع آوری گرد و غبار ذغال و تصفیه آن می باشد. در این ارتباط گرد و غبار منتشر شده هنگام شارژ سلول از طریق لوله های خروجی (مینی استایاک ها) جمع آوری و به سلول مجاور منتقل شده تا برای تصفیه ارسال گردد و در مرحله عقد قرارداد با پیمانکار می باشد.





۵- بهینه سازی سیستم تصفیه غبار Stack house کوره بلند:

این سیستم وظیفه جمع آوری غبارات مسیره‌های انتقال مواد به کوره بلند ۳ و تصفیه آن در الکتروفیلتر مربوطه را به عهده دارد. از ابتدای بهره برداری به دلیل طراحی های نامناسب و استفاده از جنس لوله نامرغوب برای کانال ها دچار سایش های شدید گردیده است و در مراحل مختلف به صورت ترمیمی بخش هایی از آن توسط بهره برداری اصلاح گردیده است. بدین منظور مشاور پس از ممیزی سیستم ، به استخراج احجام کار و تهیه اسناد مناقصه اقدام نمود و در قالب یک گزارش برخی اقدامات کوتاه مدت را به عنوان راهکارهای بهینه سازی سیستم ارائه نمود که در مرحله تصمیم گیری نهایی می باشد .

۶- بهینه سازی سیستم تصفیه غبار Cast house کوره بلند:

این سیستم وظیفه جمع آوری غبارات مسیره‌های محوطه ریخته گری و جوی های کوره بلند ۳ را به عهده دارد که به دلیل عدم امکان درپوش گذاری ناشی از عدم کارایی سیستم جابه جایی درپوش ها (Jeep crane) از ابتدای بهره برداری و ورود غبارات و فیوم های فلزی داخلی مسیره‌های داکت ها کارایی آن به شدت کاسته شده است و لازم است ابتدا با خرید سیستم جابه جایی درپوش ها (مانیپولاتور) و تمیزکاری داکت ها کارایی سیستم مورد بررسی قرار گیرد. بدین منظور مشاور پس از ممیزی سیستم ، به استخراج احجام کار و تهیه اسناد مناقصه اقدام نمود و در قالب یک گزارش برخی اقدامات کوتاه مدت را به عنوان راهکارهای بهینه سازی سیستم ارائه نمود که در مرحله تصمیم گیری نهایی می باشد .

۷- ساخت تصفیه خانه پساب

۸- بهینه سازی الکتروفیلترهای آگلو ماشین های قدیم آگلومراسیون (پروژه پنجگانه)

۹- بهینه سازی سیستم جمع آوری و تصفیه غبار آسیپراسیون کوره بلند شماره ۲



فضای سبز ذوب آهن اصفهان

مانعی برای حرکت ریزگردها به سمت
شهرستان لنجان و شهر اصفهان است.



ذوب آهن اصفهان با احداث و نگهداری

بزرگترین جنگل دست کاشت کشور

خدمات بسیار ارزنده‌ای به جامعه ارائه کرده است.



وسعت فضای سبز؛

۱۶۵۰۰ هکتار

وسعت فضای تولیدی ذوب آهن؛

۸۰۰ هکتار





شرکت ساهای ذوب آهن اصفهان
(سای ۱۳۸۴)

ذوب آهن اصفهان

نماد پیوند صنعت و فضای سبز

فضای سبز ذوب آهن اصفهان

۸۴ برابر استاندارد و **۲۰ برابر** وسعت این شرکت

این شرکت مطابق استاندارد جهانی باید **۲۵ درصد** وسعت کارگاهی خود، یعنی **۲۰۰ هکتار** فضای سبز ایجاد کند.

O₂

CO₂

O₂

سالیانه مبلغی بالغ بر

۱۱۰ میلیارد ریال هزینه

نگهداری این فضای سبز می گردد.

تاریخچه باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن اصفهان



سال ۱۳۵۵ • تیم فوتبال ذوب آهن اصفهان (جام تخت جمشید)

تأسیسات عظیم کارخانه ذوب آهن و شهرک وابسته به آن همزمان با آن که دیگ‌های جوشان ذوب آهن جوشیدند و نقش اساسی خود را با افتتاح قسمت‌هایی از آن در صنایع کشور روشن ساختند، ورزش را پذیرفتند و بدین ترتیب باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن اصفهان با تلاش جمعی از مدیران علاقه‌مند به ورزش در کارخانه ذوب آهن به ویژه آقای مهندس محمدعلی تقی‌زاده فرهمند در سی‌ام خرداد ماه سال ۱۳۴۷ بنیان گذاشته شد. این باشگاه هم‌اکنون در لیگ برتر فوتبال ایران حضور دارد. مالک و حامی اصلی مالی این باشگاه، شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان است. باشگاه ذوب آهن در چند سال اخیر از لحاظ فنی و عمرانی رشد کمی و کیفی فراوانی داشته است و ورزشکاران این باشگاه با پرچم‌های انسانیت، مروت و مردانگی سکوهایی عظیم و سترگ قهرمانی را در عرصه‌های مختلف ملی و بین‌المللی برای جامعه ورزشی ایران به ارمغان آورده‌اند.

باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن در سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۷۶ و ۱۳۷۸ به عنوان باشگاه نمونه و برتر کشور انتخاب گردیده است. این باشگاه همگام با متدهای روز ورزشی جهان، توجه به تیم‌های پایه که یکی از مهمترین اصول باشگاه‌داری در جهان به شمار می‌رود را مورد بررسی قرار داده و بر مبنای آن، اصول سه گانه جوان‌گرایی، بومی‌گرایی و قرار گرفتن بر روی سکوهایی قهرمانی را در دستور کار خود قرار داده است. باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن اصفهان از تاریخ تاسیس تاکنون علاوه بر کسب عنوان‌های بی‌شمار قهرمانی، چهره‌های بزرگی را تحویل تیم‌های ملی ایران داده که آنان نیز در لباس تیم ملی ایران موفق به کسب عناوین مهمی برای ایران عزیز شده‌اند.



رشته‌های ورزشی

در همان سال یعنی سال ۱۳۴۷ که گردانندگان این صنعت مادر به اندیشه جا و مکانی برای ورزش کارگران و کارمندان خود افتادند، پس از آن به همت تعدادی از کارکنان کارخانه که در مرحله ساختمانی قرار داشت، بنیان باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب‌آهن اصفهان را با فعالیت در رشته‌های فوتبال، والیبال، بسکتبال، کشتی، وزنه‌برداری، تنیس روی میز و شنا گذاشتند و تاکنون نیز پرچم این صنعت همراه با تیم‌های ورزشی آن در سطح کشور برافراشته شده است؛ باشگاه ذوب‌آهن با دارا بودن صدها تیم ورزشی در چند سال اخیر از لحاظ فنی و عمرانی رشد کمی و کیفی فراوانی داشته است. در حال حاضر بیش از ۴۰ تیم ورزشی در دو رده آقایان و بانوان در رشته‌های فوتبال (بزرگسالان، امید، جوانان، نونهالان ۱۳، ۱۲، ۱۱ و ۱۴ سال) آکادمی فوتبال با ۱۰ تیم، هندبال (آقایان و بانوان)، والیبال (آقایان و بانوان)، والیبال نشسته (آقایان و بانوان)، بسکتبال در سه مقطع نونهالان جوانان و بزرگسالان (آقایان و بانوان) در لیگ برتر باشگاه‌های کشور و به عنوان تیم‌های مدعی سکویهای قهرمانی در حال فعالیت هستند.

فوتبال

ذوب‌آهن با چهار قهرمانی در جام حذفی، یکی از تیم‌های پرافتخار این جام به حساب می‌آید. تیم فوتبال باشگاه ذوب‌آهن نخستین بازی رسمی خود را هم‌زمان با بازگشایی ورزشگاه ۲۲ بهمن برابر پیکان انجام داد ذوب‌آهن پیش از انقلاب در تمام ادوار جام تخت‌جمشید نیز حضور داشته‌است.

پیش از انقلاب تیم فوتبال ذوب‌آهن به عنوان یکی از تیم‌های مقتدر و مدعی در تمام ادوار جام تخت‌جمشید حضور موثر و فعال داشت به گونه‌ای که به تفسیر بسیاری از کارشناسان چنانچه رقابت بین ذوب‌آهن و پرسپولیس در مورخ ۱۷ شهریور ۱۳۵۷ در تهران برگزار می‌گردید بدون شک ذوب‌آهن برنده و احتمال زیاد قهرمان آخرین دوره لیگ تخت‌جمشید می‌گردید!

بعد از انقلاب از سال ۱۳۷۲ با خرید امتیاز تیم تام به لیگ کشور بازگشتند و به جز سال ۱۳۷۴ که در دسته دوم حضور یافتند در بقیه سال‌ها در سطح اول فوتبال لیگ برتر باشگاه‌های کشور حضور داشتند.

تیم فوتبال ذوب‌آهن در تمام ادوار لیگ برتر حضور داشته است و چهار بار نایب قهرمانی در این لیگ را تجربه کرده اما تاکنون موفق به قهرمانی در لیگ برتر نشده‌است.

این تیم در جام حذفی چهار قهرمانی و یک نایب قهرمانی کسب کرده‌است و از تیم‌های پرافتخار این جام می‌باشد همچنین یک بار قهرمان سوپر جام نیز شده است.

افتخارات تیم فوتبال

● لیگ برتر

نایب قهرمانی (۴ مرتبه): ۸۴-۱۳۸۳، ۸۸-۱۳۸۷، ۸۹-۱۳۸۸، ۹۷-۱۳۹۶

● جام حذفی

قهرمانی (۴ مرتبه): ۸۲-۱۳۸۱، ۸۸-۱۳۸۷، ۹۴-۱۳۹۳، ۹۵-۱۳۹۴

نایب قهرمانی (یک مرتبه): ۸۰-۱۳۷۹

● سوپر جام

قهرمانی (یک مرتبه): ۱۳۹۵

● جام باشگاه‌های آسیا (نایب قهرمانی ۱ مرتبه)

ذوب‌آهن پس از همشهری خود سپاهان، دومین تیم ایرانی است که به فینال مسابقات لیگ قهرمانان آسیا در سال ۲۰۱۰ میلادی راه یافته‌است تیم فوتبال ذوب‌آهن پس از شکست همه رقبای مطرح در باشگاه‌های آسیا در مرحله یک چهارم نهایی این رقابت‌ها راه یافت و در بازی فینال در توکیو در مقابل سئونگنام کره جنوبی به میدان رفت در نهایت تیم ذوب‌آهن به عنوان نایب قهرمان آن دوره از رقابت‌های جام باشگاه‌های آسیا به خانه بازگشت.



■ اماکن ورزشی

● ورزشگاه بزرگ ذوب آهن

باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن اصفهان از معدود باشگاه‌های ایرانی است که ورزشگاه اختصاصی دارد. تیم سپاهان، همشهری ذوب آهن هم از سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۵ بازی‌های خانگی خود را در این ورزشگاه برگزار می‌کرد. ورزشگاه ۱۵,۰۰۰ نفری فولادشهر ورزشگاه خانگی ذوب آهن است که در سال ۱۳۷۷ افتتاح شده است. ورزشگاه فولادشهر دارای ۲۲ سکوی تماشاچیان است. در جریان بازسازی سال ۱۳۸۸ در این ورزشگاه تمامی سکوها ایزولاسیون و مجهز به صندلی گردیده است. مطابق با قوانین ای‌اف‌سی نورافکن‌ها تقویت شده است و ساختمان VVIP و VIP نیز در ورزشگاه احداث گردیده در داخل ساختمان ورزشگاه سمت راست رختکن میهمان و چپ میزبان است و اتاق کنفرانس طبقه دوم قرار دارد. این مجموعه در مساحتی بالغ بر ۲۰ هکتار در فولاد شهر، مشرف به اتوبان ذوب آهن می‌باشد؛ از امکانات این مجموعه می‌توان به زمین چمن با گنجایش ۲۵ هزار نفر تماشاگر، زمین‌های تمرین فوتبال، رختکن‌های تیم میزبان و میهمانان و خبرنگاران، اتاق پذیرایی و اتاق کنفرانس خبری اشاره کرد از دیگر امکانات این مجموعه سالن بدنسازی مجهز، پارکینگ عمومی و اختصاصی و سیستم صوتی مناسب می‌باشد. زمین چمن این مجموعه مجهز به سیستم نور می‌باشد و از آن می‌توان برای در شب استفاده نمود.

● سالن ایثار

با ظرفیت ۳۰۰۰ نفر تماشاگر، دارای دو اتاق رختکن، حمام و انبار می‌باشد سیستم گرمایی چیلر و مجهز به کفپوش مخصوص که از این سالن می‌توان برای انجام مسابقات فوتبال سالنی، والیبال، بسکتبال، هندبال و ... استفاده کرد.

● سالن ورزشگاه بزرگ

با ظرفیت ۳۰۰۰ نفر تماشاگر دارای اتاق‌های رختکن و داوران می‌باشد و از آن می‌توان برای برگزاری و تمرینات رشته‌های والیبال، بسکتبال، هندبال و ... استفاده نمود.

● سالن حجاب

این سالن مخصوص بانوان تاسیس شده و دارای سالن‌های بدن‌سازی، ژیمناستیک، تنیس روی میز، والیبال و بدمینتون می‌باشد.

