

# اتشکار



www.esfahansteel.ir SMS: 300073194 @atashkar



سخن اول

دیدار دانش آموزان و دانشجویان بارهبر انقلاب



رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار هزاران نفر از دانش آموزان و دانشجویان، بارهبرانی دینی دیرینه آمریکا با ملت ایران، فاجعه آفرینی صهیونیست‌ها و آمریکایی‌ها در غزه را در تاریخ بی‌سابقه خواندند و با اشاره به ضربات تحقیرکننده‌ای که صبر و ایستادگی مردم غزه به آبرو و حیثیت رژیم غاصب جعلی و حامیان مستکبرش وارد آورده، گفتند: اگر کمک‌های همه‌جانبه آمریکا نباشد، رژیم صهیونیستی در عرض چند روز فلج خواهد شد. دنیای اسلام هم باید با قطع همکاری اقتصادی با رژیم صهیونیستی، علیه این رژیم بسیج شود و با صدای رسا و افشاری بر «قطع فوری بمباران و جنایت آفرینی در غزه»، به وظایف مهم خود در این رویارویی جبهه‌حق با جبهه باطل عمل کند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تکیه صهیونیست‌ها به کمک‌های آمریکا افزودند: اگر حمایت آمریکا و پشتیبانی تسلیحاتی آن نباشد، دولت فاسد، جعلی و دروغین صهیونیستی در همان هفته اول از بین رفته بود، بنابراین فاجعه آفرینی امروز صهیونیست‌ها در غزه به کمک و در واقع به دست آمریکا می‌باشد.

رهبر انقلاب کشتار چهار هزار کودک در ظرف سه هفته را جنایتی بی‌سابقه در تاریخ خواندند و با تأکید بر هوشیاری امت اسلامی در قبال حوادث غزه که در واقع میدان تقابل «حق و باطل» و «ایمان و استکبار» است، گفتند: قدرت استکبار با بمب و فشار نظامی و فاجعه و جنایت پیش می‌آید اما قدرت ایمان، به توفیق الهی بر همه اینها غلبه خواهد کرد.

ایشان در تبیین دستاوردهای صبر و ایستادگی مردم غزه گفتند: دل‌های ما بخاطر مصائب مردم فلسطین و بخصوص غزه خون است اما نگاه عمیق به صحنه معلوم می‌شود پیروز این میدان مردم غزه و فلسطین هستند که توانستند کارهای بزرگی انجام دهند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، کنار رفتن نقاب دروغین حقوق بشر از چهره غربی‌ها و رسوا شدن آنها را از جمله آثار صبر و ایستادگی و تسلیم نشدن مردم غزه دانستند و افزودند: مردم غزه با صبر خود، وجدان بشری را به حرکت درآوردند.

در سفر استانی رییس جمهور به کردستان

## باریل ذوب آهن اصفهان راه آهن همدان - سنندج افتتاح شد



### رویداد

تولید ریل نماد خودکفایی در اوج تحریم‌ها است

۰۲

### رویداد

نسبت به شش ماهه اول سال گذشته رقم خورد رشد ۴ درصدی تولید در بخش کوره بلند

۰۲

### گزارش

خودکفایی در روسازی راه آهن باریل ذوب آهن

۰۲

### رویداد

توسعه خط تولید ریل در دست اقدام است

۰۲

## تاکید رئیس جمهور بر اتصال راه آهن همدان - سنندج

### به خطوط ریلی بین‌المللی



رئیس جمهور در مراسم افتتاحیه راه آهن همدان - سنندج ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران این پروژه ریلی بر اتصال آن به خطوط ریلی بین‌المللی تأکید کرد.

سید ابراهیم رئیسی روز پنجشنبه در افتتاحیه کلان پروژه راه آهن همدان - سنندج با بیان اینکه افتتاح این طرح از خواسته‌های مردم بوده و باید تکمیل شود، افزود: طراحی خط ریلی از سنندج به باشماق را آغاز می‌کنیم و برنامه ریزی خواهیم کرد که امروز با افتتاح این خط طراحی راه آهن از سنندج تا مرز باشماق آغاز شود.

وی تأکید کرد: این خط هم باید به خطوط ریلی بین‌المللی و ترانزیت متصل شود و امکان حمل مسافر و حمل بار از این طریق نیز انجام شود.

رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه ایران اسلامی ظرفیت‌های زیادی دارد که باید احیا شود و درست از آن بهره‌برداری کنیم، گفت: در اجرای طرح‌ها زمان برای ما اهمیت دارد و باید هر چه سریع‌تر طرح‌ها را به ثمر برسانیم.

آیت‌الله رئیسی با تأکید بر اجرای سریع طرح‌های حوزه‌های مختلف به خصوص حمل و نقل و بهره‌برداری به موقع آنها افزود: اجرای سریع این طرح‌ها منجر به تقویت بنیه اقتصادی می‌شود و بستری برای توانمندسازی کشور است که ایران اسلامی را در حوزه اقتصادی و ارتباطات توانمند می‌کند.

اتصالات زیرساختی پشتوانه ایران قوی وی یکی از راه‌های توانمند کردن ایران قوی را داشتن زیرساخت‌های قوی دانست و تأکید کرد که باید اتصالات ریلی، جاده‌ای و ناوگان هوایی و دریایی و زمینی کشور تکمیل شود.

رئیس جمهور همچنین به تقویت زیرساخت‌های استان کردستان نیز اشاره کرد و گفت: یکی از این زیرساخت‌ها گازرسانی است که با وجود سخت‌گذر بودن منطقه به زودی استان را به عنوان یکی از استان‌های سبز در زمینه گازرسانی اعلام می‌کنیم.

وی توسعه و تقویت زیرساخت‌های استان کردستان را زمینه‌ای برای تقویت بنیه اقتصادی استان دانست و گفت: دولت برای توسعه و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی استان کردستان تلاش می‌کند.



اجرای سریع این طرح‌ها منجر به تقویت بنیه اقتصادی می‌شود و بستری برای توانمندسازی کشور است

### (( آگهی فراخوان ))

#### شرکت ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکت
۱	مناقشه	۱۶۶۹۵۳	خرید ۶۵۰۰۰۰ تن عود استکان تاندیس ۱۴/۵	۱۴۰۲/۸/۲۳	۱۴۰۲/۸/۲۳
۲	مناقشه	۱۴۰۲۰۷۳۴۷	خرید ۲۰۵۰۰۰ تن سیمان پرتلاند ۴۰ کیلوگرم (ماسه ریخته گری سیلیس با میزان SiO2 بیشتر از ۹۸ درصد)	۱۴۰۲/۸/۱۶	۱۴۰۲/۸/۱۷
۳	مناقشه	۱۶۷۱۰۷	تاسیس و بهره‌برداری از سرخدها جهت دانه‌بندی سالانه ۳۷۵۰۰۰ تن بواک اولیه و آماده‌سازی ۳۶۰ تن آهک فاین مخلوط شده و همچنین تامین سالانه ۷۰۰ تن متیزیم‌گرانوله	۱۴۰۲/۸/۲۷	۱۴۰۲/۸/۲۸
۴	مناقشه	۱۶۰۱۱۸۸	سویچ شبکه	۱۴۰۲/۸/۲۸	۱۴۰۲/۸/۲۹

ضمناً لیست اعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقسه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- زمان دریافت استناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت استناد (مدرج در جدول)

۲- جهت دریافت استناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت

## از همدان تا سنندج

### { باریل ذوب آهن اصفهان }

## افتتاح راه آهن همدان - سنندج آبان ماه ۱۴۰۲

تحقق رویای ۲۰ ساله در دولت سیزدهم

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

توسعه نقشه راه آهن اصفهان

## وزیر راه و شهرسازی: ذوب آهن اصفهان پیشران توسعه شبکه راه آهن سراسری و نهضت ملی مسکن



دکتر بدر پاش وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح راه آهن همدان - سنندج گفت: ذوب آهن اصفهان با تولید ریل ملی؛ افتخار ملی را رقم زده و در حال حاضر کلیه خطوط راه آهن سراسری با ریل ملی ساخته شده است.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: ذوب آهن اصفهان همچنین با تولید محصولات ساختمانی می‌تواند پیشران طرح نهضت ملی مسکن باشد و این وزارتخانه حمایت‌های لازم را از این مجتمع عظیم صنعتی انجام می‌دهد.

شایان ذکر است پروژه راه آهن همدان - سنندج که عملیات اجرایی آن حدود ۱۸ سال پیش آغاز شد و تا قبل از دولت سیزدهم ۶۷ درصد پیشرفت



ذوب آهن اصفهان با تولید ریل ملی؛ افتخار ملی را رقم زده است



طول مسیر ریلی همدان - سنندج ۱۵۱ کیلومتر با احتساب خطوط ایستگاهی ۱۷۷ کیلومتر

توسعه نقشه راه آهن اصفهان



## سلام آتشکار



تعدادی از همکاران در تماس با شماره ۱۰۴ سلام آتشکار روابط عمومی سوالات خود را مطرح کردند و پاسخ مسئولان به شرح زیر می باشد:

## نوع و میزان پوشش داروهای ایرانی و خارجی چگونه است؟

مدیریت خدمات مالی و بیمه: کلیه داروهای تولید داخل با برند های موجود در بازار طبق لیست دارویی مجاز کشور؛ با حداکثر قیمت و کلیه داروهای خارجی تحت لیسانس و برند کشورهای مختلف موجود در بازار طبق تجویز پزشک متخصص ( پزشک معالج ) تحت تعهدات بیمه تکمیل درمان دانا در قرارداد جدید است. همچنین فرانشیز پرداختی بیمار بابت دار های بیمه ای با آزاد ۱۰ درصد است و فرانشیز این داروها در صورت مرتبط بودن با بیماری های صعب‌العلاج و حادثه کار صفر می باشد.

## میزان پوشش هزینه داروهای ترکیبی در بیمه تکمیل درمان دانا چه میزان است؟

مدیریت خدمات مالی و بیمه: داروهای ترکیبی و ساختنی، صابون و شامپو هایی که جنبه درمانی باشند، با برند های مجاز پزشک متخصص پوست و ناز محسوب قابل بررسی و پرداخت از طرف بیمه دانا است.

## شرایط استفاده از کانال رواق خانواده کارکنان در شبکه های اجتماعی چیست؟

مدیریت روابط عمومی: در راستای فراهم شدن فضای برای دور هم بودن خانواده ی بزرگ ذوب آهن و استفاده حداکثری از توانمندی ها برای تولید؛ ارائه محتوای به روز؛ کاربردی و توسعه مهارت های فردی و خانوادگی کارکنان؛ این مدیریت نسبت به راه اندازی این کانال اقدام نموده که همکاران عزیز از طریق اینستا و سایر شبکه های اجتماعی می توانند در مباحث مطرح شده؛ شرکت نمایند. آخر هر ماه نیز فرغ کثی انجام شده و به برندگان هدایای اهدا می گردد.

https://instagram.com/ravaghone

https://t.me.ravaghone

aitaa.com/ravaghone

تعدادی از همکاران نیز خواستار انجام موارد زیر شده اند.

تدابیری جهت رفع مشکل تردد ساعتی کارکنان در سطح شرکت به خصوص مدیریت کک سازی

تسریع در پرداخت هزینه های تکمیل درمان دانا

افکار سنتجی و پاسخگویی به ذینفعان روابط عمومی

## خبر

## توسعه خط تولید ریل در دست اقدام است



به مناسبت فرارسیدن ۱۳ آبان ماه سالروز افتتاح رسمی خط تولید ریل ملی در مجتمع بزرگ ذوب آهن اصفهان با علیرضا مهربانی قائم مقام مدیر مهندسی نورد شرکت گفت: تاریخچه تولید فولاد در ایران بازمیگردد. این اقدام در ۹۶ و اوایل سال ۹۵ پروژه با موفقیت به ثمر نشست و ما برای اولین بار تولید ریل ملی را با استانداردهای جهانی شروع کردیم.

علیرضا مهربانی ادامه داد: ریل های 60E1، 46E2 در خطوط راه آهن سراسری و 49E1 و 54E1 در خطوط مترو کاربرد دارند و ریل سوزن 60E1A1 نیز برای استفاده در مجموعه سوزن ریل در راه آهن سراسری نیز ساخته شد.

وی تصریح کرد: استانداردهای مختلفی برای تولید ریل در کشورها وجود دارد که سختگیرانه ترین آن استاندارد EN13674 اروپا است و ریل تولیدی در مجتمع بزرگ ذوب آهن اصفهان نیز با طی نمودن تست هایی همانند خستگی، سختی، اکسیژن توتال، عمق دکربوراسیون، سولفور پیرینت و چندین تست دیگر بر اساس این استاندارد تولید می شود.

مهربانی خاطر نشان کرد: تاکنون حدود ۱۵۰ هزار تن ریل در ذوب آهن اصفهان تولید و به راه آهن سراسری و مترو کلان شهرهایی همانند اصفهان، تهران، تبریز و مشهد تحویل داده شده است. رکورد تولید ریل در کارگاه نورد ۶۵۰ ذوب آهن اصفهان ۷۵۰ تن در ماه بود و در حال حاضر نیز بین ۵ تا ۵ هزار تن در ماه تولید داریم و ظرفیت تولید ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تن ریل در سال نیز وجود دارد که انشالله... این مهم محقق می گردد.

قائم مقام مدیر مهندسی نورد در پاسخ به این سوال که برای توسعه خط تولید ریل چه برنامه هایی دارید چنین گفت: راه و در تولیدینگ سوم راه از شرکت لیزینگر تامین، نصب و راه اندازی کریدم و تمامی قطعات مربوط به خط بسته بندی شماره ۲ نیز داخل ذوب آهن بومی سازی، نصب و با موفقیت مورد بهره برداری قرار گرفت. از دیگر اقداماتی که در مورد توسعه خط تولید ریل انجام گرفت رومیینگ راستاسنج بود که مشکلات و مشکلات مشقات قبلی را به طور کامل برطرف نمود. از جمله برنامه های پیش رو نیز به روز رسانی پروفایل گچ تست ستنر، اولترا سونیک و ادی کارنت است که در حال انجام یک به یک آن ها هستیم، همپما و تجهیزات مربوط به پوسته زدایی هم راه اندازی شد.

مهربانی در ادامه به بومی سازی های انجام شده در مسیر تولید ریل پرداخت و گفت: از جمله مهم ترین بومی سازی های انجام شده، ساخت هات استیمپنگ دستی است که در داخل ذوب آهن طراحی، ساخته و نصب شد و همچنین به دلیل عدم تامین قطعات یدکی هات استیمپنگ اتومات به دلیل تحریم ها توسط شرکت خارجی، با کمک یک شرکت دانش بنیان موفق به ساخت و نصب خناب و دیسک این دستگاه شدید از دیگر بومی سازی های صورت گرفته که قبلاً نیز به آن اشاره شد خط شماره ۲ بسته بندی ریل است که توازن بین خط تولید ریل و خط بسته بندی را برقرار نمود و از انباشته شدن محصول پشت خط بسته بندی جلوگیری کرد.

وی گفت: محورهایی که هم اکنون از ریل های تولیدی مجتمع بزرگ ذوب آهن استفاده می نمایند عبارتند از: محور همان- سنندج، بستان آباد- ایل گلی، رشت- انزلی، یزد- اقلید و چابهار- زاهدان.

قائم مقام مدیر مهندسی نورد شرکت اظهار داشت: امیدواریم بتوانیم با تنوع بخشی بیشتر به سبد تولید محصولات شرکت، بیش از گذشته در توسعه و عمران ایران عزیزمان نقش آفرین باشیم.

## ”

تولید ریل در ذوب آهن اصفهان یک ظرفیت استراتژیک است و برای تحقق این مهم، تلاش های شبانه روزی بسیار زیادی انجام گرفته است

## ”

راه آهن همدان - سنندج یک ابر پروژه کاملاً بومی بوده و ارزش روز آن ۱۵۰ هزار میلیارد ریال است

## ”

ریل تولیدی ذوب آهن اصفهان در خطوط مواصلاتی سطح کشور به عنوان یک محصول تمام ایرانی نصب شده است

## ”

با وجود افزایش تولید، تنها ۴۵۹۳۱۱ تن سرباره تولید شده که نسبت به سال گذشته ۹/۶ درصد کمتر بوده است

## ”

اگر امکان واگذاری این معادن وجود دارد، باید در مرحله مزایده قرار گرفته و به مردم واگذار شوند



اهمیت "ساخت داخل" است، بهره گیری از دانش و توان نیروی انسانی مجرب ذوب آهن اصفهان به عنوان تنها تولید کننده ریل در غرب آسیا می باشد.

وی افزود: این مجتمع عظیم صنعتی کل ریل مورد نیاز این پروژه را مطابق با به روز ترین استانداردهای دنیا (EN1۳۶۷۴) تولید کرد تا یک بار دیگر تکرار دانش و تجربه جوانان ایران زمین، بدون کوچکترین وابستگی، عمران و آبادانی رادراین مرز پر گهر توسعه دهنده باشد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان اظهار داشت: خوشبختانه ذوب آهن اصفهان با تلاش و همت متخصصین و کارگران خود موفق شده نقش مهمی در توسعه صنعت حمل و نقل ریل ایفا کند و بسیاری خریدندیم که این صنعت استراتژیک با تلاش های صورت گرفته متکی به توان داخلی است و به ویژه در تامین محصول ریل با هیچ مشکلی مواجه نیست.

عباس خطیبی معاون شرکت ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های کشور نیز در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار هفته نامه آتشکار با اشاره به تولید ریل در ذوب آهن اصفهان گفت: نکته کلیدی در خصوص ابر پروژه

## راه آهن همدان - سنندج یک ابر پروژه کاملاً بومی است

می دهد راه آهن همدان - سنندج یک ابر پروژه ریلی به شمار می رود که با بهره برداری از آن مراکز استان های کردستان و همدان به شبکه ریلی متصل می شود.

وی افزود: طول خط آهن تهران - همدان - سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر، به بهره برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان باقی مانده آن در استان کردستان واقع شده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور ادامه داد: پروژه راه آهن همدان - سنندج

## تولید ریل نماد خود کفایی در اوج تحریم ها است



مشاور معاون معدنی وزارت صمت گفت: ریل، محصولی استراتژیک است که در سالیان گذشته وارد می شد اما چندین سالی است که تالشگران ذوب آهن با تولید ریل «های توانیم» را در عمل به منصفه ظهور رساندند. مجید پور مقدم مشاور معاون معدنی وزارت صمت در حاشیه برگزاری بیست و پنجمین سمپوزیوم فولاد در

مصاحبه اختصاصی به خبرنگار ذوب گفت: ذوب آهن اصفهان اولین برند تولید کننده فولاد در کشور است و صنایعی مانند مجتمع فولاد مبارک، فولاد خراسان و... توسط نیروی انسانی توانمند این مجتمع عظیم صنعتی ساخته شد.

وی ادامه داد: ذوب آهن اصفهان همچنین معدن کاری را در کشور بنیان نهاد و هنوز هم لوگوی این مجتمع عظیم صنعتی پررودی بسیاری از معدن کشوری در خشد.

برای تامین پایدار مواد اولیه ذوب آهن آماده همکاری هستیم

مشاور معاون معدنی وزارت صمت تصریح کرد: ذوب آهن اصفهان سبد متنوع محصولات فولادی را بر اساس شیوه روز دنیا (کوره بلند) تولید می کند لذا کیفیت محصولات تولیدی این کارخانه تا آن سوی مرزها بازتاب داشته و مانع از ورود مواد آماده هرگونه همکاری برای تامین پایدار مواد اولیه ذوب آهن هستیم تا زنجیره تولید این کارخانه تکمیل شود و رشد محصولات ارزش افزا را در

## نسبت به شش ماهه اول سال گذشته رقم خورد

## رشد ۴ درصدی تولید در بخش کوره بلند



بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴ درصدی تولید چدن و نسبت به نرم مصوب نیز رشد

۷ درصدی را محقق نموده است. در خصوص کم و کیف این تولید با همایون صمیمی مدیر بخش کوره بلند شرکت گفتگویی انجام داده ایم که در ادامه می خوانید.

همایون صمیمی مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان گفت: با توجه به نامگذاری سال جدید تحت عنوان «مهار تورم، رشد تولید»، این بخش سال جاری را با افزایش چشمگیر تولید چدن آغاز کرد.

وی افزود: تولید کوره بلند یک ۲۷۲۵۹۱ تن، در ۵۹۲۶۷۵ تن و کوره بلند سه ۶۸۰۰۸۹ تن و در مجموع ۱۵۵۳۳۵۵ تن چدن در

## در سفر استانی رییس جمهور به کردستان

## باریل ذوب آهن اصفهان راه آهن همدان - سنندج افتتاح شد

شده است، مراکز استان های کردستان و همدان را به شبکه ریلی متصل می کند. به نوعی می توان گفت این خط ریلی، ارتباط مرکز کشور را به سمت غرب ایران برقرار می کند و در توسعه بخش اقتصاد کشاورزی، گردشگری، صنعتی و خدماتی نیز نقش شایان توجهی دارد زیرا در تمام کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه، حمل و نقل ریلی نقش بی بدیلی در امنیت سرمایه گذاری و توسعه پایدار ایفا می نماید. وی بیان کرد: در سال اول بهره برداری از این محور ریلی ۱/۸ میلیون تن بار و ۴۵۰ هزار نفر مسافر برای آن پیش بینی شده است و در سال بیستم بهره برداری نیز ۲/۸ میلیون تن بار و ۹۵۰ هزار نفر مسافر با اتصال به مرز باشماق قابل پیش بینی می باشد.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های کشور گفت: این خط راه آهن برای نخستین بار استان کردستان را به شبکه ریلی کشور متصل کرده و مصوب شده که در فازهای بعدی تا مرز باشماق و خاک عراق امتداد یابد که تکمیل این مسیر یک ابر پروژه ریلی محسوب می شود و ترانزیت ریلی غرب کشور را متحول می کند. لذا این اقدام نشان دهنده عزم دولت سیزدهم در گسترش شبکه ریلی کشور است.

خطیبی بیان کرد: این محور از غرب تهران شروع می شود و شهرهای رباط کریم، ساوه، فامنین، همدان، شهر بهار، قروه، دهگلان و سنندج را تحت پوشش قرار می دهد.



شامل سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، وانگان، دهگلان و سنندج است. وی افزود: برای اجرای این محور با توجه به اینکه اساس آن کشاورزی است، ۴۶ تقاطع غیر همسطح و حدود ۲۹ دستگاه پل بزرگ احداث شده و ۳۴ هزار میلیارد ریال از منابع دولتی اعتبار هزینه شده است.

وی یادآور شد: اتصال این مسیر به پایانه های مرزی استان اجرا نشده است و در صورت اجرای طرح اتصال سنندج به مرز باشماق می توان امکان بهره مندی از مزیت های ترانزیتی این محور نیز فراهم خواهد شد.

اکتشافات در آنها به صورت عمقی انجام نمی گیرد و در این زمینه نیاز است یک نقشه راه مدون برای استخراج از معادن تدوین شود تا این ذخائر خانادادی در خدمت رشد تولید در کارخانجاتی مانند ذوب آهن اصفهان قرار بگیرد. وی در ادامه به تولید ریل در ذوب آهن اصفهان پرداخت و گفت: این محصول استراتژیک در سالیان گذشته وارد می شد اما چندین سالی است که تالشگران ذوب آهن با تولید ریل «های توانیم» را در عمل به منصفه ظهور رساندند و ریل تولیدی این کارخانه در خطوط مواصلاتی سطح کشور به عنوان یک محصول تمام ایرانی نصب شده است.

پور مقدم گفت: تولید این محصول در کنار اینکه مانع خروج ارز از کشور می شود، نشان داد حتی در اوج سخت ترین شرایط «تحریم ها» جوانان ایرانی می توانند محصولات کلیدی مانند ریل ملی را در ایران عزیزمان تولید کنند، به واقع جادار دار از این محصول به عنوان نماد «خود کفایی» در کشورمان یاد شود.



شش ماهه اول سال جاری تولید شده است که نسبت به شش ماهه اول سال گذشته رشد ۴ درصدی و نسبت به نرم مصوب نیز رشد ۷ درصدی را نشان می دهد. همچنین در سال جاری میزان تولید شش شش چدن ریزی ۱۰۰۹۳۹ تن بود که نسبت به نرم مصوب ۳۷ درصد بیشتر می باشد.

مدیر بخش کوره بلند کوره بلند ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: با وجود افزایش تولید چدن، تنها ۳۸۹۳۱۱ تن سرباره تولید شده که نسبت به سال گذشته ۹/۶ درصد کمتر بوده است.

همایون صمیمی بیان کرد: این موفقیت ها ثمره به کاری حداکثر توان تولید در قسمت های مختلف اعم از تولید، تعمیر کاران و همچنین همکاری بخش های مختلف کارخانه می باشد که با وجود چالش های تامین

## News

## عنوان غرفه برتر نمایشگاه بین المللی فولاد کیش به ذوب آهن اصفهان رسید



ذوب آهن در این نمایشگاه می توان به حضور مسئولین وزارتخانه های صمت، راه و شهرسازی و... حضور مدیران عامل شرکت های فولادی و معدنی، برگزاری آیین انعقاد تفاهم نامه بین این شرکت و بانک صادرات و برگزاری نشست خبری با حضور خبرنگاران اشاره نمود.

بر اساس ارزیابی های صورت گرفته از سوی نهادهای برگزار کننده و اعلام نظر بازدیدکنندگان، غرفه ذوب آهن اصفهان به عنوان غرفه برتر نمایشگاه بین المللی فولاد کیش معرفی شد. از جمله مهمترین رویدادهای غرفه

مزایده تعیین تکلیف می شوند. «رضا محتشمی پور» معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت ضمن بیان مطلب فوق گفت: تعدادی معدن در ایران وجود دارد که در لایه مزایده هستند و باید تعیین تکلیف شوند. وی افزود: اگر امکان واگذاری این معادن وجود دارد، باید در مرحله مزایده قرار گرفته و به مردم واگذار شوند و اگر امکان واگذاری شان وجود ندارد، نباید در لایه مزایده قرار می گرفت. معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت در ادامه تاکید کرد: تا پایان امسال ۱۰ هزار معدن را کد در سراسر کشور با برگزاری مزایده تعیین تکلیف می شوند. محتشمی پور همچنین گفت: سال گذشته ۱۵۰۰ معدن با تعیین مالکیت جدید، احیا و به چرخه تولید بازگشت.



## بازدید مدیر عامل از پروژه های توسعه شرکت

اینکه برخی از آنها از جمله پروژه پلنت اکسیژن در آستانه بهره برداری قرار دارند بر پیشبرد پروژه های توسعه مطابق برنامه تاکید کرد. مهدی کوهی همچنین از کارگاه ۴۷ مدیریت نت مکانیک نیز بازدید نمود و از روند ساخت برخی قطعات پروژه باتری شماره ۲ کک سازی که در این کارگاه به همت تلاشگران شرکت انجام می شود بازدید نمود.

مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان یک شنبه ۸ آبان ماه از پروژه های توسعه این مجتمع عظیم صنعتی از جمله باتری شماره ۲ کک سازی، بازسازی LF1، احداث LF3، پلنت اکسیژن و ایستگاه گاز واحد احیاء (طرح قائم) بازدید نمود و در جریان آخرین اقدامات صورت گرفته در این پروژه ها قرار گرفت. مدیرعامل شرکت در این بازدیدها ضمن بیان

## خودکفایی در روسازی راه آهن باریل ذوب آهن



مدیرکل ساخت و روسازی راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در آستانه بهره برداری از راه آهن همدان - سنندج گفت: در این مسیر تاکنون ۲۰ هزار تن ریل ملی تولید شده در ذوب آهن اصفهان استفاده شده و از افتخار ملی در خودکفایی ساخت مسیرهای ریلی محسوب می شود. مهدی صیدگر در آستانه بهره برداری از راه آهن

## با تلاشگران مدیریت اموال و انبار در ذوب آهن اصفهان

در راستای بازتاب تلاش و کوشش کارکنان در بخش های مختلف شرکت در این شماره از هفته نامه آتشکار با نیتی چند از تلاشگران مدیریت اموال و انبار گفتگو نمودیم که در ادامه می خوانید.

**حسین قانلی** کارشناس انبار کالا گفت: دریافت، نگهداری و تحویل کالا از جمله وظایف اصلی این مدیریت بوده که با توجه به تنوع بالای کالاهای مورد نیاز کارخانه پرسنل این مدیریت تمام تلاش خود را در جهت پاسخگویی مناسب به نیازهای حوزه های مختلف به ویژه حوزه معاونت بهره برداری به کار می گیرند، البته استمرار و بهبود این موضوع مستلزم رفع چالش های پیش روی این مدیریت از جمله کمبود فضای انباری، کمبود مکانیزم های به روز و مدرن و همچنین کمبود نیروی انسانی می باشد. این مدیریت همچنین با پیگیری فروش اقلام مسازد تحت نظارت کمیته فروش اقلام مازاد تأثیر به سزایی در تأمین مالی و ایجاد نقدینگی در شرایط بحران مالی ایفا می نماید.

قانلی ادامه داد: در واحد اموال نیز ضمن کنترل اقلام اموالی، کلیه فرایندهای مرتبط با نقل و انتقال اموال تحت نظارت کارشناسان این مدیریت صورت می پذیرد. در خصوص کنترل گردش اموال، فرآیند سیستمی کردن تحویل و تحول اقلام اموال، فرآیند جامع اموال گردانی که در حال اجرا می باشد برای اولین بار بصورت گسترده برابر دستورالعمل های تنظیمی

## گزارش

## برگزاری تور فن آوران ایمیدرو در ذوب آهن اصفهان

این گروه در روز ۷ آبان ماه با حضور در ذوب آهن، ضمن بازدید از خط تولید کارخانه با مدیران، سرپرستان، پژوهشگران و کارشناسان مربوطه به گفتگو و تبادل نظر پرداخته و با روند پیشرفت اقدامات فن آوران، دانش بنیان و بومی سازی های شرکت در زمینه های مختلف آشنا شدند. در روز ۹ آبان ماه، این گروه در غالب تیم های تخصصی به ارائه گزارش مشاهدات و تجربیات به دست آمده و جمع بندی آنها پرداختند. در این جلسه نماینده شرکت توسعه صنایع پترو فولاد بهمین در حوزه تولید و تعویض جمبه کالید های صنایع، نماینده شرکت ارتباط گستران هوشمند وانا در زمینه



تور فن آوران کارشناسان و مدیران طرح زیست بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی (ایمیو) وابسته به شرکت ایمیدرو و نمایندگان سه شرکت فعال و استراتژی در قالب تیم های تخصصی در روزهای ۷ الی ۹ آبان ماه در ذوب آهن اصفهان برگزار شد.

## آتشکار در افق ۱۴۰۰

هفته نامه آتشکار، صدای ذوب آهن اصفهان و مهمترین رسانه این مجتمع عظیم صنعتی به شماره ۱۴۰۰ رسید. نشریه داخلی ذوب آهن اصفهان از ۲۵ دی ماه سال ۱۳۵۰ با انتشار اولین شماره آغاز به کار کرده است و همچون عمر بهره برداری از ذوب آهن، ۵۲ سالگی را جشن می کند، اما نام آتشکار که برگرفته از سخت ترین شغل این مجتمع عظیم صنعتی است از سال ۱۳۳۲ برای این نشریه انتخاب شد. در این سال بر اساس تصمیم مدیران وقت مقرر شد ماهنامه فولاد با کسب مجوز انتشار سراسری به صورت تخصصی به صنعت فولاد بپردازد و هفته نامه آتشکار به عنوان نشریه داخلی فعالیت کند که البته گسترده توزیع آن علاوه بر کارکنان و خانواده بزرگ ذوب آهن، مسئولین، دست اندرکاران صنعت فولاد، محققین و دانشگاهیان در این حوزه است.

در آن سال، آتشکار با انتشار ۲۲ پش شماره متولد شد و هم اکنون که دو سال است با عبور از سال ۱۴۰۰ پای در پانزدهمین قرن شمسی گذاشته ایم، آتشکار نیز به شماره ۱۴۰۰ رسید. این شمارگان گرچه در ظاهر عددی بیش نیست اما هر شماره همچون ورقی از کتاب



افزایش سرعت در اجرای عملیات محورهای ریلی است. مدیرکل ساخت و روسازی راه آهن در خصوص اجرای روسازی این مسیر افزود: طول مسیر ریلی همدان - سنندج ۱۵۱ کیلومتر است و با احتساب خطوط ایستگاهی به ۱۷۷ کیلومتر می رسد که هم اکنون در فاز اول ریل گذاری ۱۷ کیلومتر از خطوط ایستگاهی این پروژه انجام شده است. عملیات روسازی از ابتدای سال ۱۳۹۹ آغاز شد و در ۴ سال ساخت خطوط اصلی و ایستگاهی عملیات تکمیل سیستم ارتباطات و فیبر نوری محور انجام شد. وی ادامه داد: عمده ترین تجهیزات روسازی شامل ریل، سوزن، تراورس، ادوات پابند سیستم انتقال بر مبنای استانداردهای بین المللی تأمین شده است و تمام ادواتی که تاکنون وارداتی بود با بهره از توان و تخصص مهندسان داخلی منطبق بر آخرین تکنولوژی های روز بومی سازی شده است. صیدگر پیشرفت فیزیکی پروژه در فاز اول بهره برداری

را ۹۵ درصد اعلام کرد و ادامه داد: روسازی مسیر از نوع بالاستیتی با تراورس بتونی ۷۰ BV و سیستم پابند فنی طرح و سولواست و برای انتقال بار محوری ۲۵ طراحی و اجرا شده است. حداکثر سرعت طراحی مسیر برای قطارهای مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت و قطارهای باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است که انتظار می رود سرعت عملیاتی قطار مسافری در شروع بهره برداری حدود ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد و پیش بینی می شود با تثبیت شرایط هندسی خط ظرف ۲ ماه آتی سرعت عملیاتی ۱۶۰ کیلومتر در ساعت در این مسیر قابل دستیابی باشد. مدیرکل ساخت و روسازی راه آهن بیان کرد: بر اساس مطالعات انجام شده در زمان تصویب طرح ترافیک پیش بینی شده برای ۶۰۰ هزار نفر و ۱ میلیون تن بار در سال است که با توجه به توسعه صنایع منطقه ای در سنوات اخیر و افزایش جمعیت این ارقام در بخش باری افزایش قابل ملاحظه ای خواهد یافت.



برخی از پروژه ها از جمله پروژه پلنت اکسیژن در آستانه بهره برداری قرار دارند



طول مسیری ریلی همدان - سنندج ۱۵۱ کیلومتر است و با احتساب خطوط ایستگاهی به ۱۷۷ کیلومتر می رسد

## حدیث هفته

حضرت امیر المؤمنین (ع) می فرمایند: الدعاء ترسی المؤمن و متی تکثیر قرع الباب یفتح لک دعا سپر و حفاظ مؤمن است. تو هر وقت دری را زیاد بکوبی بالاخره به روی تو باز خواهد شد. (احول کافی)

## مناسبت هفته

یوم الله سیزده آبان گرامی یاد

یوم الله سیزده آبان، یادآور حماسه ها، ایثارها و فداکاری های دانش آموزان عزیزمان است. این روز باشکوه بدین سبب روز «دانش آموز» نامیده شد، تا خاطره فرزندان دلیر انقلاب برای همیشه جادوان بماند و درسی فراموش ناشدنی برای تمام دانش آموزان در سراسر گیتی باشد که با ابر قدرت های چپاول گر به مبارزه بی امان بپردازند و عزت را بر زندگی ذلت بار ترجیح دهند. روز سیزدهم آبان به همه مستضعفان جهان آموخت که بر ضد مستکبران قیام کنند و حقوق از دست رفته خویش را از چنگال استکبار و استعمار بیرون کشند. پیام روز سیزدهم آبان به مسلمانان این است که: تنها در برابر پروردگار جهانیان و مکتب توحید به نماز بایستند و فقط در پیش گاه خدا به کرنش بنشینند و تا همیشه زمان در برابر ظلم و زورگویی ابر قدرت ها سر تسلیم فرود نیاورند.

## محیط زیست

## پروژه طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی بگ فیلتر واگن توزین کوره بلند شماره یک

در راستای معرفی پروژه های زیست محیطی شرکت ذوب آهن اصفهان در این شماره از هفته نامه آتشکار به معرفی پروژه طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی بگ فیلتر واگن توزین کوره بلند شماره یک پرداخته می شود.



هدف اصلی در بخش کوره بلند تولید چدن مذاب جهت استفاده در بخش فولاد سازی است. در فرآیند تولید چدن در کوره بلند، مواد اولیه شامل سنگ آهن، آلومبره (کلوخه)، کک، پلت (گندله) و سایر کمک ذوب ها از دهانه و هوای غنی شده با اکسیژن به همراه دیگر کمک

سوسخت ها (گاز طبیعی، پودر زغال) از طریق دمنده ها (فورما) به درون کوره دمیده می شوند.

انتقال مواد اولیه از بخش آگلومراسیون برای شارژ در کوره بلند از طریق نوار نقاله انجام می شود. در مسیر انتقال مواد اولیه در محوطه درون کارگاهی که در مسیر نوار نقاله ها و چال اسکپ قرار دارند، گرد و غبار زیادی تولید می گردد. در کارگاه واگن توزین کوره بلند شماره یک به علت عدم وجود سیستم تهویه مناسب برای جمع آوری گرد و غبار، ناشی از تعیین میزان تناژ مواد شاره ای همچون کک، آگلومره، سنگ آهن و سایر مواد کمک ذوب به کوره بلند، پروژه ساخت و راه اندازی بگ فیلتر واگن توزین تعریف گردید. هدف این پروژه کاهش گرد و غبار خروجی دودکش به کمتر از ۳۰ میلی گرم در نرمال مترمکعب و کاهش میزان گرد و غبار درون کارگاهی بر اساس گرد و غبار کلی (PM10) که کمتر از ۸ میلی گرم در نرمال مترمکعب است.

یکی از رایج ترین سیستم های فیلتراسیون مورد استفاده در پروژه های صنعتی برای جداسازی غبار و دیگر ذرات همراه هوا یا گاز بگ فیلتر (Bag Filter) با سیستم تمیز کننده کیسه ها از نوع جت پالس می باشد. هوای غبار آلود تحت مکش از کیسه فیلترها عبور داده شده و غبار و دیگر ذرات همراه هوا بر روی سطح فیلترها جمع می شوند. هوای پاک عبور یافته از کیسه فیلترها به سمت محفظه خروجی دستگاه هدایت گردیده و مواد جمع شده روی فیلترها به صورت اتوماتیک پاکسازی شده و به درون هاپر فیلتر ریخته و جمع آوری می شوند. این ذرات سپس توسط اسکرولر کانوایر و روتاری ایرلاک به بیرون از دستگاه تخلیه می شوند.

پروژه بگ فیلتر واگن توزین با سیستم تمیز کننده جت پالس در مورخه ۹۷/۸/۱ با هزینه ای بالغ بر ۴۹/۳ میلیارد ریال و ۶۱۴۱۱۶ یورو در طی قراردادی با شرکت هوا سیستم ایران آغاز شد و در زمان بندی سه ساله در آبان ماه ۱۴۰۰ با ظرفیت کاری ۱۲۰۰۰ متر مکعب در ساعت به بهره برداری رسید. در حال حاضر نیز این پروژه پس از رفع پنج لیست های مربوطه تحویل موقت گردیده است.

با طراحی، ساخت و نصب و راه اندازی پروژه بگ فیلتر واگن توزین مشکل گرد و غبار در محوطه کارگاهی واگن توزین حل شده و در محوطه چال اسکپ نیز میزان گرد و غبار درون کارگاهی کاهش یافته است. همچنین خروجی دودکش این فیلتر بر اساس اندازه گیری های انجام گرفته توسط آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست زیر ۳۰ میلی گرم بر نرمال متر مکعب می باشد که به مراتب پایین تر از استاندارد زیست محیطی مرتبط (۱۰۰ میلی گرم بر نرمال متر مکعب) می باشد.

مدیریت می باشد که در روند تولید محصول نهایی نقش شایان و قابل توجهی را ایفا می کند. محمد کرمی کاردان گروه انتقال نیز اضافه کرد: قسمت های مختلف کارخانه پس از اینکه تأیید نهایی حواله اجناس مورد نیاز خود را دریافت نمودند برای تحویل گرفتن آنها به انبار صادرات مراجعه نموده و متناسب با نوع کالای در خواستی و با ارائه حواله، کالا را دریافت و دیگر کالاهارا توسط گروه انتقال به انبارهای فرعی جهت مصرف بخش های مختلف بهره برداری تحویل می نمایند.

گرمی افزود: از جمله برنامه های در دست اقدام در این مدیریت می توان به سیستمی نمودن درخواست های کالا و حذف روند ارائه درخواست فیزیکی به صورت دستی اشاره نمود.

**سید جواد موسوی** کاردان انبارها نیز ادامه داد: انبار ۱۹ کارخانه محل نگهداری اقلام نسوز شامل آجر، بلوک، جرم و گل است که در قسمت هایی نظیر کنور تور پرسنل دلسوز و زحمکش در راستای حفظ و نگهداری از اقلام آن تلاش و کوشش بی وقفه انجام می گیرد.

## Report

سامانه مدیریت یکپارچه ناوگان حمل و نقل خودروپی و نماینده شرکت تعاونی تهیه و تولید فلزات نادر فرسنجان در زمینه چگونگی استخراج فلزات گران بهایه ارائه گزارش ابتکارات و توانمندی های خود پرداختند.

در این تور که نمایندگان مدیریت های مختلف شرکت از جمله تحقیق و توسعه، تولید و توزیع برق، ایمنی، بهداشت و محیط زیست، مهندسی کارخانه، فنی بهره برداری و فناوری اطلاعات حضور داشتند، ضمن ارائه اقدامات و توانمندی های ذوب آهن اصفهان، نیازهای پژوهشی حوزه های خود را مطرح کردند.

مجید رفیعی از سرپرستان مدیریت تحقیق و توسعه شرکت، در طول برگزاری این تور به طرح سابقه اقدامات پژوهشی، نوآوری ها، افتخارات تکنولوژی و ارتباط با دانش بنیان ها پرداخت و گفت: نوآوری در تولید محصولات

فرصت باید از این عزیزان قدردانی کنیم که به صورت داوطلبانه تلاش می کنند تا موفقیت همکاران را تجربه کنند. دیدگاه ها پنهان گمرانی کاغذ، چالشی بود که در دوسال اخیر گریبان این نشریه چایی را گرفت تا مخاطب را

از لذت مطالعه نسخه فیزیکی و در دست گرفتن کاغذ آتشکار و تحریریه را از مشاهده خروجی کار خود محروم سازد. اما این مشکل باعث شد، ایده ای جدید که البته در عرصه رسانه جدید محسوب نمی شود دنبال گردد و آتشکار الکترونیک متولد شد. آتشکار الکترونیک با چند رسانه ای که متن را با تصویر و صدا همراه می سازد با مشارکت همکاران سرپرستی سمعی و بصری در این

نشریه بیش از گذشته جلوه گر شد. شایسته است یاد و خاطره همه همکاران و پیشکسوتان روابط عمومی ذوب آهن اصفهان که در نیم قرن گذشته در این نشریه فعالیت کرده اند را گرامی بداریم و به ویژه باید از مرحوم هوشنگ اکبری علکش چیره دست روابط عمومی یاد کنیم که در قاب هایش ماندگار شد و همچنین مهران قاضی هنرمند برجسته کنور در عرصه موسیقی که سال ها در این نشریه قلم زد.



هفته نامه آتشکار، همچون عمر بهره برداری از ذوب آهن، ۵۲ سالگی را تجربه می کند



هفته نامه آتشکار، همچون عمر بهره برداری از ذوب آهن، ۵۲ سالگی را تجربه می کند

نشریه بیش از گذشته جلوه گر شد. شایسته است یاد و خاطره همه همکاران و پیشکسوتان روابط عمومی ذوب آهن اصفهان که در نیم قرن گذشته در این نشریه فعالیت کرده اند را گرامی بداریم و به ویژه باید از مرحوم هوشنگ اکبری علکش چیره دست روابط عمومی یاد کنیم که در قاب هایش ماندگار شد و همچنین مهران قاضی هنرمند برجسته کنور در عرصه موسیقی که سال ها در این نشریه قلم زد.



سالروز عروج  
ملکوتی  
شهادی گرانقدر  
ذوب آهن اصفهان  
گرامی باد



مهدی حسین زکی زاده  
۱۳۶۱/۰۸/۱۱ - ۱۳۶۱/۰۸/۱۱  
تولد: ۱۳۶۱/۰۸/۱۱  
وفات: ۱۳۶۱/۰۸/۱۱



غاسم جواد جان نوری  
۱۳۶۱/۰۸/۰۷ - ۱۳۶۱/۰۸/۰۷  
تولد: ۱۳۶۱/۰۸/۰۷  
وفات: ۱۳۶۱/۰۸/۰۷



امیر حسین  
۱۳۶۱/۰۸/۱۱ - ۱۳۶۱/۰۸/۱۱  
تولد: ۱۳۶۱/۰۸/۱۱  
وفات: ۱۳۶۱/۰۸/۱۱



احمد محمدی ملک آرادی  
۱۳۶۱/۰۸/۱۱ - ۱۳۶۱/۰۸/۱۱  
تولد: ۱۳۶۱/۰۸/۱۱  
وفات: ۱۳۶۱/۰۸/۱۱

خبر

## برگزاری انتخابات شورای گروه های جهادی شهرستان لنجان و ذوب آهن اصفهان



جلسه انتخاباتی شورای گروه های جهادی شهرستان لنجان به میزبانی قرارگاه خود کفایی و جهادی بسیج کارگری شهید تندگویان ذوب آهن اصفهان چهارشنبه ۱۰ آبان ماه در سالن تشریفات رولپت عمومی شرکت برق برگزار شد. در این جلسه که تعدادی از مدیران گروه های جهادی ۱۱۸ گانه شهرستان لنجان و ذوب آهن اصفهان حضور داشتند، ضمن ارایه گزارش فعالیت های گروه های جهادی شهرستان در سه سال گذشته در زمینه ساخت و بازسازی منزل و مدارس، آرایه بسته های کمک معیشتی و کمک به آسیب دیدگان سیل، برف، زلزله و دیگر حوادث غیر قابل پیش بینی، تعدادی از نامزدهای انتخاباتی مذکور به معرفی و گزارش فعالیت های گروه های جهادی خود پرداختند.

در این جلسه رسول بیات رئیس مجمع جهادگران استان اصفهان به اهمیت و ضرورت تداوم فعالیت های گروه های جهادی و استقبال و همراهی افراد فعال و جدید در این زمینه اشاره کرد. سرهنگ توانگر مسئول بخش محرومیت زدایی سپاه ناحیه لنجان در گزارشی به تشریح فعالیت های گروه های جهادی شهرستان اشاره کرد. وی سطح بندی گروه های جهادی، برگزاری اردوهای جهادی پزشکی در روستاهای لنجان و تعامل با ادارات شهرستان و استان در جهت تامین نیازهای گروه های جهادی را از مهم ترین این اقدامات دانست. سرهنگ مهراون مختاری و سرهنگ پرویز امید از دیگر مدیران گروه های جهادی و از فرماندهان سابق حوزه مقاومت بسیج کارگری شهید تندگویان ذوب آهن اصفهان نیز در این جلسه ضمن تشکر از مساعده های مختلف مدیریت عالی ذوب آهن اصفهان در سخنانی به تشریح فعالیت های گروه های جهادی شهرستان و از جمله فعالیت های گروه جهادی این مجتمع عظیم صنعتی و تلاش و همراهی مدیران و بسیجیان شرکت در این زمینه پرداختند. در پایان این جلسه، اسامی ۲۳ نفر از نامزدهای انتخاباتی شورای گروه های جهادی شهرستان لنجان اعلام و ۱۰ نفر از این افراد برای یک دوره سه ساله دیگر انتخاب شدند. ذوب آهن اصفهان در سال های اخیر اقدامات متنوعی در زمینه ساخت و بازسازی مسکن و رفع سایر نیازهای اقشار آسیب پذیر انجام داده است و در جهت یاری سایر گروه های جهادی شهرستان و کمک به آسیب دیدگان حوادث ناگوار در سطح کشور نیز اقدام نموده است.

## گوناگون

۱۳ آبان ماه ۱۴۰۲  
۱۹ ربیع الثانی ۱۴۴۵  
۴ نوامبر ۲۰۲۲  
شماره ۱۴۰۰

آتشکار: نشریه داخلی  
صاحب امتیاز: شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان  
مدیر مسئول: مدیر روابط عمومی  
سرمدبیر: علی حسین غریبی  
تحریریه: به علی سلیمانی، حسین ابراهیمی عرب، سمیه ایزدی

نشانی اینترنتی: www.esfahansteel.ir  
پست الکترونیکی: Atashkarweekly@esfahansteel.ir  
شمارگان: ۷۰۰ نسخه  
نشانی: انتهای اتوبان ذوب آهن، روابط عمومی ذوب آهن اصفهان  
تلفن: ۴۹۳۶ - ۴۹۴۵ - ۴۹۴۷ - ۴۹۴۸ - ۳۱۵۲۵۷۸  
پیام گیر: ۰۲۱۵۲۵۷۱۰۴۰

www.esfahansteel.ir SMS: 300073194

## برگزاری شانزدهمین برنامه بازدید خانواده های کارکنان از ذوب آهن اصفهان



نقش مهمی در ایجاد انگیزه در کارکنان دارد. وی ضمن قدردانی از تمامی همکاران بیان داشت: چنانچه بازدید کارخانه کامل تر انجام شود برای خانواده ها مفیدتر است.

امین سهرابی از مدیریت فولادسازی بیان داشت: همیشه اعضای خانواده ام دوست داشتند از محل کارم در کارخانه بازدید کنند. این گونه بازدیدها می تواند تاثیر مثبتی بر اعضای جوان خانواده داشته باشد زیرا از طریق آشنا شدن با خط تولید و مشقات کار و تلاش، بیشتر قدر زحمات سرپرست خانواده خود را می دانند. اگر این برنامه بعد از ظهر برگزار می شد برای بچه ها بهتر بود.

وی افزود: پیشنهاد می کنم برنامه های بازدید به نحوی در نظر گرفته شود که مدیریت های مختلف در یک روز از خط تولید بازدید داشته باشند تا علاوه بر آشنایی با روند تولید، خانواده هایشان از نزدیک با همدیگر آشنا شوند.

محمد عباسی از مدیریت پشتیبانی و فروش گفت: خانواده ها از طریق بازدید از کارخانه با چگونگی تولید محصولات فولادی و همچنین سختی کار همسران خود آشنایی شوند. وی افزود: تنوع برنامه های بازدید بالا و بسیار جالب بود.

این موضوع دلگرمی بیشتری برای کارکنان را در پی دارد. امید است برنامه های بازدید بیشتری در نظر گرفته شود تا کارکنان بتوانند کارخانه را بهتر به خانواده خود معرفی کنند. اختیار اسدنژاده از قسمت کنترل کیفی، ذوب آهن اصفهان را جبهه صنعت کشور دانست که بازدید از آن برای همگان می تواند خاطره انگیز و جذاب باشد و گفت: بازدید از کارخانه برای قشر جوان و فرزندان خانواده بزرگ ذوب آهن اصفهان مفید است زیرا با این صنعت آشنایی می شوند و احساسات متفاوتی در آنها ایجاد می شود و می توانند شرایط سخت کار در ذوب آهن را بهتر درک کنند. این آشنایی می تواند تاثیرات بیشتری بر فرزندان داشته باشد زیرا باعث علاقه آنها به این صنعت خواهد شد.

محسن ظریفی از مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست بیان داشت: بازدید خانواده ها از خط تولید ایده بسیار جذابی است که برای خانواده های کارکنان اجرایی شده و اینکه همسران می توانند با محیط سخت کاری ذوب آهن اصفهان آشنا شوند بسیار خوب است و اگر بازدید خط تولید کامل تر بود بهتر بود. وی افزود: اگر با توجه به شرایط جوی قرار است برنامه در محیط بسته انجام شود اولاً گل آرای میز پذیرایی فراموش نشود و همچنین پذیرایی پذیرایی مخصوص آب جوش و چای بهتر است ن فراتر مخصوص در نظر گرفته شود که حادثه ای برای بچه ها رخ ندهد، ضمناً برای گرفتن عکس یادگاری بهتر است از زمینه عکس های قدیمی کارخانه استفاده شود.

## ذوب آهن با یک امتیاز از یزد بازگشت

دختران والیبال است ذوب آهن در دیداری خارج از خانه با نتیجه ۳-۲ مغلوب تیم هوران یزد شد. نخستین دیدار ذوب آهن اصفهان از سری رقابت های لیگ برتر والیبال بانوان به میزبانی هوران یزد برگزار شد. سست نخست این دیدار با برتری ۲۵-۱۷ به سود هوران یزد به پایان رسید. تیم شهبانین در سست دوم توانست بر بازی مسلط شده و با نتیجه ۲۵-۱۵ به برتری برسد. سست سوم دو تیم پایاپای بازی کردند و در نهایت این سست با برتری ۲۵-۲۱ هوران که از حضور تماشاگران خود بهره می برد به پایان رسید. سست چهارم دختران سوزپوش اصفهانی توانستند برتری خود را به حریف ثابت کرده و ۲۵-۱۸ پیروز



این ست باشند. ست پنجم این دیدار با نتیجه نزدیک ۱۵-۱۳ به سود هوران یزد به پایان رسید. اسامی بازیکنان ذوب آهن: فرزانه زارعی، نگین شیرتری قومی، ریحانه کریمی، مانده اسکندری، شقایق حسن خانی، کوثر زمانی، محدثه مستاقی خوزان، مهرداد خرمین، زینب هاشمی، زینب مدنی، مبینا کریمی، فاطمه سادات حسینی، هستی واحدی و پریا حاجتمند.

مرادی:

## مفتخرم که جام قهرمانی را پس از ۱۴ سال به اصفهان بازگردانیم



سجاد مرادی قهرمان چهار دوره المپیک و دارنده طلای آسیاست. وی پنج رکورد ایران و دو رکورد آسیا در دو میبدانی را در کارنامه دارد. تیم دو میبدانی باشگاه ذوب آهن امسال با هدایت این قهرمان ارزنده کشورمان با وجود حضور رقیبایی برخوردار و مدعی،

با اقتدار به مقام قهرمانی لیگ برتر باشگاه های کشور دست یافت. مرادی گفت: این دوره از مسابقات لیگ برتر با حضور سیزده تیم برگزار گردید و رقبای اصلی ما تیم های نفت تهران گل گهر سیرجان و کارا ماشین بودند. وی افزود: مرحله اول رقابت ها را با کسب نود و چهار امتیاز با موفقیت به پایان رساندیم. تیم های نفت و گل گهر نیز دوم و سوم شدند در مرحله دوم با وجود آسیب دیدگی چند تن از بازیکنان تیم دوم شدیم. سرمربی تیم ذوب آهن در ادامه گفت: اگر بخواهیم در آینده همچنان مدعی باشیم باید در رده های پایه سرمایه گذاری کنیم و مسابقات مدارس و رقابت های صحرانوردی و خیابانی برگزار کنیم و استعدادها را کشف نماییم و پرورش دهیم تا در دو المپیک آینده بتوانیم صاحب عنوان شویم. قهرمان آسیا و المپیک بیان داشت: تیم ذوب آهن

ایمنی

در هنگام کار با برق و تجهیزات الکتریکی رعایت ایمنی فرد ضروری است و استفاده از وسایل و لوازم ایمن برقی و همچنین رعایت رفتارهای ایمن در محیط کار برای داشتن محیطی ایمن توصیه می شود. در این متن چند نکته مهم ایمنی در برق را بررسی می کنیم که لازم است هر مهندس برق یا تکنسین در حین کار با برق رعایت کند. ۱- حفاظت و ایمنی قبل از شروع به کار با برق ایمنی محیط کار قبل از شروع به کار از نکات مهمی است که باید مدنظر قرار گیرد. کار کردن بر روی مدار برق دار یکی از خطرناک ترین مواردی است که هر کارگر ممکن است انجام دهد. اگر شخصی مدار را بدون اطلاع قبلی وصل کند، ممکن است دیگران دچار شوک شده، بسوزند یا در اثر جریان برق کشته شوند. شروع به کار غیر منظره تجهیزات الکتریکی می تواند باعث جراحات شدید یا مرگ شود. قبل از

Safe

قفل کند و هرگز اجازه ندهد کسی دیگر آن را بردارد. همیشه، باید مطمئن شد که کارگران دیگر در معرض خطر قرار نمی گیرند. کارگرانی که قفل کردن و برچسب گذاری را انجام می دهند باید آموزش ببینند و برای تعمیر و نگهداری تجهیزات الکتریکی مجوز داشته باشند. قفل کردن سوئیچ (کلید) یا تابلوی تغذیه از روشن شدن مدار توسط دیگران جلوگیری می کند. وجود برچسب کارگران دیگر را از عملکرد شما آگاه می کند. به خاطر داشته باشید، هر مداری ممکن است به درستی سیم کشی شده باشد و سیم ها ممکن است با مدارهای بسرق دار دیگر تماس یابند. افراد دیگر ممکن است کاری انجام دهند که شما در خطر قرار بگیرید بنابراین همه موارد احتیاطی لازم را بکار ببرید.

تسلیمت

همکاران گرامی جناب آقایان: سیدحسن موسوی، حسین مهرابی، اکبر سلیمیان، اکبر گردانی، اسماعیل صالح کوتاه، محمد جعفری، محمد رضا سهیل اصفهانی

با تأسف، مصیبت وارده از خدمت شما و خانواده محترم متان صمیمانه تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومین رحمت و مغفرت واسعه و برای شما و خانواده محترم متان صبوری و شکیبایی مسئلت می نمایم. خداوند قرین رحمت شان فرماید.

روابط عمومی شرکت

تشکر و سپاس

از کلیه همکاران و دوستان گرامی که در مصیبت وارده به اینجانبان ضمن ابراز همدردی، تسلیی خاطر بازماندگان را فراهم نمودند، صمیمانه قدردانی نموده، امید است در شادبهایتان جبران نماییم.

محمد علایی، اسماعیل علیخانی، اسماعیل براتی، مجتبی سلیمیان، غلام رضا لطفی، رضا علی بابایی، علی موذنی

فراخوان

با عنایت به عمومیت مباحث حقوقی در زندگی روزمره و نیاز به مشاوره در موضوعات مختلف حقوقی با کادر مجرب، در این راستا حوزه مقاومت بسیج شهید تندگویان ذوب آهن اصفهان در نظر دارد با بهره گیری از توان همکاران تحصیل کرده در رشته حقوق (مقطع کارشناسی ارشد به بالا) در این زمینه به همکاران ارائه خدمات نماید. همکاران گرامی واجد شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با برادر محترم جیم به شماره تلفن: ۰۲۱۳۱۳۶۹۶۰ تماس حاصل فرمایند.

حوزه مقاومت بسیج شهید تندگویان  
ذوب آهن اصفهان

بر بال لک ها



## تولد مبارک

در روزهای گذشته، نورسیده هایی به خانواده بزرگ ذوب آهن پیوسته اند که حضور سبزشان را به خانواده های آنها تبریک گفته و برای این عزیزان، آرزوی سلامتی و موفقیت در تمام مراحل زندگی داریم. اسامی این نی نو کوچولوها و پدر گرامی شان به شرح ذیل است:

نام و نام خانوادگی شاغل	محل کار	نام فرزند	تاریخ تولد
محمد رضا لکونی	آزمایشگاه مرکزی	طنین	۱۳۰۲/۰۷/۱۹
محمدتربکان	نورد	هانا	۱۳۰۲/۰۷/۱۶
هادی کارگر	کک سازی	مهرداد	۱۳۰۲/۰۷/۰۷
مجتبی کریمی	کک سازی	امیرحسین	۱۳۰۲/۰۷/۰۵
بهنام براتی	سوز	باران	۱۳۰۲/۰۷/۲۱
مهدی بخشایش	سوز	ریحانه	۱۳۰۲/۰۷/۱۰
رضا رشیدی	راهبری	دلانا	۱۳۰۲/۰۷/۲۵

پیوند

## پیوند مهرورزان

از دواج و تشکیل خانواده، فصلی نو و سبز در زندگی انسان است. این پیوند نیکو را به همکاران گرانقدر ذوب آهنی که اخیراً از دواج کرده اند و اسامی آنها در پی می آید، تبریک گفته، برای این عزیزان آرزوی زندگی سعادتمند، فرزندان نیکو و سلامتی در سایه اهل بیت(ع) و اقامت زمان(عج) آرزو مندیم.

نام و نام خانوادگی شاغل	محل کار	تاریخ ازدواج
محمدجواد احمدی	انرژی	۱۳۰۲/۰۷/۱۰
امیرحسین جعفرزاده	فولادسازی	۱۳۰۲/۰۷/۱۱
عباس سعیدزاده	کک سازی	۱۳۰۲/۰۷/۱۱
محمد جواد زمانی	نورد	۱۳۰۲/۰۷/۰۷
مصطفی ابراهیمی	کیفیت	۱۳۰۲/۰۷/۰۵

اطلاعیه

## سلام به خانواده بزرگ ذوب آهن

احتمالاً شمام گاهی به سرعت تغییر و تکنولوژی فکر میکنی! جهان با سرعت بالایی در حال تغییره و برای اینکه بتونیم خودمون رو با اون سرعت تطبیق بدیم به مهارت افزایشی نیاز داریم. ارتقاء دادن تواناییها، ایجاد تفاوت در نگاه مون و خلق فرصت های تازه دری به روی موفقیته که شاه کلیدش تودستای توانمند خودمونه!

تو چی؟! برامون بگو، تو برای توسعه ی مهارتای فردی خودت چه میکنی؟ خوندن تجربیات همدیگه تو کامنتا و پرسه زدن لابه لای نظرات مختلف، زمان طی کردن این مسیر و برای همه مون سرعت میبخشه. حتی ممکنه چراغی رو تو ذهن هرکدم از ما روشن کنه! بارواق همراه شو و اگر کسی و میشناسی که سرعت تطبیقش با جهان برات ارزشمند، با ما همراهش کن. رواق رو در ایستا و سایر شبکه های اجتماعی دنبال کن. eitaa.com/ravaghonline

اطلاعیه

ورزشی

مدیریت خدمات و امور رفاهی (سرپرستی ورزش همگانی) در نظر دارد نسبت به تکمیل بازیکنان تیم فوتسال پیشکسوتان کارگری اقدام نماید. لذا تمامی ورزشکاران عزیز می توانند با رعایت شرایط سنی (بالای ۴۰ سال) در روزهای دوشنبه و چهارشنبه هر هفته راس ساعت ۱۷ در سالن ایثار فولادشهر حضور بهم رسانند. در این زمینه مهرداد خورشیدیان به شماره موبایل ۰۲۱۳۸۷۹۹۰۲۳۹ه جهت هرگونه هماهنگی معرفی می گردد.