

# اشاره

## پیشرفت ۸۴ درصدی پروژه کوره پاتیلی ۳

پروژه احداث کوره پاتیلی شماره ۳ از ابتدای سال ۱۳۹۹ آغاز شد و تا پنجم تیرماه از پیشرفت ۸۴ درصدی برخوردار می باشد. در خصوص روند نصب تجهیزات این پروژه گفتگویی با مهران قمی مدیر هماهنگی امور مهندسی و نظارت شرکت انجام شده است که در ادامه می خوانید.



www.esfahansteel.ir

SMS: 300073194

@atashkar



سخن اول

رهبر انقلاب در دیدار رئیس و مسئولان قوه قضائیه:

**قوه قضائیه یکی از ستونهای اصلی در برپایی نظام اسلامی است**



حضرت آیتالله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رئیس، مسئولان و جمعی از کارکنان قوه قضائیه، با تأکید بر اهمیت کم نظیر این قوه، اجرای کامل سند تحول دستگاه قضا، مبارزه با فساد در درون و بیرون این دستگاه، احیای حقوق عامه، تأمین آزادی‌های مشروع و پیشگیری از وقوع جرم را از جمله وظایف مهم قوه قضائیه خواندند و افزودند: ملاک اصلی داوری درباره فعالیت همه دستگاه‌ها، نتیجه و محصول نهایی است که به دست مردم می‌رسد. حضرت آیتالله خامنه‌ای در این دیدار که در آستانه سالگرد حادثه هفتم تیر ۱۳۶۰ و شهادت آیتالله بهشتی و ۷۲ نفر از اصحاب امام در بمب‌گذاری منافقین صورت گرفت، دکتر بهشتی را دارای رتبه عالی علمی حوزوی، بسیار پرکار، مصداق بارز نظم، مبتکر، پر حوصله برای شنیدن حرف‌ها حتی حرف‌های مخالفان و بدور از ریا و تظاهر بر شمرند و گفتند: خصوصیات اخلاقی و کاری بهشتی امروز هم، برای همه درس آموز است. ایشان آشنایی دقیق با زوایای قوه قضائیه را از محسنات آقای محسنی اژهای دانستند و این قوه را از مهمترین ارکان و ستون‌های اصلی نظام خواندند که اقدامات مثبت آن تأثیرات شگرفی بر زندگی مردم و پیشبرد اهداف نظام دارد و اقدامات احتمالی منفی آن، اختلال و ضربات مهم به همراه می‌آورد. رهبر انقلاب پیشرفت دستگاه قضا در عمل به بخشی از مسائل مطرح شده در دیدار سال گذشته با قوه قضائیه را خوب ارزیابی کردند و در عین حال گفتند: در برخی بخش‌ها هم پیشرفتی نبوده است و به هر حال مهم این است که قضاوت درباره فعالیت‌های قوه قضائیه و هر دستگاه دیگر، بر آمارها و کمیت‌ها متمرکز نباشد بلکه خروجی و نتیجه نهایی کار که به دست مردم می‌رسد باید معیار و منشاء داوری باشد.

# گام بلند ذوب آهن اصفهان در مسیر صنعت سبز با همکاری شرکت های دانش بنیان



رویداد

بازسازی و راه‌اندازی لکوموتیو آلمانی در ذوب آهن اصفهان

۰۲

رویداد

بازدید میدانی مسئولین شرکت از کارگاه های مدیریت نت مکانیک

۰۲

گزارش

رشد و توسعه ذوب آهن اصفهان مرهون تلاش و کوشش شبانه روزی کارکنان است

۰۳

گزارش

افزایش ۸.۸ درصدی تولید فولاد خام ایران

۰۳

## توسعه حمل و نقل ریلی کشور باریل ذوب آهن اصفهان

از آغاز به کار دولت سیزدهم تاکنون ۴۵۸ کیلومتر خط ریلی جدید به بهره‌برداری رسیده و ۱۸۰ کیلومتر از خطوط ریلی نیز بهسازی و بازسازی شده است.



افتتاح بخش اول راه آهن چابهار - زاهدان محدوده زاهدان - خاش به طول ۱۵۴ کیلومتر از جمله پروژه‌های ریلی به سرانجام رسیده در دولت سیزدهم بود. عملیات احداث بخش اول این مسیر ریلی از سال‌ها قبل آغاز شده بود اما پس از حدود ۹ سال در ۲۳ خردادماه ۱۴۰۲ اولین قطار مسافری در این مسیر ریلی به راه افتاد. این خط ریلی در راستای کریدور شمال - جنوب در قسمت شرقی کشور ایفای نقش می‌کند. با راه‌اندازی این پروژه ریلی اولین بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی متصل می‌شود و امکان ترانزیت کالا و تردهای بین‌المللی را در کریدور شمال به جنوب فراهم می‌کند.

شایان ذکر است تفاهم نامه تأمین ۹۰۰۰۰ تن ریل این محور در سال ۱۳۹۸ بین شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به امضا رسیده و تاکنون افزون بر ۲۲۰۰۰ تن ریل 60E1 با گرید R260 مطابق با استاندارد روز اروپا EN13674 تحویل شده است. در این راستا اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی و کمک به توسعه سواحل مکران اولین دستاورد بعد از افتتاح این مسیر ریلی خواهد بود. ضمن اینکه ساخت این مسیر ریلی اتصال کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی را از طریق ایران امکان پذیر می‌کند.

سرعت طراحی این خط ریلی برای قطارهای مسافری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و برای قطارهای باری ۱۲۰ کیلومتر در ساعت اعلام شده است.