● استخر سرپوشیده

این استخر شامل حوضچه بزرگ و یک حوضچه کوچک و سکو برای تماشاگران، سونای خشک و بخار و حوضچه ماساژ (جکوزی) و سیستم کلرزنی اتوماتیک است.



• ورزشگاه ملت

این ورزشگاه در شمال شرقی اصفهان در مساحتی بالغ بر ۳/۵ هکتار احداث گردیده است و از امکانات آن می‌توان به زمین چمن، مهمانسرا شامل سه طبقه که در حالت عادی می‌تواند پذیرای ۷۰ نفر باشد این مجموعه دارای رستوران و تاسیسات آشپزخانه برای پذیرایی از این تعداد مهمان می‌باشد. از امکانات دیگر این ورزشگاه می‌توان به سالن سر پوشیده و چند منظوره که گنجایش ۵ هزار نفر را دارد نیز می‌توان نام برد این سالن هم اکنون برای مسابقات لیگ حرفه ای والیبال و بسکتبال باشگاه‌های کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ دیگر امکانات این ورزشگاه عبارتند از: سالن کنفرانس، کافی نت، میزهای بیلیارد، میزهای تنیس روی میز، سالن بدن سازی، سیستم‌های صوتی و تصویری مرکزی و زمین‌های والیبال بسکتبال و فوتبال روباز.

• لوگو

نشان واره، آرم یا لوگوی ذوب‌آهن در طول تاریخ این باشگاه دست‌خوش تغییراتی شده‌است. اولین نشان واره این باشگاه، مشابه نشان واره شرکت ذوب‌آهن اصفهان بوده‌است. در نشان واره فعلی باشگاه ذوب‌آهن، رنگ‌های اصلی باشگاه (سبز و سفید) به کار رفته شده است و پاتیل کارخانه روی دو بال ورزش و فرهنگ قرار گرفته است.

• نماد باشگاه

این باشگاه در مرداد ۱۳۹۳ گاندو یا تمساح پوزه کوتاه که نسل‌اش در ایران در خطر انقراض قرار گرفته را به عنوان مسکات (Mascot) یا نماد خود برگزید. هدف از انتخاب این نماد کمک به حفظ محیط زیست و اطلاع‌رسانی درباره این جانور در معرض خطر اعلام شد. باشگاه ذوب‌آهن گاندو را نماد سخت‌کوشی، جنگندگی و مقاومت قرار داده است. باشگاه ذوب‌آهن اصفهان به جهت حمایت از مناطق محروم و کودکانی که توسط گاندوها در منطقه سیستان و بلوچستان آسیب دیده‌اند در نظر دارد تعداد ده تیم ورزشی به نام ذوب‌آهن برای کودکان در منطقه سرباز و محل زندگی گاندوها تشکیل دهد.

• موزه افتخارات

باشگاه موزه افتخارات خود را در روزهای آغازین دی ۱۳۸۷ به صورت نمادین بازگشایی کرد. فاز اصلی این موزه در آینده نزدیک در ورزشگاه فولادشهر آغاز خواهد شد، ساختمان موزه هم اکنون در مرحله فوندانسیون قرار دارد و طراحی داخلی آن به زودی انجام خواهد شد در این موزه علاوه بر یادمان شهدای ورزشکار ذوب‌آهن و محصولات شرکت سهامی ذوب‌آهن کلیه جام‌ها و افتخارات باشگاه به تفکیک سال و دهه نگهداری و در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت.







والیدان کشتی‌بازان



سید همت‌نگار بانوان فوتسال ایران



سنگ‌نگار بانوان



تیمسار روی سیر بانوان



جستجوی بانوان ایران در جام جهانی فوتبال زنان



تیم فوتبال بانوان نوسید ایران



نقش مؤثر ذوب آهن اصفهان در دفاع مقدس



سال‌های دفاع مقدس مملو از خاطرات، افتخارات و رشادت‌های اقشار مختلف، ارگان‌های دولتی و نهادهای مختلف انقلابی و مردمی کشور است. هشت سال دفاع مقدس در تاریخ انقلاب اسلامی چونان خورشیدی تابان بر تارک تاریخ کشورمان می‌درخشد و این درخشندگی گسترده و با عظمت دارای شعاع‌های بی‌اندازه‌ای است که هر کدام و هر بخش مربوط به فداکاری‌ها و نقش آفرینی‌های افراد و نهادهای مرتبط با جبهه، دفاع، مقاومت و پایداری اسلامی در جامعه سرفراز ما است.

در این میان نقش مؤسسات و کارخانه‌های تولیدی در جهت تأمین قطعات و ادوات مورد نیاز جبهه‌ها و اعزام نیروهای رزمنده نقشی بزرگ و تعیین کننده است. در استان اصفهان نیز از میان مجتمع‌های تولیدی و صنعتی؛ ذوب آهن اصفهان از لحاظ تأمین نیروی انسانی و تأمین تدارکات، اعزام نیروهای متخصص، تعمیر ماشین‌آلات ریخته‌گری و ساخت تجهیزات و قطعات و ادوات جنگی رتبه اول را حائز گردیده است و با توجه به پیگیری‌های انجام شده توسط ستاد حفظ آثار و ارزش‌های دفاع مقدس، ذوب آهن در موزه جنگ اصفهان مکانی جهت افتخارات این شرکت در جبهه‌های جنگ و صنعت اختصاص داده شده است. در اینجا با نگاهی کوتاه، نقش و حضور ذوب آهن اصفهان که هم اکنون نیز به عنوان خط اول جبهه صنعت نام گرفته، در طول هشت سال دفاع مقدس ارایه شده است:

الف: نیروی انسانی

اعزام نیروهای نظامی، رزمی، تخصصی، امدادگری، تربیت مربی ش. م. ر جهت آموزش نظامی طی ۱۰۳ دوره به تعداد ۲۱،۴۶۵ نفر. تعداد ایثارگران کارخانه در جبهه‌های جنگ حق علیه باطل ۱۶،۶۲۷ نفر، تعداد شهدا ۲۹۰ نفر، تعداد آزادگان ۸۶ نفر، تعداد جانبازان ۱۵۳۲ نفر.

ب: خدمات فنی، مهندسی و تجهیزات

- ۱- تحویل زاغه بتنی به ستاد جنگ و ارگان‌ها و سپاه پاسداران تا تاریخ ۶۷/۴/۲۷ به تعداد ۲۰،۹۳۵ عدد
- ۲- ساخت ۲۰۰ تن سنگر فلزی
- ۳- تحویل میلگرد ۵۶ میلگرد ۶۰ تسمه چهارگوش ۲۰۰ چهارگوش ۱۰۴ و چهارگوش ۸۰ معادل ۱۱،۲۶۰ تن جهت ساخت مهمات و کاربردهای جنگی (نورد)

سال‌های دفاع مقدس سال‌های مملو از خاطرات و افتخارات و رشادت‌های اقشار مختلف اجتماعی ارگان‌های دولتی و نهاد‌های مختلف انقلابی و مردمی کشور ما است. هشت سال دفاع مقدس در تاریخ انقلاب اسلامی چونان خورشیدی تابان بر تارک تاریخ کشورمان می‌درخشد.

۴- اعزام وسیله نقلیه اتوبوس و مینی‌بوس به تعداد ۱۰،۸۹۸ روز و خودرو سبک به تعداد ۳۴۶ دستگاه به طور مداوم با راننده در طول جنگ به مدت ۶۸،۱۸۳ نفر ساعت، تعمیر دستگاه‌ها و ادوات جنگی و ارسال ماشین‌آلات شامل کراز، ماز، کمپرسی، تریلر، کامیون باری، بونکر، سیمان و تانکر آب پاش به مدت ۳۸۶۴ روز

۵- در طول هشت سال دفاع مقدس بیش از یکصد هزار قطعه توسط نیروهای متعهد و متخصص در قسمت‌های مختلف کارخانه جهت تأمین قطعات یدکی مورد نیاز ارتش جمهوری اسلامی ایران و جهاد سازندگی اقدامات موثری جهت نیل به خودکفایی نظامی برداشته که به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

♦ ساخت شعله‌پوش‌های توپ ۱۳۰ میلی متری، قطعات توربین، دیسک‌های دندانه‌ای، انواع چرخ دنده، مقرتفنگ، یاتاقان، محور لنگ، میله فنر ارتجاع، توپ، پین، تعمیر انواع ماشین تراش، فلنج، مکانیکی، آهنگری، حرارتی، ریخته‌گری، اسکلت فلزی به تعداد ۹۴۷۸ قطعه و به وزن ۴۲۸ تن (مهندسی کل مکانیک) مرات پولاد

♦ تراشکاری سوزن R.P.G.7 قطر سوزن R.P.G.7 نافی خمپاره، پین پل‌های متحرک به تعداد ۴۴،۸۲۱ عدد و به وزن ۳۰،۰۰۰ کیلوگرم (مرکز آموزش توحید)

♦ آنالیز شیمیایی تعیین مارک قطعات ارسالی از جهاد سازندگی و جبهه‌ها انجام عملیات حرارتی بر روی قطعات مختلف انجام آزمایش‌های مکانیکی شامل کشش، خمش، سختی، انجام آزمایش‌های متالوگرافی بر روی بیش از ۹۵۰۰ نمونه انجام کارهای مشاوره‌ای در رابطه با ساخت قطعات بیش از ۴۰۰۰ نفر ساعت (آزمایشگاه مرکزی)

♦ تعمیر و بازکردن کولاس لوله توپ ۱۳۰ میلیمتری تعمیر و تعویض شعله پوش توپ ۱۳۰ م. م. بازکردن کولاس توپ ۱۰۵ م. م. تراشکاری مهره و نعلی پیش قطار توپ ۱۳۰ م. م. صفحه تراشکاری توپ ۲۶ م. م. ضد هوایی. تراشکاری سوزن تفنگ ۳. ساخت گیره بزرگ جهت بازکردن تجهیزات لوله توپ و مونتاژ در محل پادگان. ساخت آچار داسی مختلف جهت توپ ۱۳۰ م. م. ساخت مخزن روغن ترمز جهت خودرو ایفا، ساخت دسته جفغه برای توپ ۱۳۰ م. م. صافکاری و تراشکاری سیلندر هیدرولیک توپ ۱۳۰ م. م. صافکاری و تراشکاری لوله کاتیوشا، پیچیدن فنر توپ جمعاً به تعداد یکصد و دو عدد (مهندسی نورد)

♦ ساخت مدار الکترونیکی اعلام وضعیت، نصب سیرن، ایجاد شبکه فرمان و تغذیه آن، نصب یک دستگاه مرکز ۲۰ شماره‌ای در پدافند هوایی، نصب یک دستگاه ۵۰ شماره‌ای در محل آتشبارگردان، تعمیر و نگهداری تلفن‌ها و خطوط ۴۷ موضع پدافند هوایی. سرویس و نگهداری ۵ شماره تلفن و دو خط هات لاین و شبکه مربوطه، اهداف و نگهداری شبکه خارجی اطراف کارخانه جهت ارتباط نقطه به نقطه با برپایی ۹۱ تیرچوبی و ۵ کیلومتر کابل کشی و ۵/۸ کیلومتر سیم کشی و نصب ترمینال‌ها و جعبه ترمینال‌های مربوطه (مخابرات)

♦ راه‌اندازی سیستم تصفیه‌خانه آب گروه یک صنایع نظامی اصفهان، بازسازی و راه‌اندازی سیستم حرارتی و دیگ‌های بخار صنایع نظامی اصفهان (گروه ۴ شیمیایی) که در ارتباط با بمباران آسیب دیده بود. راه‌اندازی دیگ بخار اسید سولفوریک گروه ۴ شیمیایی صنایع نظامی اصفهان در ارتباط با تولید TNT تعمیر اساسی توربوژنراتورهای ۳۰ مگاواتی پالایشگاه آبادان و راه‌اندازی و بهره‌برداری از آن، تعمیر و راه‌اندازی تصفیه‌خانه آب‌بند فاو (نیروگاه‌ها)

♦ تعمیر و تنظیم اساسی موتور، پمپ انژکتور، فارسونگ از ستاد کربلا و لشکر نجف. تحویل پمپ انژکتور، میل سوپاپ، پایه میل سوپاپ جهت لشکر امام حسین (ع) و لشکر نجف اشرف به تعداد ۲۴ عدد، تعمیر ژنراتور موتورهای تانک تعمیر ۵۲ دستگاه موتور تانک از لشکر امام حسین (ع). تراشکاری پیچ یاتاقان‌های ثابت موتور تانک لشکر امام حسین (ع) (بخش راه‌آهن)

♦ تعمیر انواع ژنراتورها، انواع ترانس‌ها، سیستم ضد هوایی، ساخت انواع کنتاکت تعمیر پمپ خلاء، پمپ روغن هواپیما، ساخت ترانس باند هواپیما، تعمیر ژنراتور موشک‌های کاتیوشا، سیم پیچی انواع روتورها و استاتورها و تعمیر انواع موتورها به تعداد ۲۱۴۱ قطعه (مهندسی کل برق و تابان نیرو)

♦ این مجتمع بزرگ صنعتی هم اکنون نیز با داشتن حدود ۹ هزار بسیجی فعال، بیش از ۲۰ پایگاه مقاومت و شورای بسیج اقشار (که تعداد قابل توجهی از مهندسین و بسیجیان کارشناس و متخصص را سازماندهی نموده است) و هم‌چنین حلقه‌های صالحین نقش مهمی را در اقتصاد مقاومتی و ماموریت محوله ایفا می‌نماید.



از مبارزه با شاه تا ابتکارات فنی، مهندسی در ذوب آهن اصفهان

مهندس محمد حافظی از کارکنان قدیمی و بازنشسته ذوب آهن اصفهان، متولد ۱۲ تیر ماه ۱۳۳۴ شهر آبادان است. آخرین تحصیلات وی لیسانس مهندسی برق (قدرت) و کارشناسی صنایع هوایی است. وی صاحب چندین اختراع ثبت شده، عضو انجمن مخترعین کشور، چهره ماندگار و محقق نمونه صنعتی اصفهان است. وی از کودکی علاقه‌مند به کارهای علمی و اختراع بوده و از همان دوره به بعد اختراعات زیادی را به نتیجه رسانده است. پدر وی میرزا حسین حافظی فارغ التحصیل دانشگاه آکسفورد انگلستان در سال ۱۳۳۸ بود که در زمان خود از نوابغ و مخترعین بزرگ و در عین حال ناشناس بود. وی به دلیل این که با شاه مخالف بود و چند بار هم دستگیر و زندانی شده بود در سن ۲۹ سالگی در سال ۱۳۴۹ به طور مرموزی توسط عمال شاه به قتل رسید. مهندس حافظی با یادآوری نکات فوق به تشریح زندگی سیاسی، مبارزاتی، حضور در جبهه و ابتکارات و خلاقیت‌های فنی در ذوب آهن اصفهان و سال‌های بعد از بازنشستگی خود به شرح پیش رو پرداخته است:

۱- من در موقع مرگ مرموز و زودرس پدر ۴ سال بیشتر نداشتم. ما در کودکی از آبادان به اصفهان مهاجرت کرده‌ایم، از این رو تحصیلات اول تا سوم ابتدایی من در اصفهان طی شد تا این که دوباره به آبادان رفتیم. در آنجا نیز تحصیلات هنرستانی و دبیرستانی خود را ادامه دادم. در زمان تحصیل در هنرستان فنی آبادان با فرمانده شهید محمد جهان آرا آشنا شدم. در آن زمان با کمک وی و تعدادی دیگر از دوستانمان گروه حزب... آبادان و خرمشهر را تشکیل داده و من مسئول شاخه نظامی آن شدم. در آن زمان من در سن ۱۲ سالگی بودم و از طریق گروه مذکور ضمن انجام فعالیت‌های انقلابی به مبارزه علیه شاه و بهایی‌گری و پخش اعلامیه‌های امام خمینی می‌پرداختیم. در آن زمان خودم با تهیه مواد منفجره بمب‌های دست‌ساز می‌ساختم و آن‌ها را در زمین اسب دوانی آبادان امتحان می‌کردم. یک بار در هنگام آزمایش بودم که یکی از بمب‌ها در دستم منفجر شد و ترکش‌های آن به سر و چشمانم برخورد کرد و به همین دلیل تا مدتی بینایی خود را از دست داده بودم. در این شرایط یک شب وقتی در بیمارستان خرمشهر بستری بودم توسط شهید محمد جهان آرا به طور تاکتیکی از بیمارستان فراری شده و به تهران رفتیم و در آن جا به مدت ۴ ماه به معالجه پرداختیم. گروه انقلابی ما هم توسط یکی از شیوخ عرب که از عوامل بیگانه و مزدوران شاه بود لو رفت و در همین ارتباط با تقدیم سه شهید، سایر افراد گروه به زندان افتادند. البته در شب انهدام گروه توسط ساواک، من مریض بوده و در جلسه مربوطه حاضر نبودم و از این جهت به دست ساواک نیفتادم. من بعد از اتفاق مذکور حدود ۷، ۸ سال مخفی بودم و حتی به خاطر چهره مجروح و قضیه انفجار، قبولی‌ام در دانشکده نفت آبادان را رها کردم. بعد با معرفی خود به خدمت سربازی در منطقه جلدیان پیرانشهر و مرز عراق رفتیم. در سال ۵۵ و ماه آخر خدمت هم بود که با دختر عمویم ازدواج کردم. بعد از اتمام سربازی در سال ۵۵ به آبادان رفتیم و بعد از چند ماه کار در یک مغازه تعمیر رادیو تلویزیون که از زمان پدرم باقی مانده بود دوباره به اصفهان آمده و با ارایه درخواست استخدام در چند شرکت، زودتر از همه به استخدام

ذوب آهن اصفهان در آمد.

۲- روز اول استخدام، آزمایشات طب صنعتی را انجام دادم و روز دوم به آزمایشگاه رادیو ایزوتوپ شرکت معرفی شدم. در آن زمان مهندس گلشن آزاد رییس ما بود و رییس بالاترمان نیز مهندس بهروش بود که همه می دانستند او یک فرد ساواکی و فردی پیچیده و آدم مغروری بود. از همان روز اول حضور در ذوب آهن بود که با امور اداری و زیر و بم و طعم تلخ پشت سر هم زدن های آن آشنا شده و رییس من، بهروش نیز با من در افتاد ولی من زیر بار او نرفتم. از هفته دوم با سیاسیون و انقلابیون ذوب آهن و کارهای شان مثل توزیع کتاب و اعلامیه های امام آشنا شده و با توجه به تجربه قدیمی خود آن ها را متشکل کردم. من آدم جسور و چریکی بودم و اهل ورزش های رزمی و بوکس و با توجه به مبارزات نظامی خود با همه گروه ها و افراد سیاسی و انقلابی ارتباط داشتم. با گروه های کمونیستی و سازمان منافقین هم آشنا و با آن ها بحث می کردیم. در آن دوره، ذوب آهن همه نوع افراد انقلابی و همه نوع افراد ضد انقلاب وابسته به تمامی احزاب موجود و معروف را در خود داشت به طوری که در بین رده های مدیریت از رده های بالای منافقین هم حضور و نفوذ داشتند. حزب توده هم به دلیل حضور روس ها در شرکت به شدت فعال بود و مورد حمایت قرار داشت. با شروع انقلاب با همکاری آقایان محمد مبینی نژاد، شهید اثنی عشری، شهید شیرازی و دیگران در شرکت، تظاهراتی با شکوه به راه انداختیم. در این تظاهرات من بر روی سنگ کنار درب اصلی رفتم و با بلندگو شعار می دادم. در آن روز چند هزار نفر جمع شدند و به طرف آبرسانی رفتیم، در ادامه هم می خواستیم به فولاد شهر برویم. در این هنگام سرهنگ خطیب فرمانده نظامی منطقه دستور آتش داد. البته شلیک ها هوایی بود و همه متفرق شدند. کم کم اعتصابات هم با شرایط خاص خود در شرکت که بنا نبود کارخانه تعطیل شود ادامه داشت. من به لحاظ زندگی مخفی خانه ای کوچک پشت مسجد امام اصفهان اجاره کرده بودم و در خانه ام تصاویر امام و امکانات پارچه نویسی داشتم. اقلام تبلیغاتی تهیه شده در این خانه هم در سطح شهر نصب می شد. من ۴ روز قبل از پیروزی توسط مرحوم آیت ... طاهری امام جمعه اصفهان مسلح شدم. در آن موقع با توجه به تجربه خود افراد انقلابی را آموزش می دادم. اسم این نیروها که از ۴ ماه زودتر آموزش آن ها شروع شده بود فداییان و پاسداران امام نام داشت. پاسداران اولیه سپاه نیز از همین جا انتخاب و تربیت شدند. ما از ۲۱ بهمن ۵۷ تمام شهر و مراکز نظامی و انتظامی اصفهان را تصرف کردیم و من رییس کلانتری ۳ شدم. در این روزها نیروهای نظامی و انتظامی شاه همه تسلیم ما شده بودند و دیگر در کارها دخالتی نداشتند. سپس من رییس کلانتری ۴ با حوزه وسیع تر شدم. در این مدت ذوب آهن را رها کرده بودم. در کلانتری مراجعات و چیزهایی می دیدم که طاقت ماندن در آن را نداشتیم. کم کم به ذوب آمدم. در کارخانه سکوت غریبی همه جا را گرفته بود، بعضی ساواکی بودند که حذف شده بودند. من مسئول انجمن اسلامی آزمایشگاه کارخانه شدم. در این جایگاه به همه اجازه می دادیم که در سالن بزرگی در آزمایشگاه مرکزی حرف شان را بزنند. با این کار افراد مخالف خود و حرف حساب آن ها را شناختم.

۳- اول انقلاب هیچ امکانی نداشتیم. من به لحاظ عشقی که به کارهای فنی داشتم با کمک دوستان، دفتر خود کفایی ذوب آهن را ایجاد کردیم. در این دفتر، من بودم و آقای نجات بخش که رییس دفتر مدیر عامل بود. فردی هم به نام مهندس نفری با ما بود که توده ای بود و بعد معلوم شد. وی کم کم شناخته شد و به این علت فرار کرد و به شوروی رفت. ما ۸ ماه بعد از انقلاب نمایشگاهی صنعتی در سطح شرکت زدیم و هر کس ساختن قطعه ای را به عهده گرفت. جنگ تحمیلی که شروع شد، ما گفتیم باید کاری کنیم. من





شب‌ها در بسیج بودیم و روزها در ذوب‌آهن کار فنی انجام می‌دادم. در آن دوره ما فقط چندین قطعه برای اف ۱۴‌های جنگنده ساختیم. چندین قطعه لازم برای دیگر بخش‌ها را نیز ساخته و تحویل دادیم. در این شرایط ضد انقلاب در ذوب‌آهن بی‌کار ننشسته بود.

۴- وقتی عملیات فتح‌المبین شد، من به جبهه رفتم و زخمی شدم. در این عملیات خیلی صدمه خوردیم ولی خوشحال بودیم که پیروز شدیم. در این عملیات، من زخمی شده بودم و بنا بود با هلی کوپتر به اورژانس منتقل شوم ولی نیروها گفتند که من به لحاظ نقش روحیه بخشی نباید بروم و تا ۳۸ روز در سنگری در منطقه بستری بودم. من چون شوخی می‌کردم و روحیه می‌دادم، بنا شد بمانم و روحیه بدهم. از این رو دوباره به منطقه رفتم و با ترکش خمپاره دوباره زخمی شدم. سپس برای پانسمان رفتم. در بهداری باندی نبود و بعد از ۴۰ روز با همان پانسمان به اصفهان آمدم. از آن زمان مسئول محور بودم.

در مقطعی دیگر ۶ روز در محاصره عراقی‌ها و در میان کشته‌های دشمن بودیم. با فرا رسیدن صبح، جهت را شناختم و به طرف مقر خودمان رفتم و در اولین مرحله منطقه را پاکسازی کردیم.

۵- با برگشت از جبهه دوباره به ذوب‌آهن آمدم. در یکی از آن روزها که مرحوم مهندس نیلی احمدآبادی مدیرعامل کارخانه بود، به دعوت و تحریک گروهک‌ها و پشتیبانی طرفداران شاه جمعیتی حدود ۱۰ هزار نفر برای طرح بعضی خواسته‌ها و زدن حرف‌هایی که با مدیرعامل داشتند و من از جزئیات آن خبر نداشتم اعتصاب کرده بودند و در محل درب اصلی تجمع کرده بودند. بعضی هم شاید فقط حضور داشتند. آن‌ها با حرارت خاصی خواسته‌های خود را مطرح می‌کردند. در این حال مهندس نیلی برای سخنرانی در جمع اعتصاب‌کنندگان وارد تجمع شد که با اعتراض افراد مواجه شد و لنگه‌های کفش ایمنی کارکنان حاضر مانند باران بر سرش بارید. در این موقع من او و روحانی همراه را کمک کرده و به اتاق پشت ساختمان هدایت کردیم. یک نفر نیروی انتظامی هم با اسلحه حاضر بود که به شدت نگران بود.

در این حال معترضین وارد محوطه شدند. من فرد نیروی انتظامی را به همراه حاج آقای میردامادی را به پشت بام درب اصلی هدایت کردم. کم‌کم نیروهای سپاه از زمین شهر آمدند و افراد حمله‌کننده با دیدن نیروها محوطه را ترک کردند. چند روز بعد جلسه‌ای در انجمن اسلامی تشکیل دادیم و سران اعتصاب را شناسایی کردیم و فهرست آن‌ها را به مدیرعامل دادیم. ولی مدیرعامل با آن‌ها برخوردی نکرد. اختلافات و چند





دستگي‌ها در کارخانه بين بچه مذهبي‌ها و انقلابيون از يك طرف و ديگران که ضد انقلاب بوده و از همه نوع افرادی در ميان آن‌ها بودند، از همان موقع شروع شد.

۶- من هم در اين شرايط از اوضاع نااميد شده و از کارهای مدیریتی کنار کشيدم و فقط مسئولیت پادگان بسیج ذوب‌آهن را به عهده گرفتم و مانند اول انقلاب و کارهای خود در شهر مشغول آموزش نيروها شدم. در اين موقع ساختن يك تانک زرهی کوچک جنگی را شروع کردم که از آن به طرح شهيد اثنی عشر یاد می‌شود و هدف آن کمک به حفظ بیشتر جان نيروها در عملیات‌ها در برابر دشمن بود. من اين تانک را در قایقرانی امتحان کردم. در اين زمان يك درخواستی از جهاد جبهه و جنگ آمد و از من خواستند که در ساخت تانک به آن‌ها کمک کنم.

از اين رو به جهاد رفتم و به مدت سه ماه کار کرده و اولين تانک زرهی با شنی لاستیکی را ساختم که از آن به عنوان طرح شهيد اعتمادی یاد می‌شود. سپس مشکلاتی پيش آمد که من از آن جا رفته و تا ۵ سال بعد در کارگاه خود يك هلیکوپتر را طراحی و ساختم. در اين دوره خودم و پسر من که ۱۱ ساله بود کار می‌کردیم. سپس اين طرح با نام شهيد خرازی يا طرح شاهد ادامه یافته و تا شاهد ۵ پيش رفت و چند هلی‌کوپتر ديگر ساخته شد. البته بعداً اين بخش توسعه یافته و با ايجاد اشتغال و پيشرفت‌های خوبی که داشت متخصصان و فارغ التحصيل زيادی را تربيت کرده است.

من در عملیات طلاييه شيميایی شدم و ۴ ماه در کما بودم و نمی‌توانستم بخوابم و هر لحظه احساس می‌کردم که دارم خفه می‌شوم. حدود ۱۴ سال معاون ساخت شرکت هواپیماسازی بودم، نه ديگر حقوقی داشتم و نه کسی با من کار داشت. يك بار رييس دفترم آمد و نامه‌های مهم را برای امضا آورد. در زمانی که من در شرکت هواپیماسازی معاون بودم، ذوب‌آهن به من می‌گفت جنگ تمام شده است و اگر حقوق می‌خواهی باید به ذوب‌آهن بیای. سپاه هم به من حقوق نمی‌داد. در اين شرايط زیر دست‌هایم دو و نیم برابر من حقوق می‌گرفتند. بالاخره من در ۳۴ سالگی با دستور رهبری و طبق قول بازنشستگی شرکت به عنوان جوان‌ترین فرد ذوب‌آهني باز نشسته شدم. آری دستور آقا بود که من بروم و کارهای دفاعی را ادامه بدهم. اضافه کنم که من تا کنون ۱۸۳ پروژه و از جمله طرح هلی‌کوپترهای مختلف را در وزارت دفاع، سپاه و غيره طراحی کرده و حالا هم برای کار آفرینی و اشتغال جوانان کشور فعالیت می‌کنم.



هر شهید پرچمی برای

مقام معظم رهبری (مد ظله العالی):



بسم رب الشهداء



امام خمینی (ره):

شهدا در قمه‌ها مستانه شان و در شادو



استقلال و شرف این ملت است.



هدا و الصديقين



ی وصولشان ((عند ربهم یرزقون)) اند.





شرکت ساهي ذوب آهن اصفهان

محصولات ذوب آهن اصفهان
در بالاترين سطح كيفيت و مطابق با استانداردهاي ملي و بين المللي



تلفن : ۰۳۱-۳۶۲۷۵۲۹۵
دورنگار : ۰۳۱-۳۶۲۴۰۰۳۴



اصفهان، ابتدای بلوار سعدي، مقابل پل مارنان، پلاک ۱۷۸

کد پستی : ۸۱۷۵۶۱۴۴۶۱

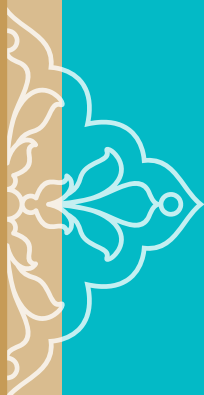
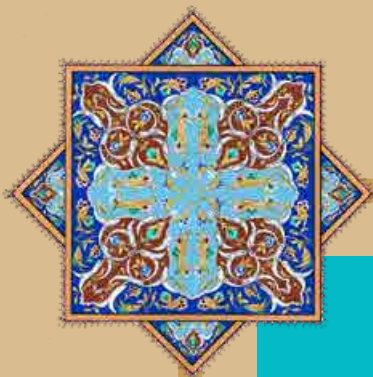


www.esfahansteel.ir

sales.esfahansteel.ir

marketing@esfahansteel.ir





سیمای سالیان



▲ سال ۱۳۴۶ * ۲۳ اسفند آغاز عملیات اجرایی ذوب آهن اصفهان / دشت طبس



▲ سال ۱۳۴۶ * نمایی از جاده منتهی به ذوب آهن اصفهان



▲ سال ۱۳۴۹ * مراحل ساخت فولادسازی



▲ سال ۱۳۴۶ - تابلوی نصب شده در دشت طبس



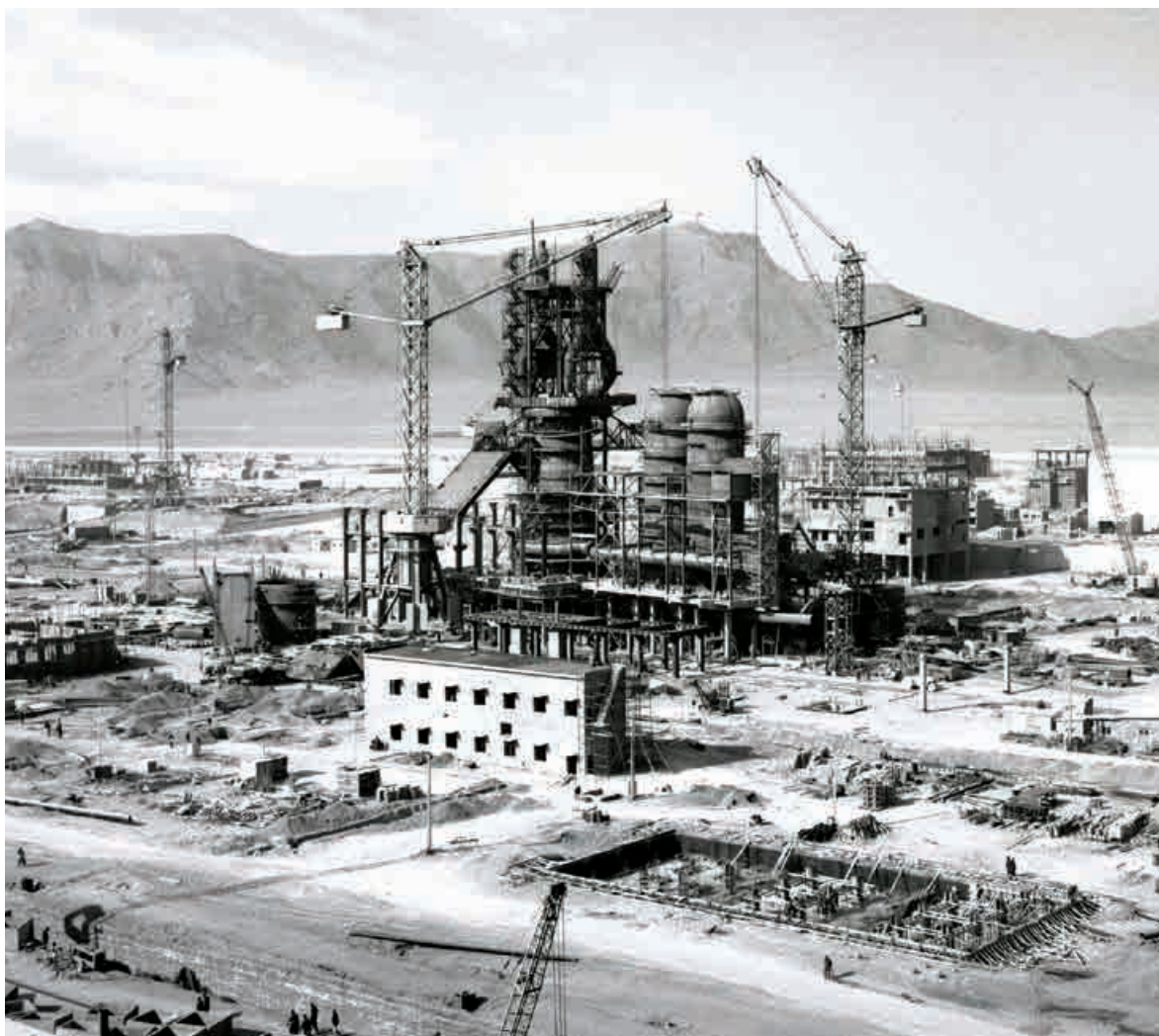
▲ سال ۱۳۴۹ * نمایی از پولادشهر در حال ساخت



▲ سال ۱۳۴۹ * نمایی از پولادشهر در حال ساخت



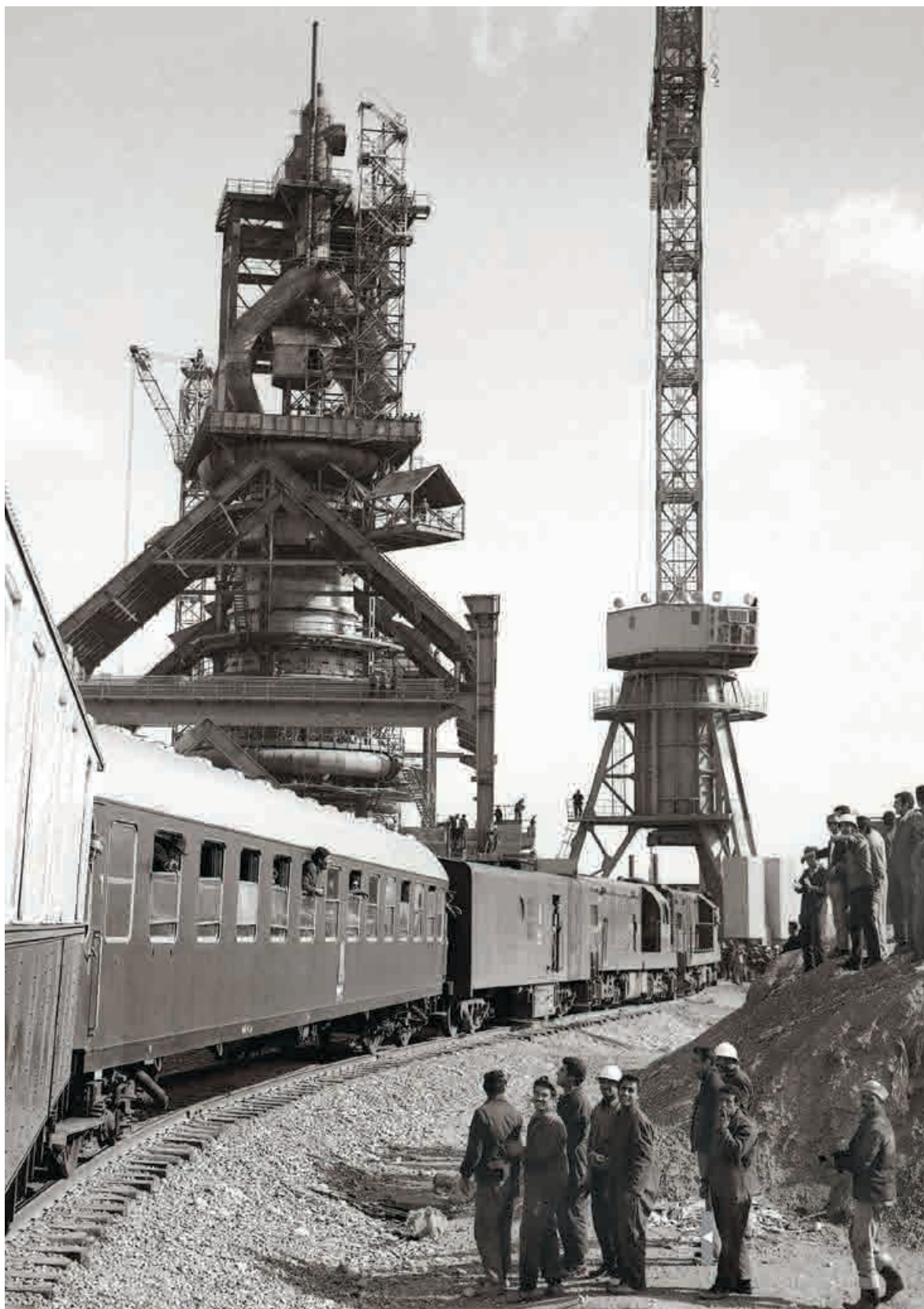
▲ سال ۱۳۴۸ * نمایی از ساخت سیلوهای کک سازی



▲ سال ۱۳۴۹ * نمایی از کوره بلند شماره یک در حال ساخت



▲ تیرماه سال ۱۳۴۸ * نصب اولین قطعه کوره بلند



▲ بهمن ماه سال ۱۳۴۸ * افتتاح راه آهن ذوب آهن اصفهان



▲ سال ۱۳۶۹ * جمعی از مدیران و معاونان ذوب آهن اصفهان



▲ بهمن ماه سال ۱۳۸۶ * مراسم بزرگداشت چهلمین سالگرد احداث ذوب آهن اصفهان



شرکت سالی ذوب آهن اصفهان

تمبرهای پستی چاپ شده با موضوع ذوب آهن اصفهان





شرکت ساهي ذوب آهن اصفهان



ما نور می شستیم

انجام تعمیرات اساسی و بازسازی
کوره بلند شماره یک ذوب آهن اصفهان

و افزایش ۸۰۰ هزار تنی تولید فولاد کشور
باتکیه برداشش فنی و اجرایی پولاد مردان
ذوب آهن اصفهان

