

آتشکار

رویداد

هوشمند سازی در
بخش معدن مستلزم
سیاستگذاری صحیح است

رویداد

نیروی انسانی سالم
و توانمند محور رشد
تولید است

رویداد

تعاونی مصرف کارکنان
ذوب آهن اصفهان،
تعاونی برتر شد

گزارش

تولید ریل، مظهر شکست
تحریم‌های ظالملانه

رشد ۲۲ درصدی تولید تیرآهن در ذوب آهن اصفهان

ذوب آهن اصفهان به عنوان بزرگترین تولید کننده مقاطع ساختمانی در کشور طی چهار ماهه سال جاری رشد تولید ۲۲ درصدی تیرآهن ابیثت رسانده است که این جهش تولید در ذوب آهن اصفهان، عدمه دلیل افزایش تولید تیرآهن در کشور است.


www.esfahansteel.ir

SMS: 300073194

[@atashkar](https://atashkar.com)

همزمان با هفته دولت و طی پروژه‌ای مشترک:

افتتاح خط تولید آجر شرکت فرآورده‌های نسوز ایران در ذوب آهن اصفهان



رییس جمهور در مراسم افتتاح همزمان ۱۰۱ هزار واحد مسکونی:
تلاش‌های دست‌اندرکاران ساخت مسکن باعث کاهش
دغدغه‌های مردم می‌شود



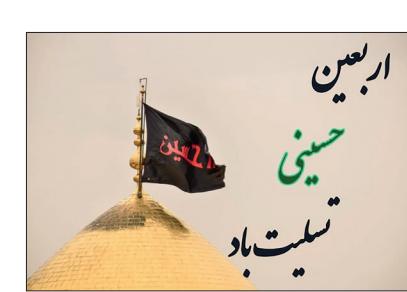
پسیار خوبی است و پس از شکر به درگاه خداوند و تشرک از دست‌اندرکاران اجر و تکمیل‌بندی پرورده‌ها، از همه می‌خواهم که با انتقال به خداوند نهضت ساخت مسکن را باقتداء داده دهند تا همه افرادی که بدبال تهیه مسکن هستند، صاحب خانه شوند. رئیس جمهور در ادامه گفت: اینکه امروز نهضت ساخت مسکن در سراسر کشور فعال و فرازگشته شده به پیشتوانه به میدان آمدن همه بخش‌های مرتبه از جمله وزارت راه و شهرسازی و بانکها است. بانکها در ساخت راه و شهرسازی نقش مهمی دارند و باید تمهیلات بخش مسکن سازی را جزو تکالیف خاص خود به حساب آورند. شایان ذکر است ذوب آهن اصفهان به عنوان تهیه کننده تراورن بال پهن در کشور با توان تولید ۲۰۰ هزار تن از این محصول، امدادگی خود را برای تامین نیاز طرح نهضت ملی مسکن اعلام نموده است.

تغییر ساعت کاری پرسنل جنرال شیفت و روزگار شیفت

همکاران محترم و گرامی

ضمن عرض تسلیت به مناسبت ایام اربعین حسینی و نظر به اختصاص تعدادی از وسائل حمل و نقل به هموطنان زائر کربلا معلق، به اطلاع سراسر ساخت کار همکاران جنرال شیفت و روزگار شیفت از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۲ تا ۱۴۰۲/۶/۲۲ اتفاق ادغام خواهد شد. لذا ضمن تشكیر از همکاری و شکیابی کلیه همکاران با آرزوی بهره مندی از فضائل مشارکت در بزرگاری مراسم مذکور، نکات زیر چهت اطلاع اعلام می‌گردد:

- کلیه سرویس‌های روزگار با شیفت در زمان اعلام شده (از ۱۱ الی ۲۲ شهریور) ادغام می‌گردد.
- ساعت کاری کارکنان روزگار همانند نوبت میبح شیفت و رود تا ساعت ۲۴:۰۰ و خروج از ساعت ۱۶:۰۰ تغییر خواهد کرد. (ضرورت دارد کارکنان روزگار متناسب با تغییر ساعت کاری در ایستگاه‌های مربوطه حضور یابند)
- برنامه روزی نازم در خصوص پوشش کلیه ایستگاهها انجام شده است.
- عدم پارک خودروهای شخصی در کلیه پارکینگ‌های مخصوص اتوبوس ترمینال آزادگان.
- شماره لفتن های ۳۲۲۸ و ۳۴۶۷ و ۱۴۰۲ سپرست حمل و نقل آغازه پاسخگویی به سوالات احتمالی همکاران مفترم می‌باشد. از کلیه کارکنان تقاضا نمودنیم با راندنگان و مسئولین اجرای امر، نهایت همکاری را داشته باشند.
- میریت خدمات و امور رفاهی



سخن اول

دیدار رئیس جمهور و اعضای
هیئت دولت با هیر اقلاب



رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رئیس جمهور و اعضا هیئت دولت با تقدیر و تمجید از عملکرد «سیاست خارجی»، «رشد شاخص‌های کلان اقتصادی» و «تسخین برانچی دولت». متأسفانه مسائل معیشت مانند غبار مانع دین کارهای اساسی دولت است؛ لزم است تومان ناطلوب و قوی، هرجچه ممکن است کاهش یابد و عالت، کاهش اصله طبقه ای، ثبات بازار، کاهش تورم، ثبات نرخ ارز و رشد تولید؛ به عنوان شاخص‌های مهم در همه تضمیمات و اقدامات دولت از جمله در برنامه توسعه، مورد توجه کامل قرار داشته باشد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این دیدار که در سال‌روز شهادت شهیدان رحایی و باهنر و به مناسبت هفته دولت انجام شد، جلب رضای الهی و کار برای مردم را وظیفه اساسی این دولت در برخواهد. راد و بیزگی این دولت در این میان میگیری های الهی و انقلابی، کار برای مردم را هم باعث جلت رضای الهی و دانستند و این هدف می‌باشد. این انتسابات و اقدامات دولت از جمله در برنامه توسعه، مورد توجه کامل قرار داشته باشد.

ایشان با اشاره به حمایت رهبری از همه دولتها با گرایش‌ها و توانمندی‌های مختلف، تکمیل به قوه مجریه را وظیفه‌ای مهگانی بر شمردند و افزوند؛ عملکرد دو ساله این دولت، موجب تقدیر و تمجید است اما متأسفانه به علت نارسایی در زبان رسانه‌ای دولت، فاعلیت‌های خوب آن، به اندازه لازم و شایسته بهداشت مردم منعکس نشده است.

۵۰ هزار تن ریل ذوب آهن برای اتصال سه مرکز استان تا پایان سال



ونقل ترکیبی (دریایی - ریلی) فراهم می‌شود. خادمی برنامه وزارت راه و شهرسازی در توسعه شبکه آزادراهی کشور تا پایان سال جاری را تکمیل ۲۲۱ کیلومتر اعلام کرده و گفت: افتتاح آزادراه اصفهان-مشیراز به طول ۲۱۰ کیلومتر باهدف تحول حمل و نقل جاده ای در جنوب کشور به ارزش روز ۲۰ هزار میلیارد تoman رکورد افتتاح طولانی ترین آزادراه کشور را از آن خود می‌کند. همچنین آزادراه منجیل-رودبار به طول ۸ کیلومتر، آزادراه منار-هشت‌ترود به طول ۲۹ کیلومتر طرح های آزادراهی قابل افتتاح تا پایان سال جاری است.

شایان ذکر است با توجه به اینکه ذوب آهن اصفهان تنها تولید کننده ریل در غرب آسیا محسوب می‌شود در راستای رشد و توسعه حمل و نقل ریلی کشور، این مجتمع عظیم صنعتی تاکنون برای محورهای ریلی همدان-سنندج (۱۸ هزار و ۲۱۴ تن)، رشت-آزلی (۴۰ هزار و ۲۱۱ تن)، میانه-اردبیل (۱۳ هزار و ۵۰۰ تن) و یکی دیگر از برنامه‌های سال جاری در حوزه ریلی دانست و اظهار داشت: این مسیر ریلی برقراری ارتباط ریلی میان شمال و جنوب کشور یکی از مهمترین کریدورهای ترانزیتی بین آسیای میانه و اروپا است که افتتاح آن بنادر خلیج فارس را از خری منسل می‌کند و بین تن تجهیز می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی، افتتاح راه آهن را یکی دیگر از برنامه‌های سال جاری در حوزه ریلی دانست و اظهار داشت: این مسیر ریلی برقراری ارتباط ریلی میان دولت مردمی آمده بهره برداری می‌شود. که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

وی هدف گذاری توسعه شبکه ریلی کشور تا پایان دولت سیزدهم را ۱۳۳۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: با افتتاح سیزده های ریلی رشت-ازلی، همدان-سنندج و میانه-اردبیل تا پایان سال ۱۴۰۲ که خردمند سالهای پیش ریلی را بهره برداری رسیده بود که خردمند سالهای آینده را بهره برداری می‌نماید. معاون وزیر راه و شهرسازی در یک سال به شبکه متصل می‌شود که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تا پایان دولت مردمی آمده بهره برداری می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی، افتتاح راه آهن را یکی دیگر از برنامه‌های سال جاری در حوزه ریلی دانست و اظهار داشت: این مسیر ریلی برقراری ارتباط ریلی میان شمال و جنوب کشور یکی از مهمترین کریدورهای ترانزیتی بین آسیای میانه و اروپا است که افتتاح آن بنادر خلیج فارس را از خری منسل می‌کند و بین تن تجهیز می‌شود.

که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تا پایان دولت سیزدهم را ۱۳۳۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: با افتتاح سیزده های ریلی رشت-ازلی، همدان-سنندج و میانه-اردبیل تا پایان سال ۱۴۰۲ که خردمند سالهای پیش ریلی را بهره برداری رسیده بود که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند که تاکنون در توسعه خطوط ریلی بی سابقه بوده است.

که همراه داده این سال راه آهن چاهار-زاوه در توسعه خطوط راه و دورود-خرم آباد به طول ۶۲۸ کیلومتر دیگر طرح های هستند ک