این پروژه حدود ۱۱۴ کیلومتر طول مسیر تیریز به میانه - بستان آباد - تبریز به طول ۴۴ کیلومتر نیز پروژه ریلی دیگری است که با حضور وزیر راه و شهرسازی و رئیس جمهور در تاریخ نوزدهم خردادماه سال جاری به بهره‌برداری رسید و تاکنون افزون بر ۸۰۰۰ تن ریل از 60E1 ذوب آهن اصفهان تحویل این محور گردیده است.

این پروژه حدود ۱۱۴ کیلومتر طول مسیر تیریز به میانه - بستان آباد - تبریز به طول ۴۴ کیلومتر نیز پروژه ریلی دیگری است که با حضور وزیر راه و شهرسازی و رئیس جمهور در تاریخ نوزدهم خردادماه سال جاری به بهره‌برداری رسید و تاکنون افزون بر ۸۰۰۰ تن ریل از 60E1 ذوب آهن اصفهان تحویل این محور گردیده است.

## پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه تصفیه خانه پساب ذوب آهن اصفهان



وی گفت: به دلیل اینکه نوع فاضلاب ورودی به تصفیه خانه متفاوت و از نوع بهداشتی و صنعتی است لذا دو نوع روش تصفیه: الف) برای فاضلاب بهداشتی فرآیند MBR (ب) برای فاضلاب صنعتی از روش انعقاد لخته سازی و ته نشینی استفاده شده است که در نهایت هر دو پساب با استفاده از روش تصفیه تکمیلی RO تصفیه شده و به سمت ذوب آهن پمپاژ می‌شوند. مدیر اجرایی پروژه با اشاره به اینکه قرارداد این پروژه به صورت سرمایه گذاری به روش BOT با گروه مینا به عنوان سرمایه گذار و شرکت ذوب آهن به عنوان سرمایه پذیر منعقد شده است، خاطر نشان کرد: پیشرفت پروژه تاکنون ۸۰ درصد بوده و اکثر تجهیزات آن نیز خریداری و تحویل داده شده است همچنین بخش سیویل نیز پایان یافته و در حال اجرای نصب تجهیزات و پایپینگ می‌باشد و امید است تا پایان سال جاری راه‌اندازی گردد و در اوایل سال آینده نیز مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

از خروج پساب های صنعتی و بهداشتی به لاگون ها و تأمین آب صنعتی و زمین مورد نیاز کارخانه، طرح زیست محیطی انتقال و تصفیه فاضلاب شهرهای فولاد شهر و امکان ذوب آهن تحت عنوان فاضلاب بهداشتی به ظرفیت ۵۵۰ متر مکعب در ساعت و پساب صنعتی کارخانه به ظرفیت ۳۰۰ متر مکعب در ساعت به تصفیه خانه این پروژه انجام شده است. وی تصریح کرد: این تصفیه خانه به دلیل اینکه آب زمین برای مصارف نیروگاهی و صنعتی از پساب های بهداشتی و صنعتی تولید می‌کند و باید دارای ناخالصی بسیار پایین در حد صفر باشد از پیشرفته ترین تکنولوژی روز و تجهیزات مدرن انتخاب و طراحی شده است. رجایی تصریح کرد: ابتدا پساب ورودی به کارخانه در تصفیه خانه های مبداء تصفیه اولیه کامل شده و پس از آن توسط پمپخانه ای که برای این منظور ساخته شده به کارخانه پمپاژ می‌گردد.



استان اصفهان به دلیل همجاری با کویر یکی از استان هایی است که در معرض کمبود آب قرار دارد و با توجه به اینکه آب، یکی از نهاده های اصلی تولید فولاد به شمار می‌رود، ذوب آهن اصفهان به منظور جلوگیری از قطعی آب و همچنین کاهش برداشت آب از زاینده رود، همواره تلاش نموده از طریق بازیافت پساب شهری نیاز آب خود را برطرف نماید. در این راستا پروژه تصفیه خانه، کارخانه توسط شرکت مینا به روش BOT در حال انجام می‌باشد. در خصوص کم و کیف اجرای این پروژه به علی اکبر رجایی مدیر اجرایی پروژه ها در شرکت گفتگویی انجام شده است که در ادامه از نظر تان می‌گذرد. علی اکبر رجایی با اشاره به اینکه تصفیه خانه فاضلاب ذوب آهن اصفهان در قسمت شرقی کارخانه و در مساحت تقریبی ۵ هکتار واقع شده است، گفت: با توجه به مشکلات کمبود آب در استان اصفهان و در راستای کاهش برداشت آب از رودخانه زاینده رود و جلوگیری



این تصفیه خانه با پیشرفته ترین تکنولوژی روز و تجهیزات مدرن انتخاب و طراحی شده است.

دهم تیرماه روز صنعت و معدن گرا بباد

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	استعلام	۱۵۴۷۷۱	خرید ۲۶۰۰۰۰ فلورین با دانه بندی ۶-۱۰ میلیمتر	۱۴۰۲/۴/۱۹	۱۴۰۲/۴/۲۰
۲	مناقشه	۲-۱۴۶۸۰۲	ساخت ۸ ردیف تیفه، پلیت، نیم بوش، یاتاقان	۱۴۰۲/۴/۲۰	۱۴۰۲/۴/۲۱
۳	مناقشه	۱۵۴۷۰۴	ذخیره ساز و سونچ	۱۴۰۲/۰۴/۳۱	۱۴۰۲/۰۵/۰۱

ضمناً لیست اعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقشه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- زمان دریافت استناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت استناد مندرج در جدول

۲- جهت دریافت استناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس [www.esfahansteel.ir](http://www.esfahansteel.ir) مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت





